

En Historisk Översikt

Båtar & Båtar

Traditionella träbåtar – glasfiberbåtar - aluminiumbåtar



Båtar och Innovativa Entreprenörer

Personporträtten presenterar båtens innovatör och bolagets grundare

Leden har glesnat..



Ostro Boat bildades på initiativ av Lars Björkqvist (Finnark) i slutet av 1980-talet som en samarbetsförening mellan båtbyggarna utefter den Österbottniska kusten. Ordförande var Inger Luoma på ScandiYacht i Nykarleby och medlemmar var ett 10-tal företag.

Under åren har leden glesnat och mindre tillverkare har fallit bort.

Idag finns främst Targa i Malax/Nykarleby, Rönkvist i Sundom, Buster och Silver i Etseri, ScandiYacht i Nykarleby, Nautor och Baltic i Jakobstad/Larsmo, Bella i Larsmo.

Övriga tillverkare finns i Karleby med Kewatec, Sargo, Grandezza/Finnmaster/Husky, NordStar/Linex, Kulkuri, Naviga, Sundfors.



Båtindustrin i Karlebynejden

Från snickerihantverk till komposit och vakuuminjicering

Från
Skeppsbygge
till
Båtindustri



Sammanställningen omfattar både verksamma företag och tidigare företag som haft betydelse för båtbranschens utveckling

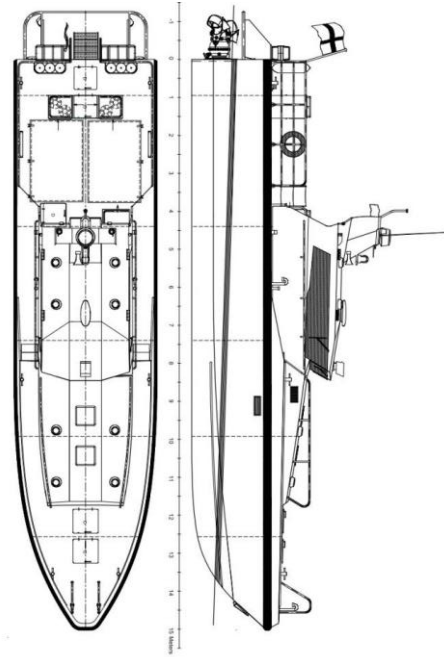


Teknologisk Utveckling



Kvalitetscertifikat

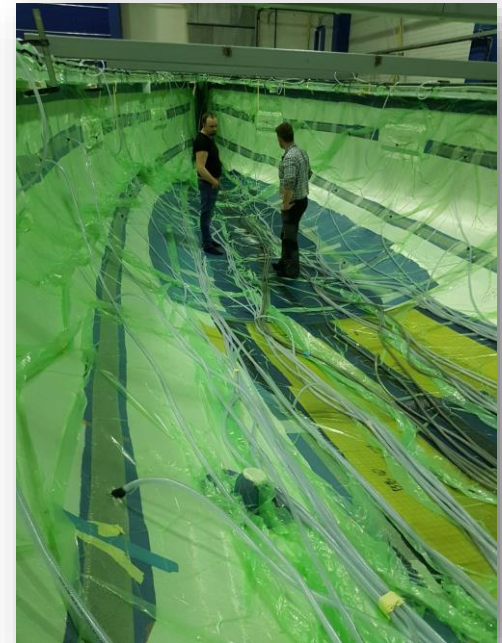
Från
Skisser och
Ritbord till
datoriserad
3D planering



Från
handbearbetad
plugg och form
till
Formfräsning



Från
handupplagd
laminering
till
Vakuuminjicering



Konstruktörerna
möjliggjorde den
omfattande
båttillverkningen i
regionen



Alfons Kvarnström
1889-1967

Tidiga båtkonstruktörer



Carl Kankkonen 1821-1911



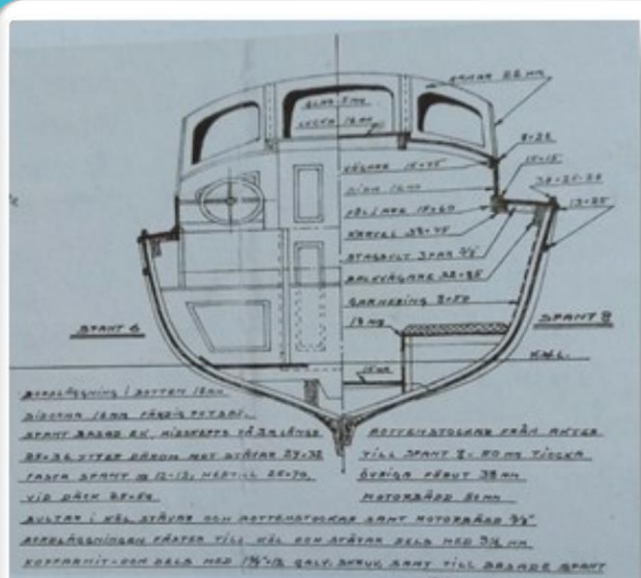
Gösta Kyntzell 1882-1961

Alfons Kvarnström, Öja

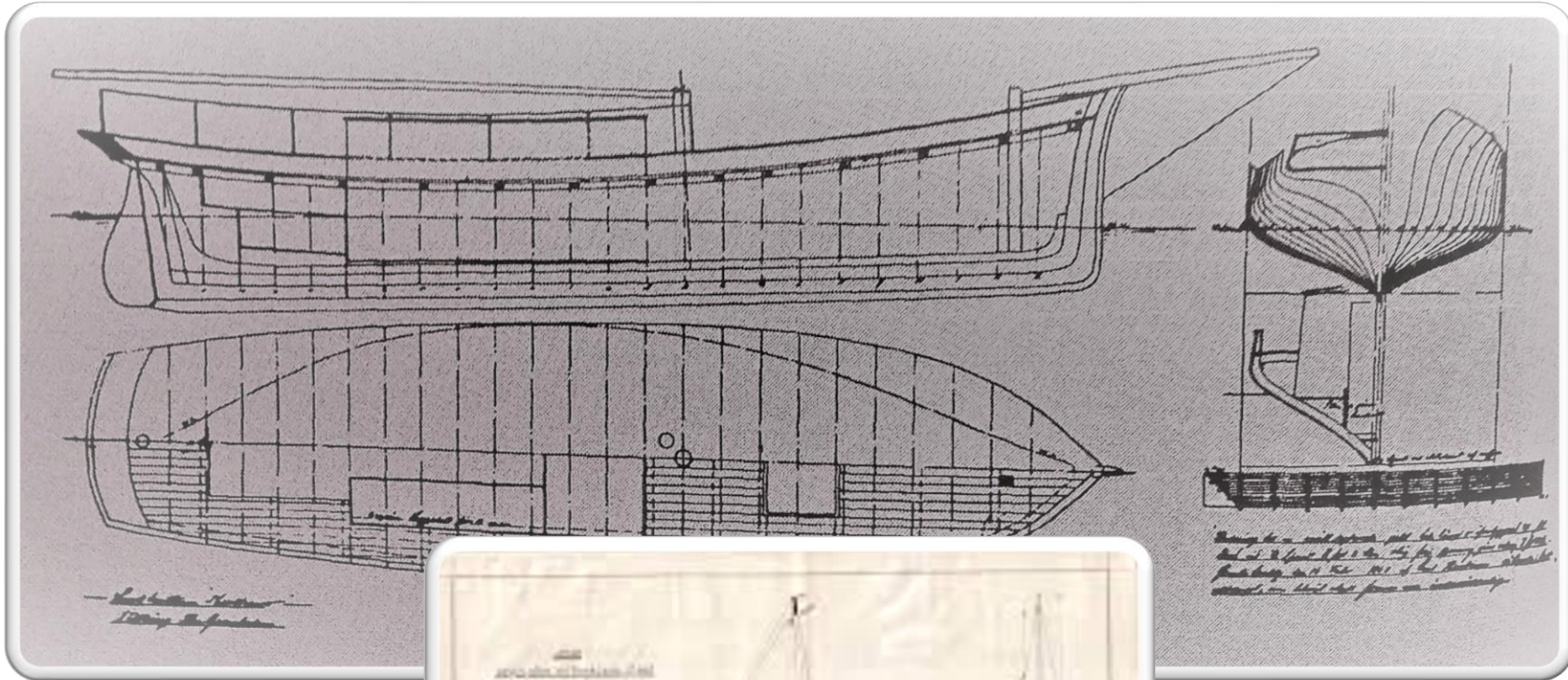
År 1912 jobbade han på Borgå Båtvarv med ingenjör Gösta Kyntzell som teknisk ledare och han tog examen från Åbo industriskolas skeppsbyggnadslinje.

Han belönades 13 gånger i olika konstruktionstävlingar och blev känd för sina detaljrika ritningar.

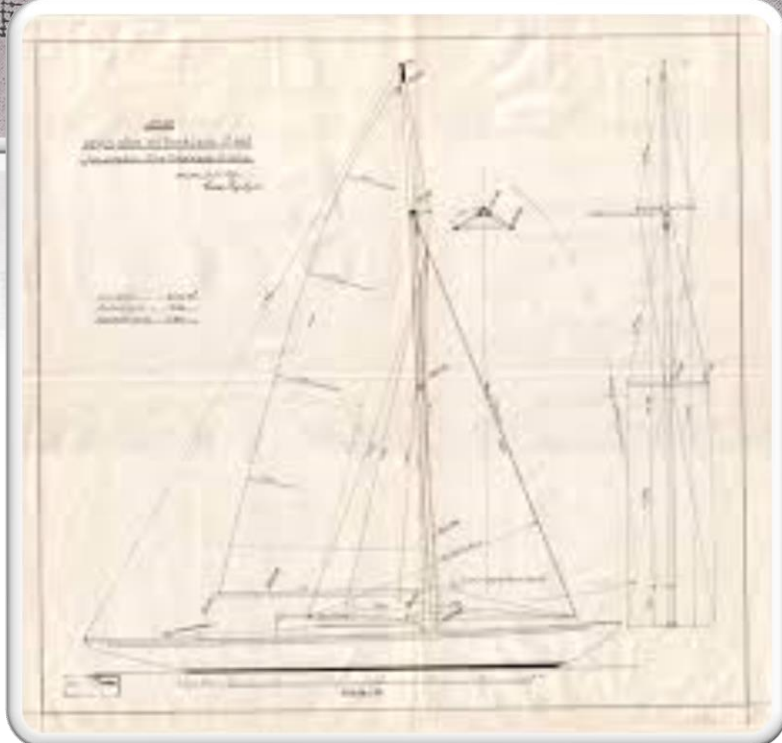
Den sista båtritningen har nr 273.



Alfons Kvarnström
1940-talet



Carl Kankkonen
1868



Gösta Kyntzell
1907

Detaljrika ritningar från svunna tider

Svenfors Båtbyggeri

Svenfors båtvarv
i Öja
1918-1970



Domare Pekka Kailas båt 1951



Uno Svenfors

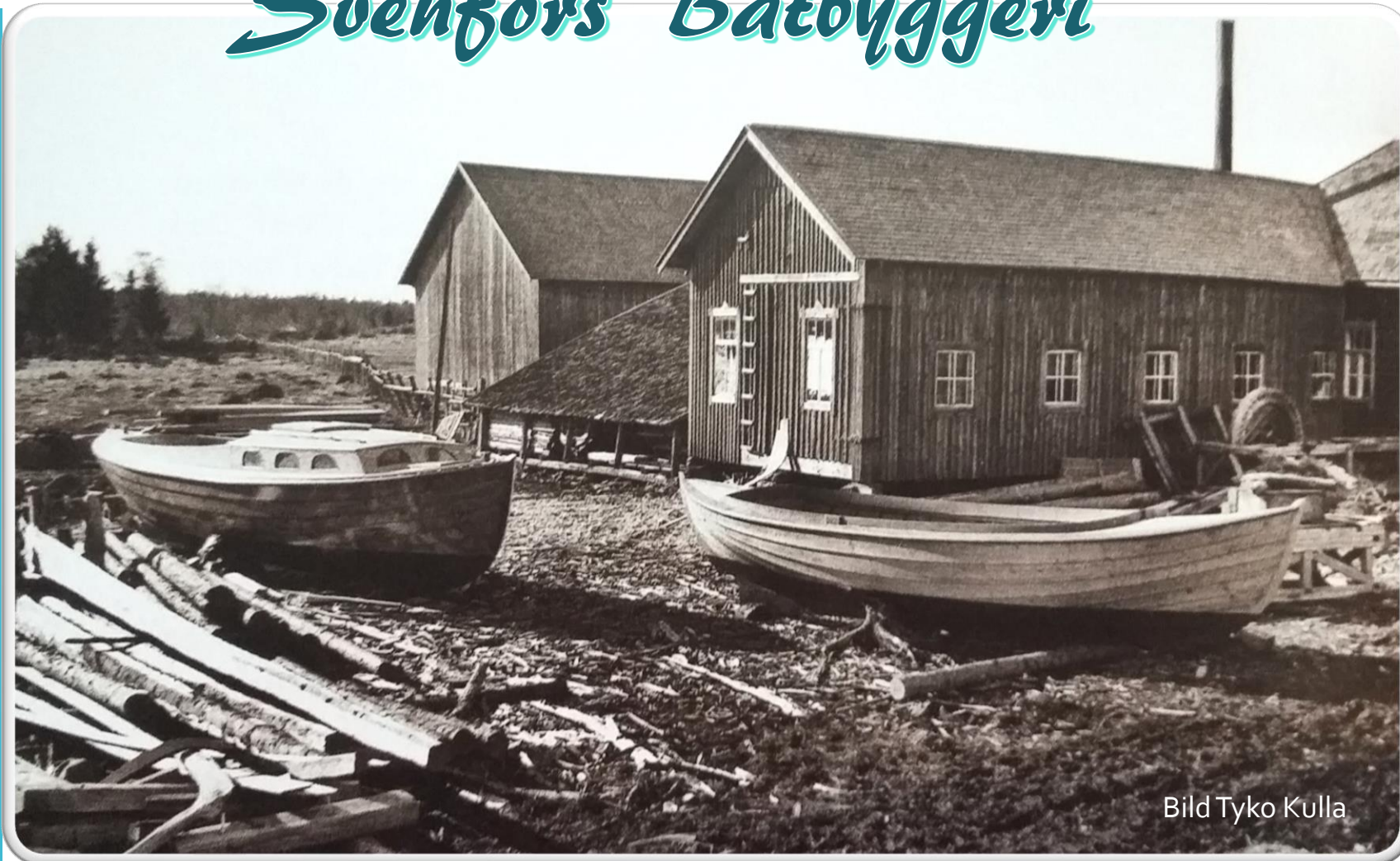


Bild Tyko Kulla

Varvet byggde totalt 667 båtar

Sundfors Båtvarv Ab *Träbåtar*

Träbåtvarvets verksamhet startades i början av 1960-talet i Karleby av Selim Sundfors och sonen Lage Sundfors



Lage Sundfors
Mästerbåtbyggare



Sundfors

PUUVENEVEISTÄMÖ • TRÄBÅTSVARV • WOODEN BOATYARD



ΠΡΟΒΕΝΕΒΕΙΣΤΗΜΟ • ΤΡΕΒΟΥΣΤΑΡΒ • WOODEN BOATYARD

1960 -



*Träbåtskänsla
enligt
Lage Sundfors*



Båtkonstruktör

Delaktig i en stor del av nejdens motorbåtsmodeller i både halvplanande och planande skrov



Hjörvald Sundkvist



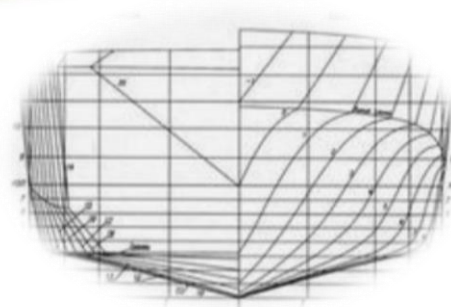
Träbåtar

Konstruktion

Pluggar



1978



Kaj Muona

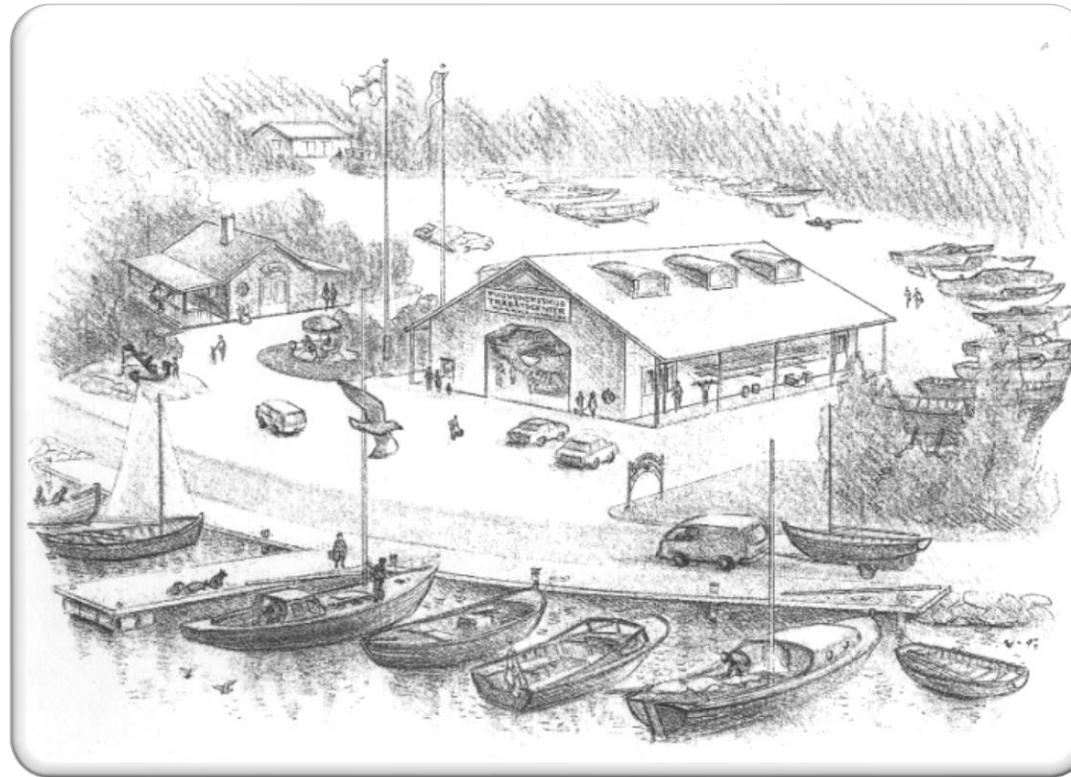
Träbåtsbyggaren
Kaj Muona
1989

*Från ritning till
sjösättning*





Bottniska Vikens Kulturhistoriska Träbåtsförening rf (2011)



Träbåtsföreningen planerar ett **Träbåtscenter** vid Sundmun i Karleby (se Esa Tiainens teckning ovan). Tanken är att Träbåtscentret bildar en del av ett Sjö kvarter där också andra konsthantverk kan vara representerade. Vi lobbar aktivt för Träbåtscentret och har fått en hel del "presstöd" för saken. Lage Sundfors är kontaktperson.



Pressklipp

TräbåtsCentret

Sundmun. Där ska traktens träbåtsägare kunna sammanföra sin flytande kulturhistoria till gemensamma bryggor, restaurera och underhålla båtarna och utbyta kunskaper. Intresset är stort och platsen är perfekt, men ännu saknas finansiering.



Kursbåten Trullö 400



I både Öja och Rödsö tillverkades båtar i många skjul

Det lokala
båtbehovet var
stort och man
tävlade om
båtplatserna i
Sundet

1920-talet



1950-talet

Träbåts- byggare



Sigge Nyblom



TRÄBÅTSBYGGARE

Lage Sundfors	Lervägen, Karleby
Hjörvald Sundkvist	Korsö, Öja
Sigge Nyblom	Hakalax
Sven o. Rude Lindkvist	Tallbacken, Öja
Svenfors Båtvarv	Öja
Selim Sundfors	Öja
Birger Sundfors	Öja
Sivert Lindkvist	Öja



Från förr till nu..

Linex-Boat Oy

(anor från 1920-talet)

Företaget verkar i Kelviå
norrom Karleby.



Rude och Sivert Lindkvist

Historisk översikt

NORD STAR



Olli Lindkvist

POHJOISTEN MERTEN KULKIJA

Sarins Båtar Ab (1967-)

SARGO
THE ALLSEASON BOAT

Företaget verkar på
Marine Gate i Lahdenperä.



Edy Sarin

ALLVÄDERSBÅTAR FÖR KRÄVANDE
FÖRHÅLLANDEN

Finn-Marin Oy (1990-)

Företaget verkar på
Marine Gate i Lahdenperä.



FINNMASTER
BOATS

Företagets
grundare men
ej längre
delaktiga i
verksamheten



Osmo Roukala



Jarmo Kinnunen



INNOVATION – BRANDING

Kewatec Aluboot Ab (1998-)

Företaget verkar på
Marine Gate i Lahdenperä.



Karl-Erik Wargh

ALUMINIUMBÅTAR FÖR PROFESSIONELLT BRUK

Kulkuri-Veneet Oy (1970-)



Företaget verkar i Lohtea.



ARBETSBÅTAR FÖR YRKES-
OCH FRITIDSBRUK

Naviga MBS Veneet Oy (1968-)

NAVIGA

Företaget verkar i Lohteå.



SJÖDUGLIGA FISKE- OCH
FRITIDSBÅTAR



Kaph Group Ab

Charger Composites Oy Ab



CHARGER SAILING

Företaget verkar på
Indolaområdet.



Evert Aartsen



HAVSKAJAKER OCH SEGELBÅTAR

3D planering



Daniel Sundkvist

Juukkovägen 264
67500 KARLEBY

www.xib.fi



Korsö Båt

AB KORSÖ BÅT OY



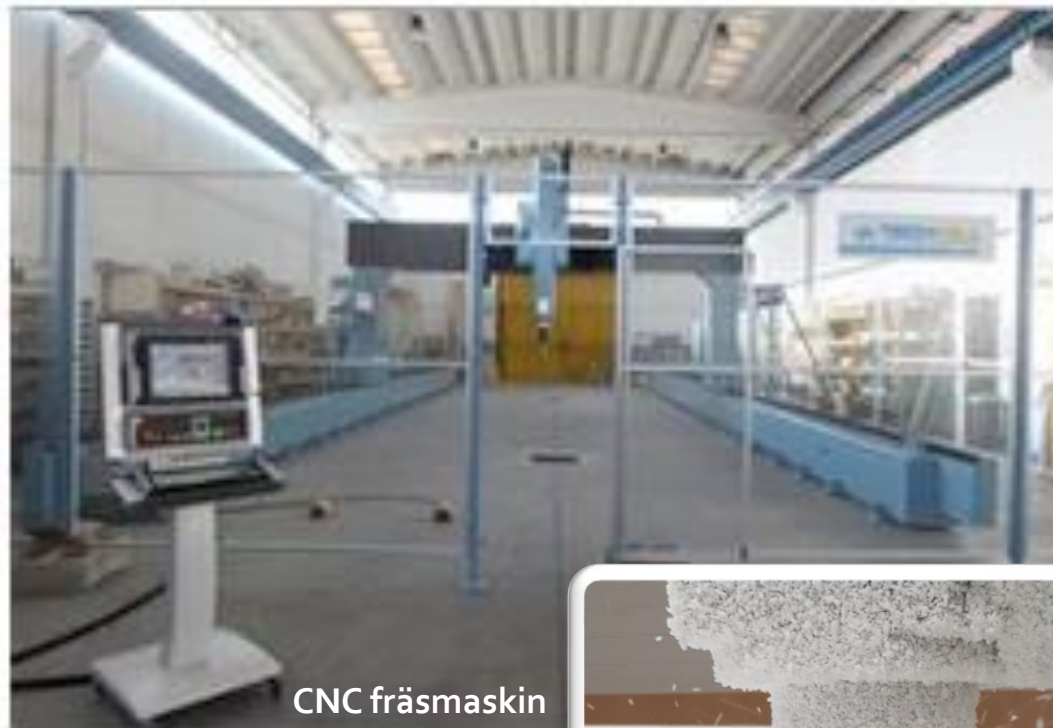
xib 7.0



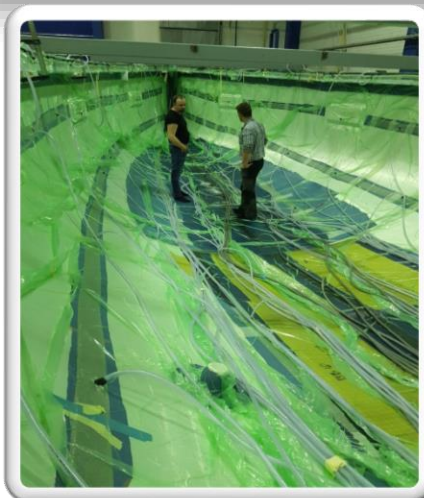
3D-modeller formar pluggar



Håkan Sundelin



CNC fräsmaskin



MMI Company Ab Oy
Marine Gate
Lahdenperävägen 5
67900 Karleby

- Planering*
- Fräsning*
- Vakuminjisering*

Konstruktörer



Båtkonstruktör

Carl Kankkonen

Gösta Kyntzell

Alfons Kvarnström

Esko Nissilä (Kulkuri)

Sven Lindkvist

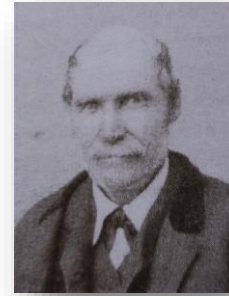
Rude Lindkvist

Charles Lindholm

Lage Sundfors

Hjörvald Sundkvist

Daniel Sundkvist



Carl Kankkonen
konstruktör



Gösta Kyntzell
konstruktör



Alfons Kvarnström
konstruktör



Sven Lindkvist
Konstruktör
tillverkare



Rude Lindkvist
Konstruktör
tillverkare



Hjörvald Sundkvist
konstruktör



Charles Lindholm
Konstruktör, tillverkare



Lage Sundfors
Träbåtar



Daniel Sundkvist
3D planerare

Övriga båttillverkare

Företag som ännu
verkar idag men också
företag som tidigare
haft verksamhet i
Karlebynejden.



TILLVERKARE	PLATS	VERKSAM
Jussin Veneet Ky – Kaunotar båtar	Lohtaja	Underleveranser
JR- Boats	Indola	Wide-båtar
Yxpila Boat Yard Oy Ab (O.Hallman/P.Marttila)	Marine Gate	Reparationsvarv
Hjalmar Ab (Jarl Sarin)	Yxpila	Sea Star båtar, upphört
Alrondo Yacht (B-O Asplund)	Öja	Aqua Cat - upphört
West Coast Marine (R.Sundbäck)	Mesilä	Ingen verksamhet WestCoast 1005
Li-Su Marin (Sundberg)	Mesilä	Korsö båtar- upphört
Linnus-Vene (G.Hägg)	Indola	Ingen verksamhet
Bella-Veneet	Mesilä	Ingen verksamhet
Finnark Ab (Renlund)	Kronoby	Ingen verksamhet
Snellmans båtvarv	Lahdenperä	Nuvarande Blaxar
Rodéns Båtbyggeri (ca 1940-1950)	Yxpila	Upphört
Båtbyggnad invid torget (bogserbåtar)	”Morris”	Bakom Niukkalinna

Tillverkare av båtkomponenter

Företag som ännu
verkar idag men också
företag som tidigare
haft verksamhet i
Karlebynejden.



TILLVERKARE	PLATS	VERKSAM
Alu-Tank (Sundfors)	Öja	Aluminiumtankar
Öja Mekaniska (L.Sundfors)	Öja	Metallkomponenter
Riskas Snickeri (Rurik/Berndt Riska)	Kronoby	Båtinredningar
Wi-Bo Metall (Holmqvist/Skuthälla)	Kronoby	Rostfria komponenter
GS-Systems (G.Slotte)	Marine Gate	Båt fönster
MMI Company Ab (Sundelin)	Marine Gate	Modeller, pluggar 3D-fräsning
Kongsberg (Rolls Royce) Ursprungligen FF-Jet Ltd	Marine Gate	Jetaggregat
Lahnakoski Oy Ab (Sandström)	Lahnakoski	Åror
Hemming & Gunvor Sarin	Öja	Båttexilier
San-Airo (H.Sandström)	Indola	Ingen verksamhet
Alumina Varvet / FF-Jet Ltd (C.Lindholm/K-E Wargh) Fjalar Åkerblom / Propellerexpert	Marine Gate	Ingen verksamhet RST-propellrar Aluminium båtar

Propeller- specialisten

Fjalar Åkerblom



Båtpropellrar

Impellrar

Rostfria

Propellerexperten och läromästaren Fjalar Åkerblom, som även var förman på Rolls-Royce, har jobbat med propellrar och propellerberäkningar allt sedan tidigt -70 tal. Fjalar började tillverka propellrar hemma i garaget, och flyttade sedan till Alumina Varvet, FF-Jet som senare blev Rolls-Royce. Numera förs propellerkunskapen vidare av Steelcraft.



BÅTMODELLER SOM UTGÅTT OCH FÖRETAG SOM UPPHÖRT

Sammanställningen har gjorts med tillgängligt material





Årets Båt
2005

MAESTRO 40

1975-

MAESTRO BOATS



Boris Björkskog



Företaget verkar i Öja



Maestro 345
Carbon performance

Lhull	10,62 m
Beam max	3,50 m
Draft	2,60/1,5 m
Displacement	3000 kg
Main	45m ²
Jib 105%	31m ²
Spin.	105m ²

www.maestroboats.fi

Optimist-jolle



1988



Imma Björndahl

Småbåts-
specialisten



2.4 mR



Oslo-jolle



Hai 2000

Världsmästaren
(2 st VM)





TARGA OY AB (1970-1984)

Historisk
översikt

Företaget verkade i Himango
med Imma Björndahl som VD.

ESITTELY Targa 96

MARKKINAKUULUNEN

Suomalainen suosikkipursi

Targa 96
Hinnat
käyttötynä alk.
25 000 €

Targa 96 tarjoaa suojaisan avotilan, hyvät istuimet ja maaniset purjehdusominaisuudet. Ominaisuuksissaan ansiosta se on vielä tänä päivänäkin kysytty perhevene.

1970-luvun puolivälissä markkinoilla oli selkeä tilausperhepursille. Targa 96 luotiin vastaamaan markkinoiden tarpeita, joten sen suosion voi hyvin ymmärtää.

Hans Groop oli suunnittelijana kovassa huudossa 70-luvulla H-veneen menestyksen jälkeen. Seuravaksi Groop suunnitteli Joemarinille Joe 34 -purteen ja sen perään vuonna 1975 esitellyn Targa 96:n, joka on eräänlainen jatkokehitys Joesta. Targan kohdalla Groop panosti erityisesti purjehdusominaisuuksien parantamiseen, mikä myös onnistui. Ostajan

Kartturin paikka on avotilan alle työntyvän pistopunkin päässä. Upea vanha Sailor VHF on saanut rinnalleen pari uudempiä laitteita.

92 *Veemestari* 4 • 2012

FINNARK OY AB

Företaget verkade i Kronoby.

F 75
Pikku Jätti

on nimensä
veroinen

Finnark F 75 on reilu vene.

Paino: 2,10 t
 Längd: 2,20 m
 Bredd: 0,80 m
 Plumb: 10,50 m

Pöytä: 2,20 m
 Maston höjd: 6,50 m
 Masten jästa: 2,2 m

OY FINNARK AB
Verksamhetsort: 02210 KRONOBY
Puh: 02244



Lilljätten



Finnark 490



YLITALON VENEET

1994

Företaget verkade på
Indolaområdet.



Merivene 1210



Merivene 1210



Alpo Ylitalo





Matador 9000 CD
1988



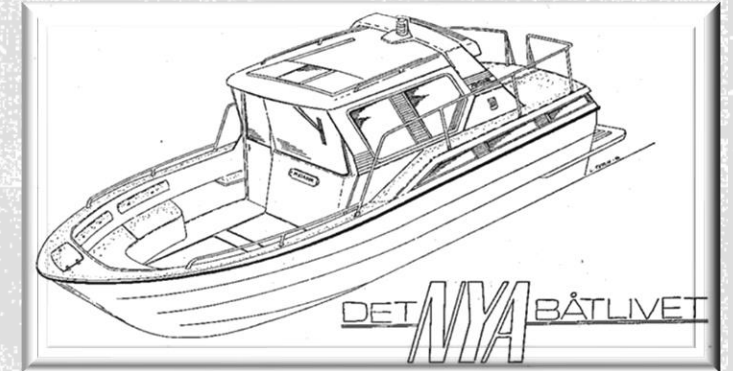
1986

Matador 8000 XR



Lars-Eric Thylin

MATADOR BOATS OY AB (1986-1990)



Matador 8000 XR

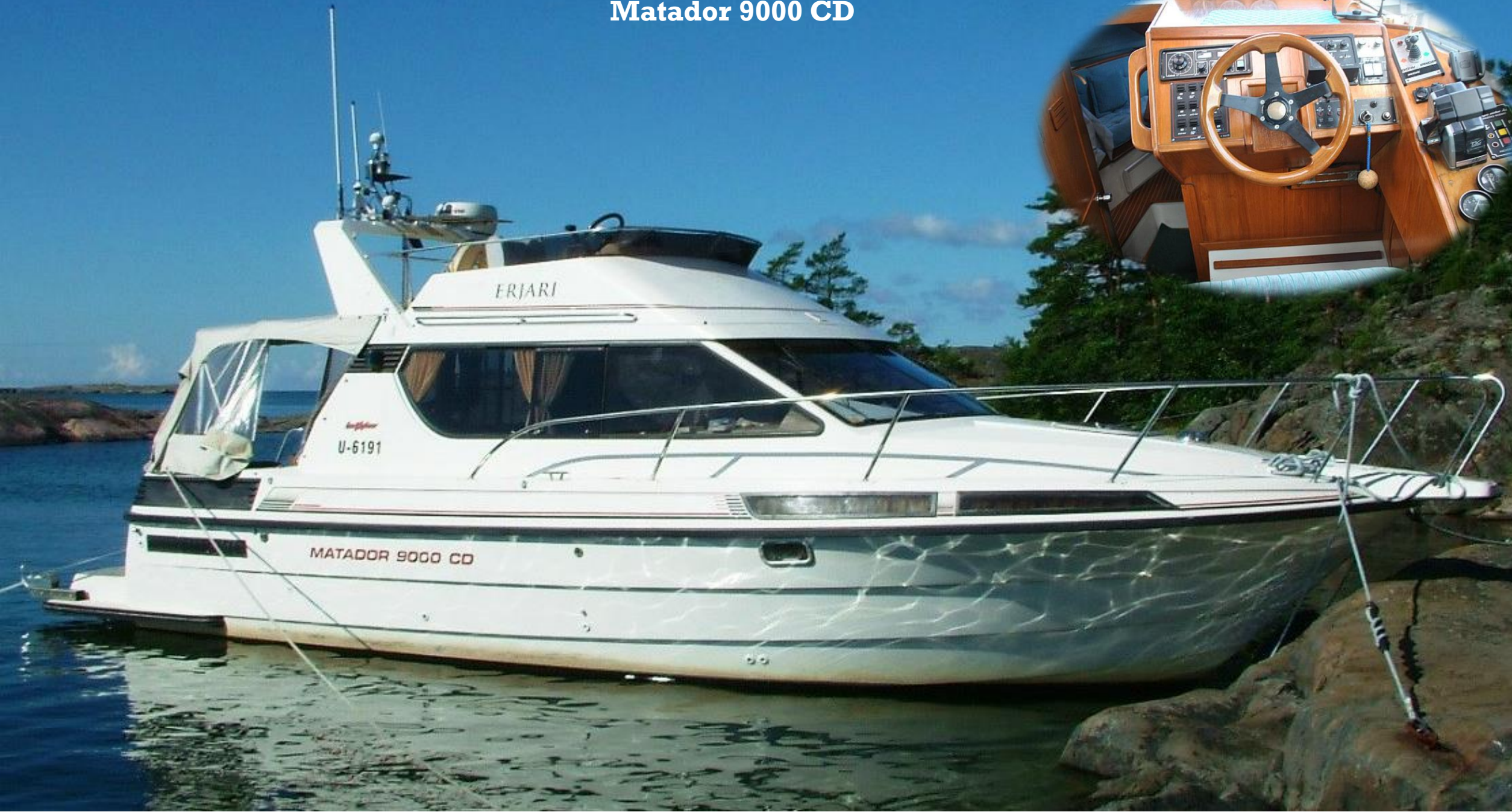
Design L.E Thylin / Hj.Sundkvist

Företaget hade verksamhet på
Indolaområdet, i Bosund och
på Vikarholmen i Larsmo.

Eri automerkeillä on oma statuksensa. Yksi merkki herättää ihmisissä määrätynlaisia mielikuvia, toinen toisenlaisia. Ehkä juuri siksi yhä useammin myös veneitä halutaan rinnastaa automerkkeihin. Matadorista on joskus aikanaan käytetty ilmaisua "oman lajinsa mersu".

Kippari 5/2003

Matador 9000 CD



Matador - båtarna

1986



8000 XR



1988



9000 CD

1989



700 Cobra



Matador 700 Cobra

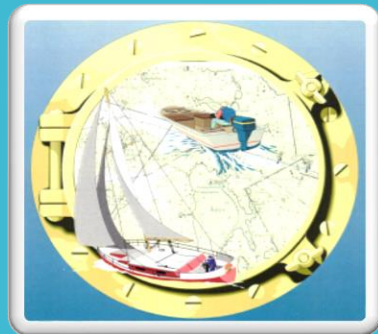
1989



Fart. Kraft.



Många innovativa båtutvecklare



XRX
Ben-Ole Asplund



Wide
JR Boats



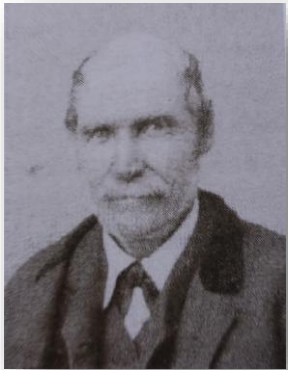
Aqua Cat 550 DC
Ben-Ole Asplund



2.4 mR
Evert Aartsen

BÅTTILLVERKARE - KONSTRUKTÖRER - DESIGNER

Historisk översikt



Carl Kankkonen
konstruktör



Gösta Kyntzell
konstruktör



Alfons
Kvarnström
konstruktör



Sven Lindkvist
konstruktör



Rude Lindkvist
Konstruktör
tillverkare



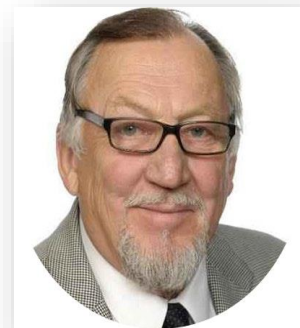
Lage Sundfors
träbåtar



Edy Sarin
tillverkare



Imma Björndahl
tillverkare



Alpo Ylitalo
tillverkare



Osmo Roukala
tillverkare



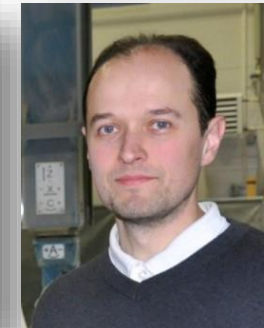
Jarmo Kinnunen
tillverkare



Karl Erik Wargh
tillverkare



Olli Lindkvist
tillverkare



Daniel Sundkvist
3D planerare



Hjørvald
Sundkvist
konstruktör



Lars-Eric Thylin
Designer
tillverkare

20-tal företag inom båtbranschen 2020

En översikt av båtindustrin i Karlebynejden



Sammanställningen baserar sig på en uppdatering av tidigare dokumentationer samt intervjuer med utvalda sakkännare

Lars-Eric Thylin
2021

