

*En historisk vandring längs Fabriksgatan*

# FABRIKSGATAN

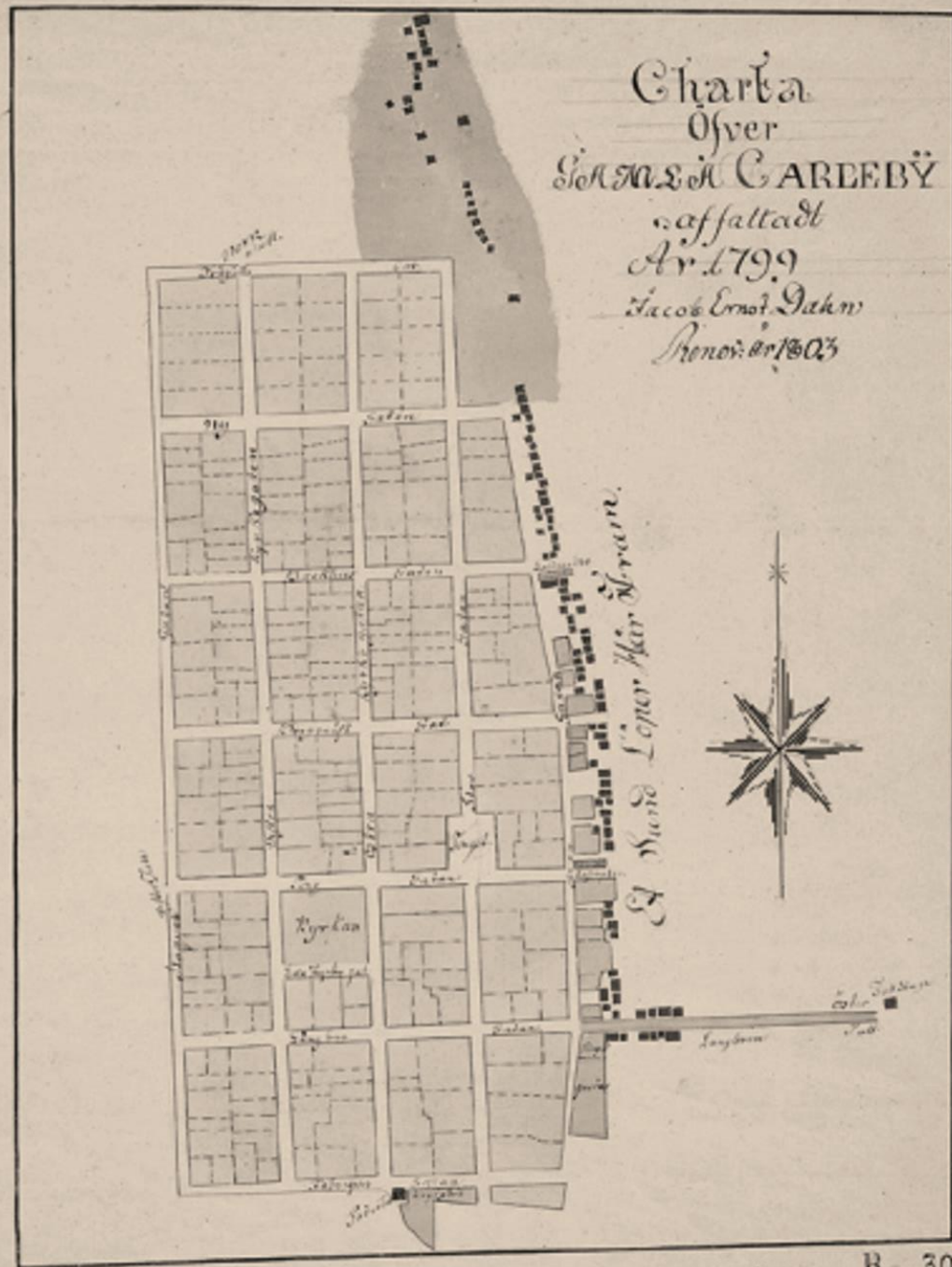
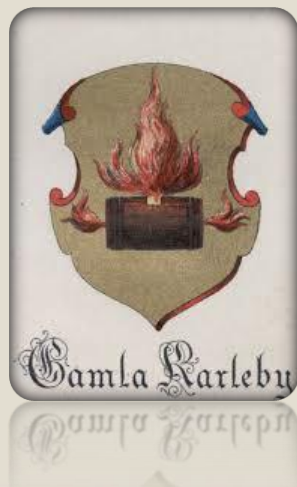
# 1799-2025

Från Sundet till Sandhagen

Rivning och Nybyggnad

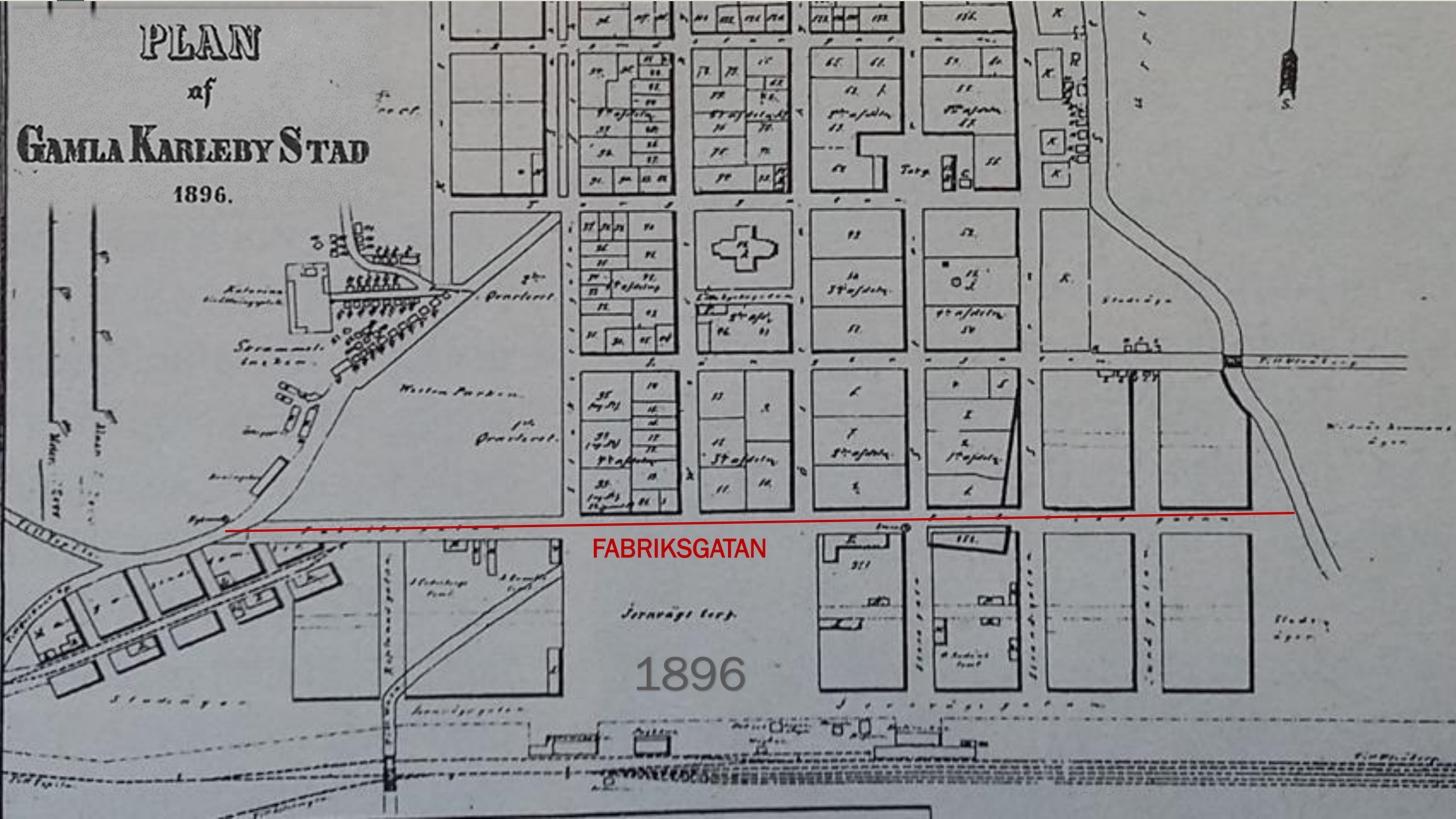
*Lars-Eric Thylin / 2025*

År 1799 är  
Fabriksgatan stadens  
sydligaste gata och  
ligger i utkanten av  
stadsplanen.



# PLAN af GAMLA KARLEBY STAD

1896.



FABRIKSGATAN

1896

# Tobaksfabriken 1763

Vy från Storgatan  
Tobaksfabriken t.h.  
senare KPO:s fastighet

*I hörnet av  
Fabriksgatan och  
Storgatan verkade  
Karlebys första och  
mest långlivade  
tobaksfabrik*

Fabriken grundades av  
bl.a. Anders Roos,  
Joakim Kyntzell, Rahms  
bröderna, Riska och  
Lithen



*Fabriken byggdes år 1763 och  
Fabriksgatan fick sitt namn efter  
tobaksfabriken.*

*Bilden är tagen år 1900 före  
samskolans tillbyggnad.  
Observera vattenposten i hörnet.*

# 1970-talet

## Fabriksgatans bro

Vid tiden då  
Fabriksgatan inte  
hade biltrafik över  
Sundet

Denna bro  
(Pikkusilta) byggdes  
med talkokrafter år  
1945



1949



Fabrikgatans bro 1949

# Fabriksgatan

Savolainens hus

Meeri Savolainen  
mjölk- och kolonial-  
varuhandel  
1945-1955

(Halpa Halli)

Ingen biltrafik över  
Sundet



Savolainens hus

Fabriksgatan





Nuvarande Halpa Halli

Järnhandel HAKA

Hörnet av Fabriks-  
och  
Ristrandsgatan



1962



Före Chydenia  
köpcentrets tid

Post- och telegrafhuset



Fabriks- och Strandgatans korsning





1957  
Peter Slotte

KPO på "KPO-  
backen" före  
varuhusets  
bygge



## KPO varuhusets bygge

Även  
”Forsströmska”  
huset är under  
byggnad i  
bakgrunden



# KPO:s affärshus

Tidigare tobaksfabrikens tomtområde

KPO – Chydenia köpcenter - Rosso



1962

Sokos / KPO

"KPO-backen"













KPO-backen 1970-tal



# Strand- och fabriksgatan 1967

Informationsskylt  
gällande avstånd  
från Jakobstad  
36 km



1981

Strand- och  
Fabriksgatan

TV-Store  
Pikapesu





Vy 1957



Bild: Peter Slotte/KHRM

# Kailas hus – Strandgatan (Mediakulma)



Byggt 1912 för veterinär Bruno Miller enligt arkitekt Runar Eklunds ritning. Huset har senare ägts av Kauppiaitten Osakeyhtiö och av domare Pekka Kaila..(KHRM)





Livlig byggverksamhet  
Gkby Bilaffär  
Sokos varuhus

Kailas hus



Hörnet av Fabriks-  
och Strandgatan



Livlig trafik på KPO-  
backen



Leo Torppa



Kassatalo



Böhmska huset  
Byggt 1829  
Revs 1980



Boehmska huset  
Storgatan 6  
Revs 1980



Bild: Leo Torppa

1900



Gamlakarleby  
Kokkola

Elementarskolan.  
Alkoiskoulu.

Ruotsal. alkeiskoulu.  
Elementarskolan.

Kokkola - Gamlakarleby.





Ritad av arkitekt L.J.Lindqvist 1866  
Förstorad enligt ritningar av C.F. Rosqvist  
1888

Centrumhus-  
hållens  
vattenpost vid  
Fabriksgatan  
invid  
Samskolan





Gamlakarleby Sv. Samskola



Gamlakarleby svenska samlyceum (GSSL)  
storgatan (biblioteket)



# Gamla samskolan

## Branden 1990

Den gamla Elementarskolan '  
blev lågornas rov



## Hörnet av Fabriks- och Storgatan

Gamlakarleby Sparbank och  
Niemis nybygge i bakgrunden  
1940-1950 talet



Hörnet av Fabriks- och Storgatan



Gamlakarleby Sparbank

Hörnet av Fabriks- och Storgatan



KPO:s affärshus - Tidigare Järnvägshotellet - Storgatan



Pohjanmaan  
Pikatuokku



Pohjanmaa Oy partihandel mittemot järnvägstorget





Pohjanmaan Tukkuilike (Anttila)

Kvartersrivningarna på 1980-talet





Anttila gick i konkurs 2016



Två rivna trähuskvarter



N:6 17531 KOKKOLA —  
GAMLAKARLEBY

Huset här ovan var redan dömt att förstöras när det i sista stund räddades. Det skall nu rivas och flyttas till Fölisön vid Helsingfors, där det kommer att byggas upp som ett småborgarhus från 1700-talet.





Viitalas hus och AkkuTeho  
Nuv. Viitakulma



Viitalas hus,  
gårdssidan

Fabriks- och G.Adolfsгатans hörn – nuv. Viitakulma.  
Busshållplats invid gatan.





2023/1/13 12:00

## Viitakulma, byggd 1959

Figarol-katten av Sandkvist 1961

## Wentins hus (Akku-Teho)

Byggd 1827



FBK uppvisning på  
Järnvägstorget

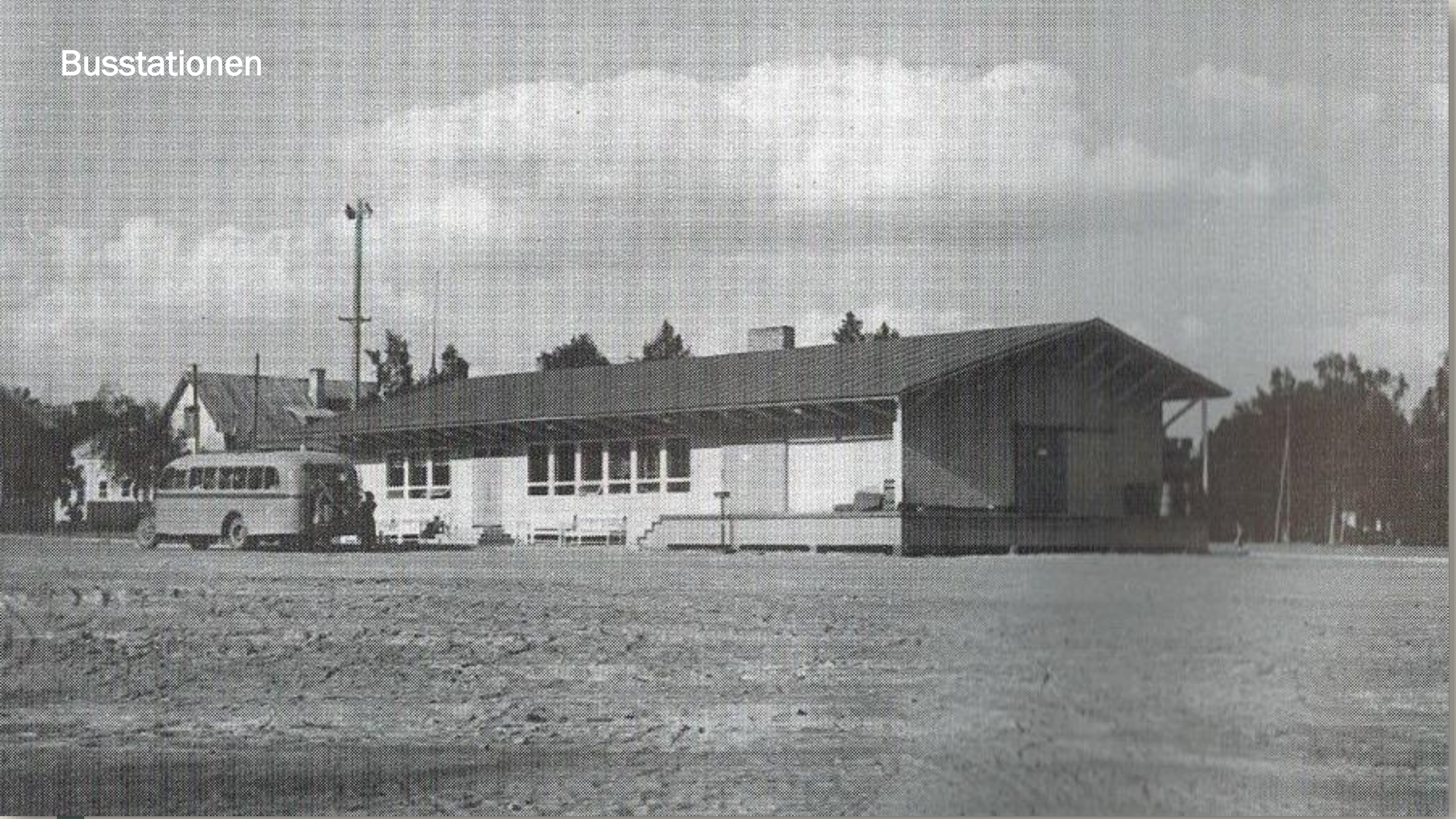




Ryska trupper på Järnvägstorget 1915/1917



# Busstationen



Busstationen 1956



Peter Slotte ©

Busstationen 1966



photo Kristian Nikolai

## Busstationen 1966



Busstationen 28.10.2024



Busstationen i väntan på rivning  
Bild 6.1.2025



Busstationen rivs ur vägen för  
nytt hotellbygge  
Bild 21.1.2025



Busstationens rivning klar  
14.2.2025



Bild 1960 / Peter Slotte



Einar Cederbergs hus



Kesko Oy partihandel

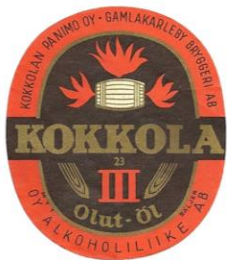


Hörnet av Fabriksgatan och Vasavägen



Gamlakarleby  
Bryggeri

## Gamlakarleby Bryggeri 1959



Gamlakarleby Bryggeri på Skrammelbacken före  
byggnaderna revs. K.H.Renlunds museum.

Rodenska huset  
"Svenska Gården"

Byggt 1924 / Konsul Astley Rhodén  
FBK verkade i källarvåningen



Svenska Gården i  
Gamlakarleby

Huset brann 1974



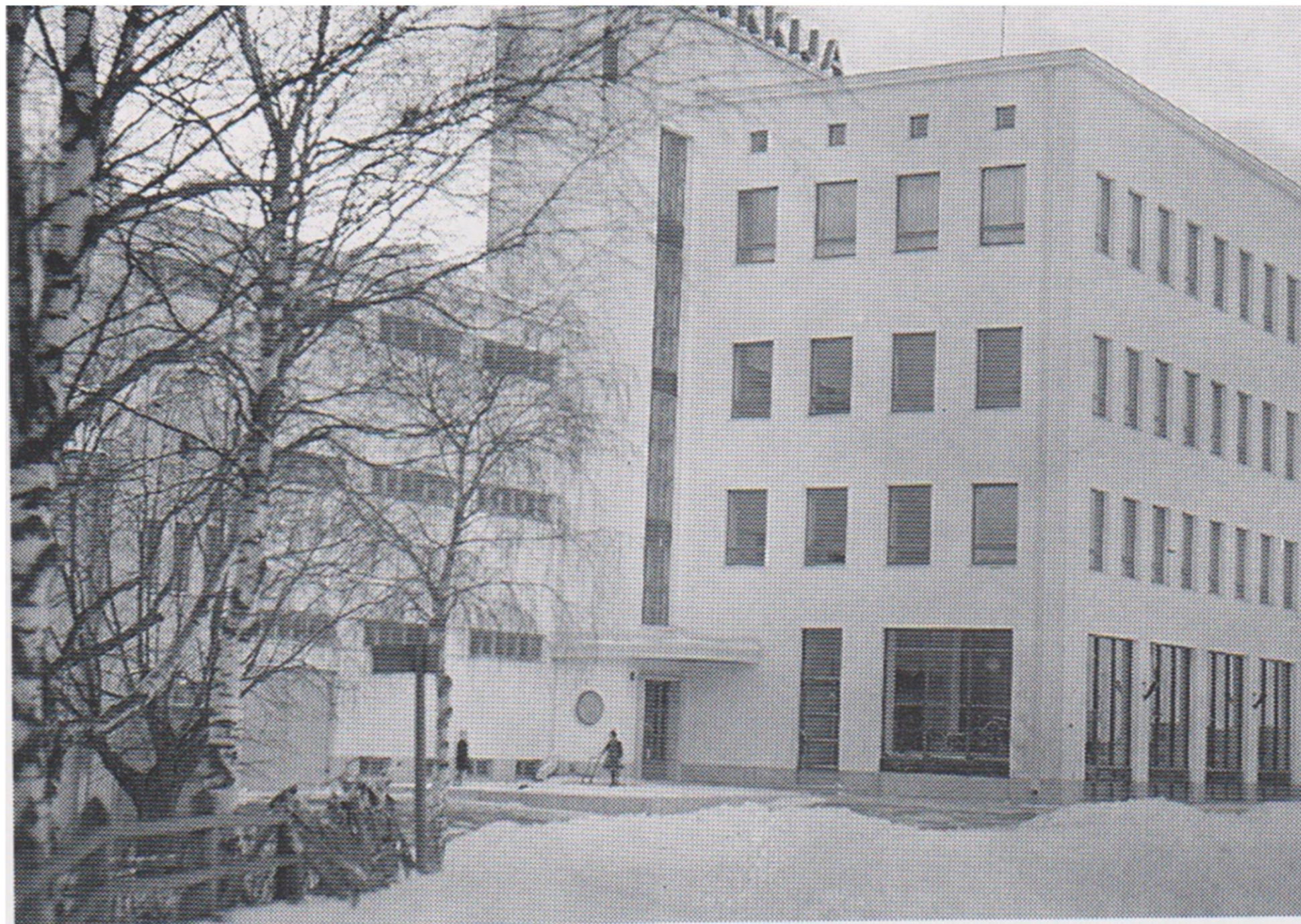
Hud- och  
Skinnkompaniets  
byggnad.  
Byggt 1941  
(K.J.Ahlskog)



Hankkija

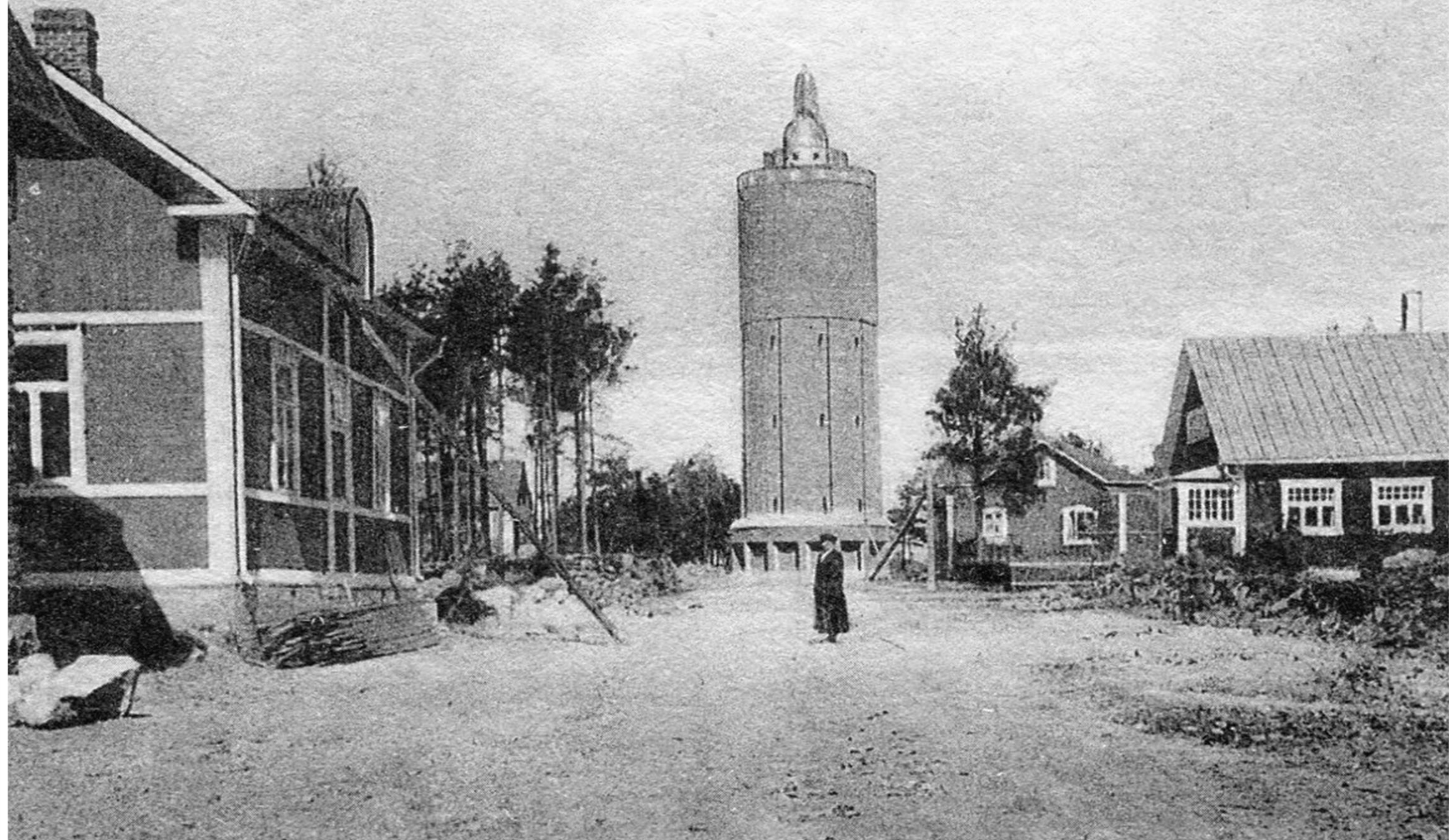


Hankkija



Gamlakarleby Jungfrustigen

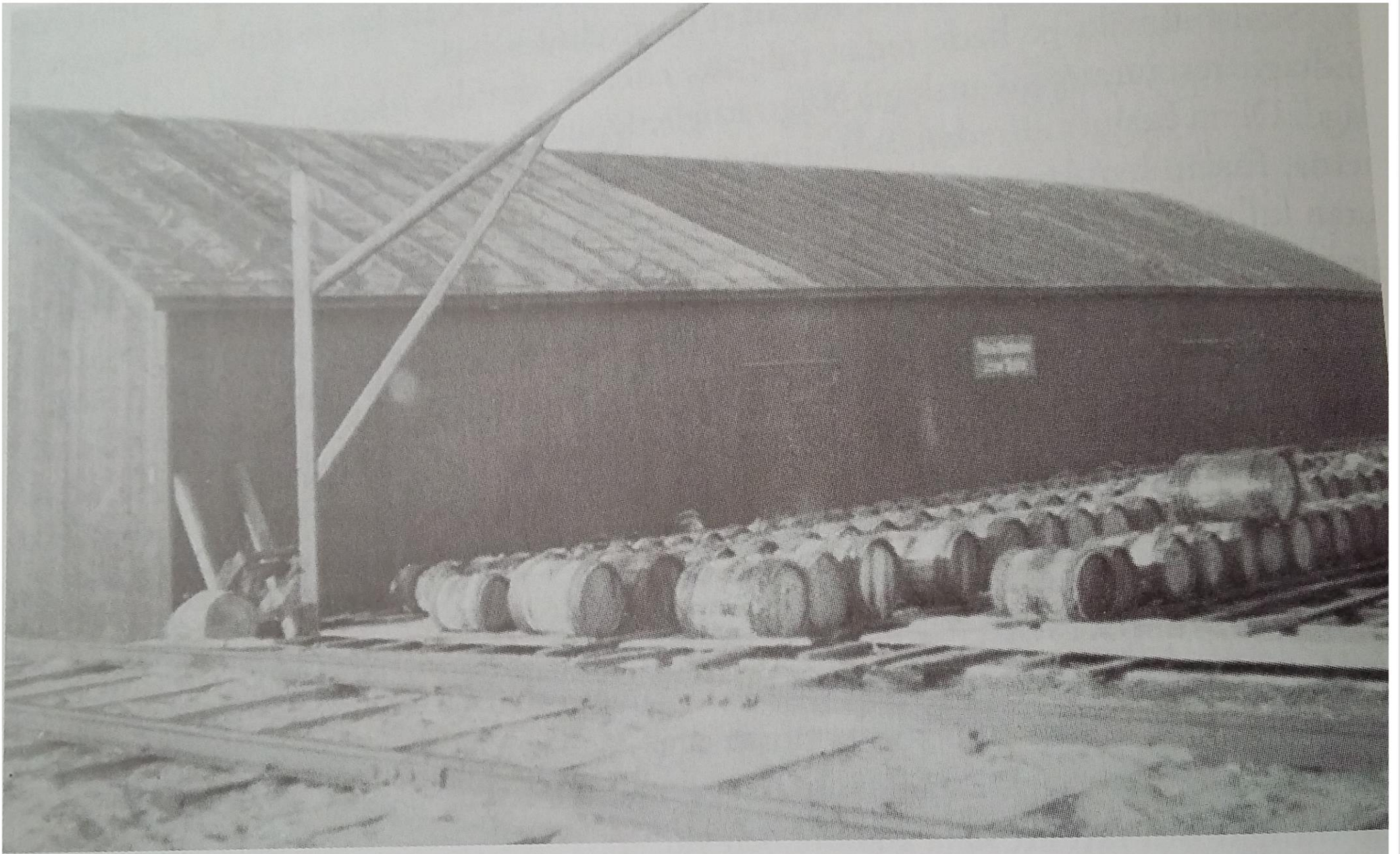
Kokkola Neitsytpolku





Fabriksgatan  
Skrammelbacken 1960



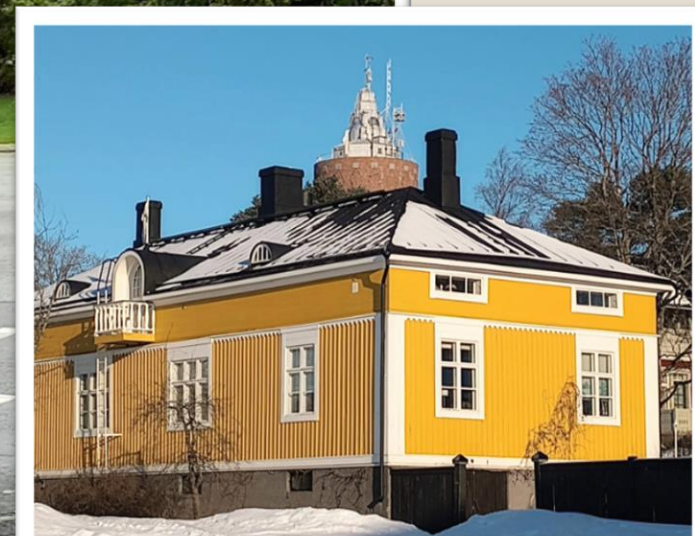
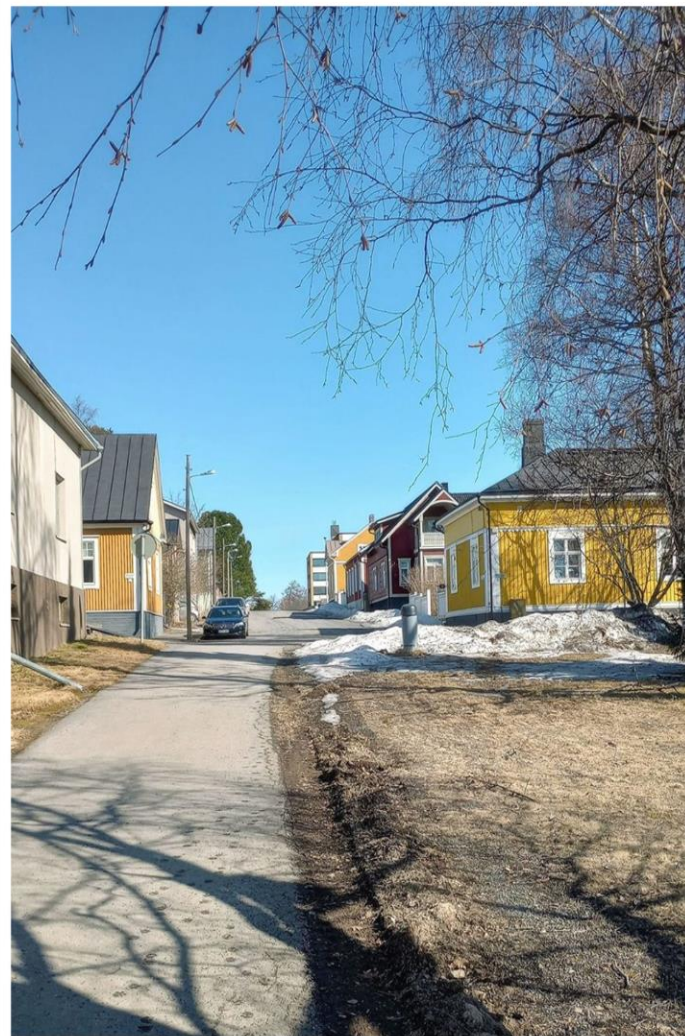


Tjärhovet, som låg invid järnvägsspåret till Yxpila på västra sidan om Skrammelbacken, var lastningsplats för tjäran. Bilden är från år 1912.

Fabriksgatan  
Skrammelbacken



Fabriksgatan  
Antti Salonens hus invid  
Skrammelbacken



# Matpaus på Aarne Syrjäs cementgjuteri invid Fabriksgatan

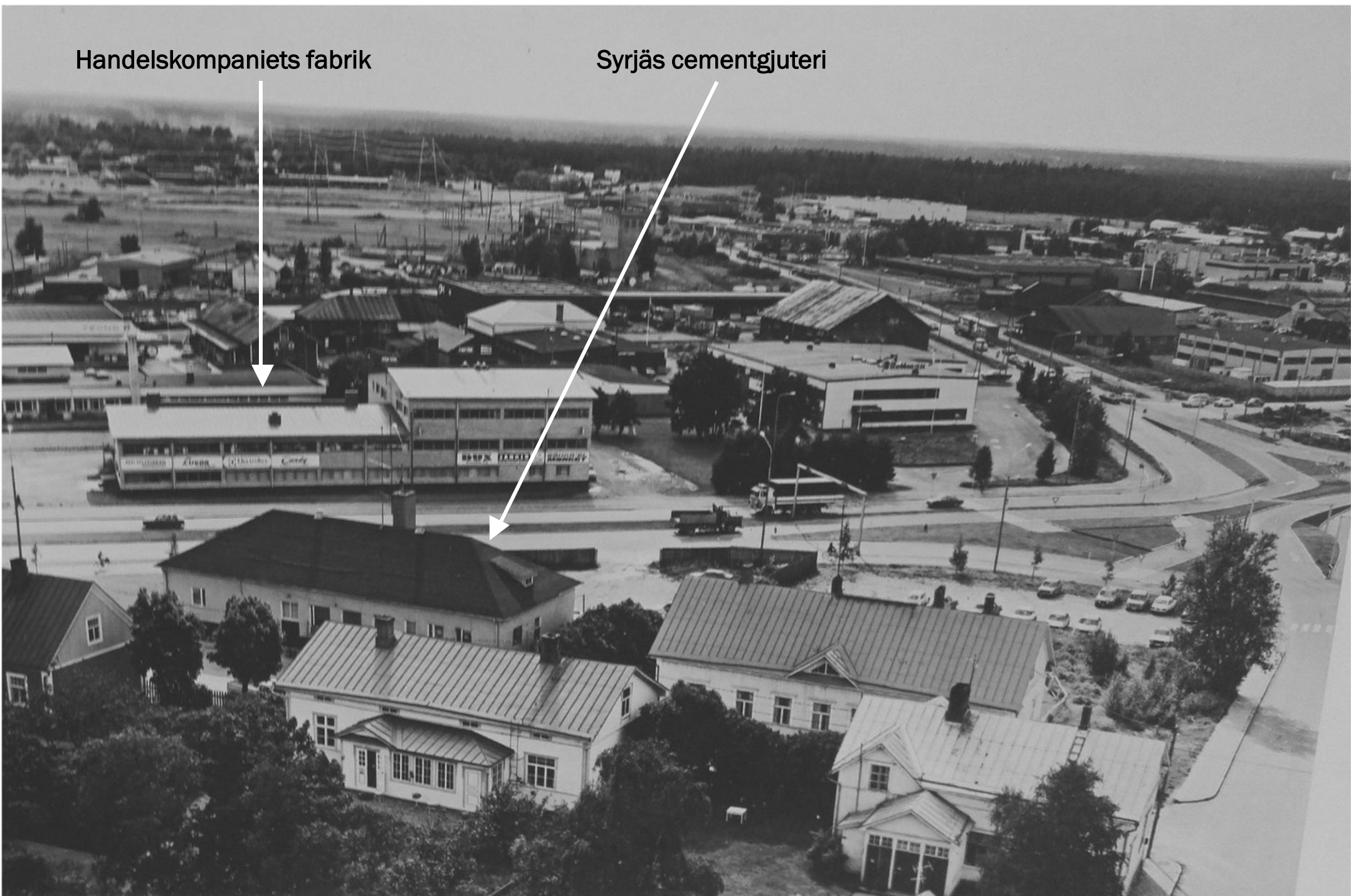
Ljum mjölk och smörgås  
inlindat i smörpapper.  
.. och arbetet fortsätter  
med nya krafter.



Foto: Kristian Olaussen

Handelskompaniets fabrik

Syrjäs cementgjuteri



Allt sedan år 1933 har vi marknadsfört våra produkter under benämningen Oy KK, men fr.o.m. den 1. 7. 1970 kommer vi enheligt att övergå till ett nytt varumärke: FRAN-product - för modet fram. Det nya varumärket och slagordet FÖR MODET FRAM kräver en effektiv produktplanering och en hög kvalitetsnivå.

**fran**  
TUOTE - PRODUCT

för modet  
fram



Det nya slagordet utmanar oss att skapa kvalitetsmässiga modekläder — just sådana som ger belägg för att — FRAN — för modet fram.

**fran** för modet  
fram

Till: AB GAMLAKARLEBY HANDELSKOMPANI

# Ab Gamlakarleby Handelskompani

Nya fabriken på Tjärhovet 1960-1975  
Sysselsatte som mest ca 120 personer



Edvin Franzén



Onni Långsveds verkstad  
Kokkolan Liikenne Oy

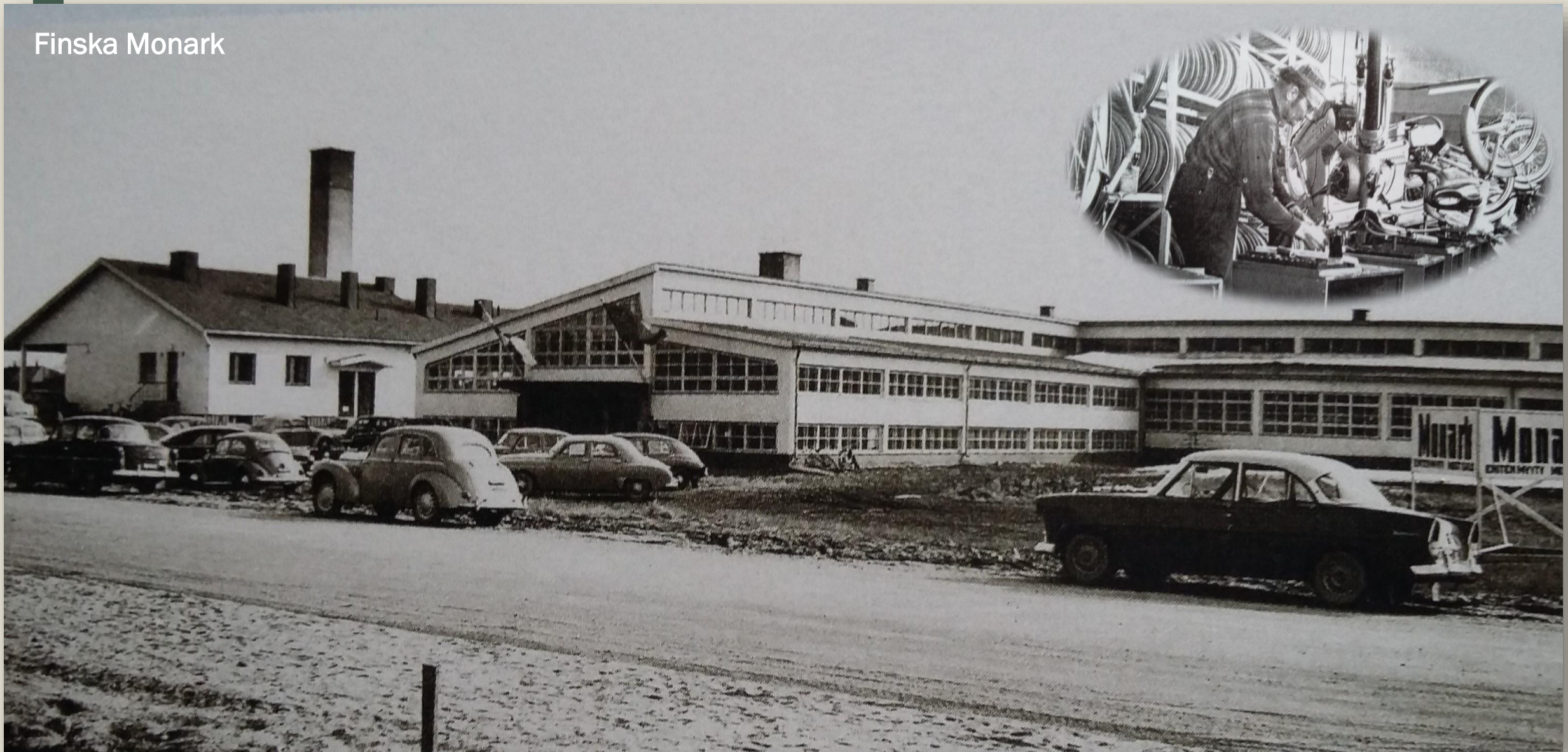
Renlund hade också båttillverkning i Kronoby. I nya och moderna utrymmen tillverkade man *Finnark* båtarna.

1958 – 1967  
Cykelmonteringsfabrik



E.A. Renlund

# Finska Monark



**Eila Helén Oy**

*Exklusiv damkonfektion*

**f.d. Teli Oy**

*Fabriksgatan*

1979



Eila Helén

Gamlakarleby Handelsläroverk





Auto-Man  
Pehr Kåla





*SOK:n vaatetustehdas Kokkolassa. Paitojen lisäksi tehdas valmisti suuria määriä farkkuja 1970-luvulla. Etualalla rakennus, joka alunperin oli köysitehtaan konttori. Kuvaushetkellä tiloissa toimi Auto-Haron kuorma-autojen huolto. SOK:n arkisto.*

SOK:s skjortfabrik 1964



Suomen Köysitehdas Oy 1912

f.d. Auto-Haro  
Nuv. Tyllis



Lastausköysitehdas ja kookosmatto-osasto

Konttori

Finska Repfabriken – 350 m lång



# Finlands första Repslageri 1901

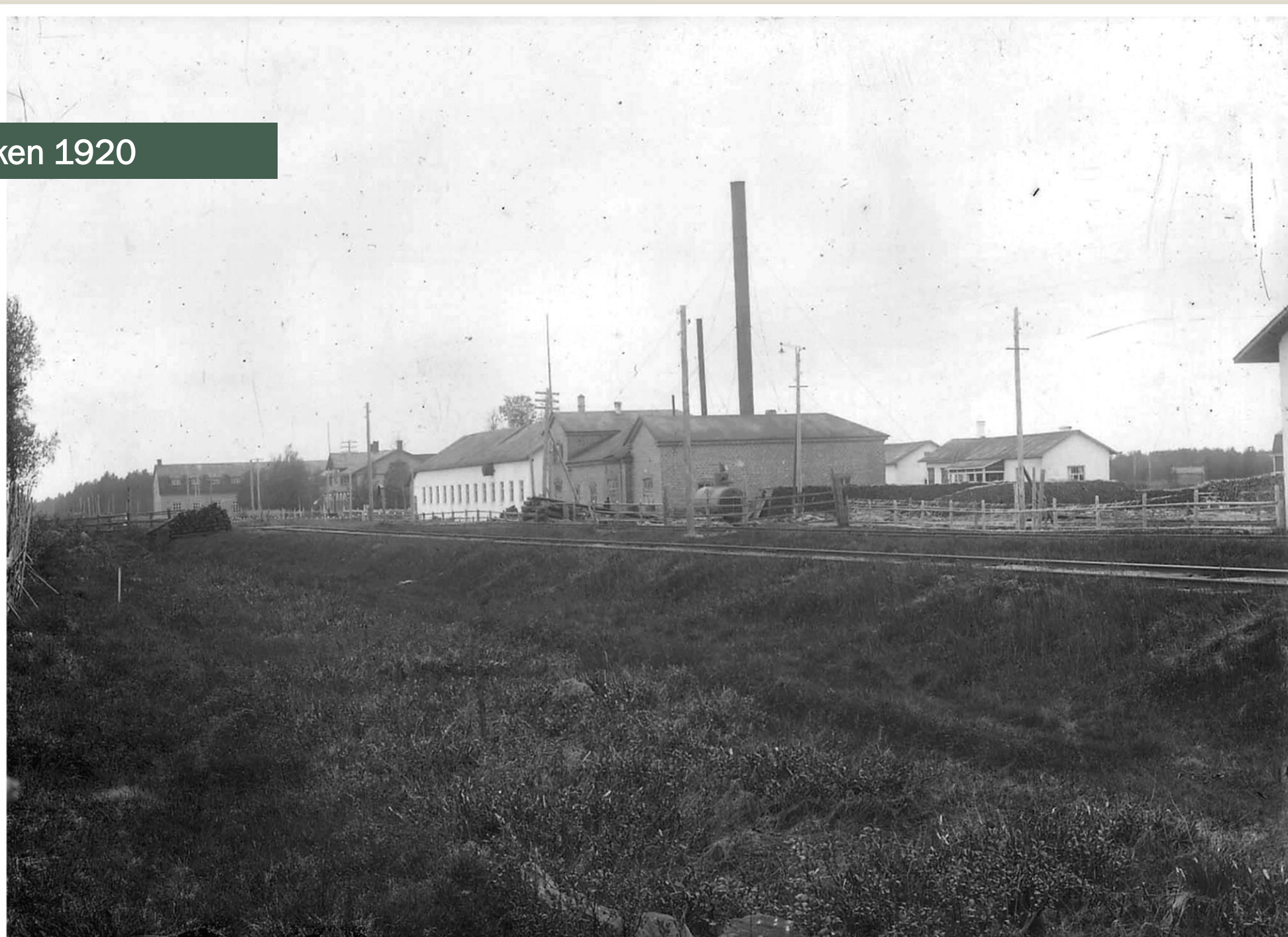


Branden 1910



Bröderna Pohjanpalo (Friis) Juhani, Tuomas och Matti grundade förutom metallverkstaden också ett repslageri utefter järnvägen mot Yxpila.

## Dynamitfabriken 1920



# Dynamitfabriken



Fabriken sprängde 21.2.1942  
11 personer omkom

Yxpilavägens grind 1902  
Grindvakt Matts Jakolin



Gamlakarleby  
KORIKOJA  
Pieni kaimaan löydä marjau alkä kl. 6.20. H. J. J.  
Harava Doyar räudat ja Potasapianaa mää kaurat  
Darväl stinut lasti. Har litydyt ledtant  
E. & A. Axelqvist.  
efter en alla. J. J. Pappa!

KPO 1963





KPO 1963



© OSUUSKAUPPA KPO

# ”Nya Tider”



Bild: Janne Rentola



© Hannu Moilanen



HESBURGER

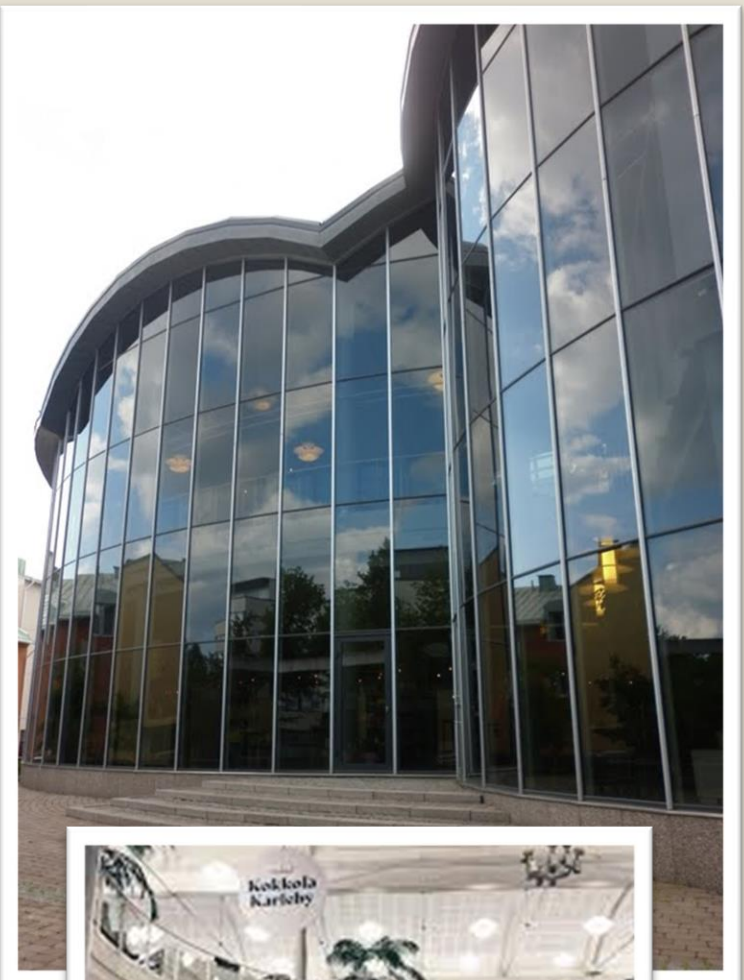
KU

Kuhkuzuyi

Kuhkuzuyi

Hankkija-backen 2021





# KÄLLHÄNVISNING

Ett Företagsamt Folk, Leo Torppa, Keijo Jokinen,  
Eero Huima, Toivo Sandkvist, Annikki Wiirilinna,  
Kristina Ahmas, Gamlakarleby stads historia I-IV,  
Museokuvat, Postkort, Karleby.fi, m.fl.

Bildresa i serien "Gatorna Berättar"

