

Kokkola *Ylhäältä*

Lentokuvia ja kaupunkinäkymiä menneiltä ajoilta



Merenkulkiija Kansaa

1500-luku



Carta Marina 1539

1600-luku

Gamble Carleby Stadh 1649

Tori samalla paikalla jossa
Raatihuone rakennettiin
vuonna 1839.

Merenlahden (Suntin)
ranta peittää suurelta
osin nykyistä
Rantakatua.

Porvareitten
tavaramakasiinit pitkin
Suntinrantaa.



1700-luku

Elämän suoni Kaupunginsalmi

Kaupungin maat
kaupungin puolella

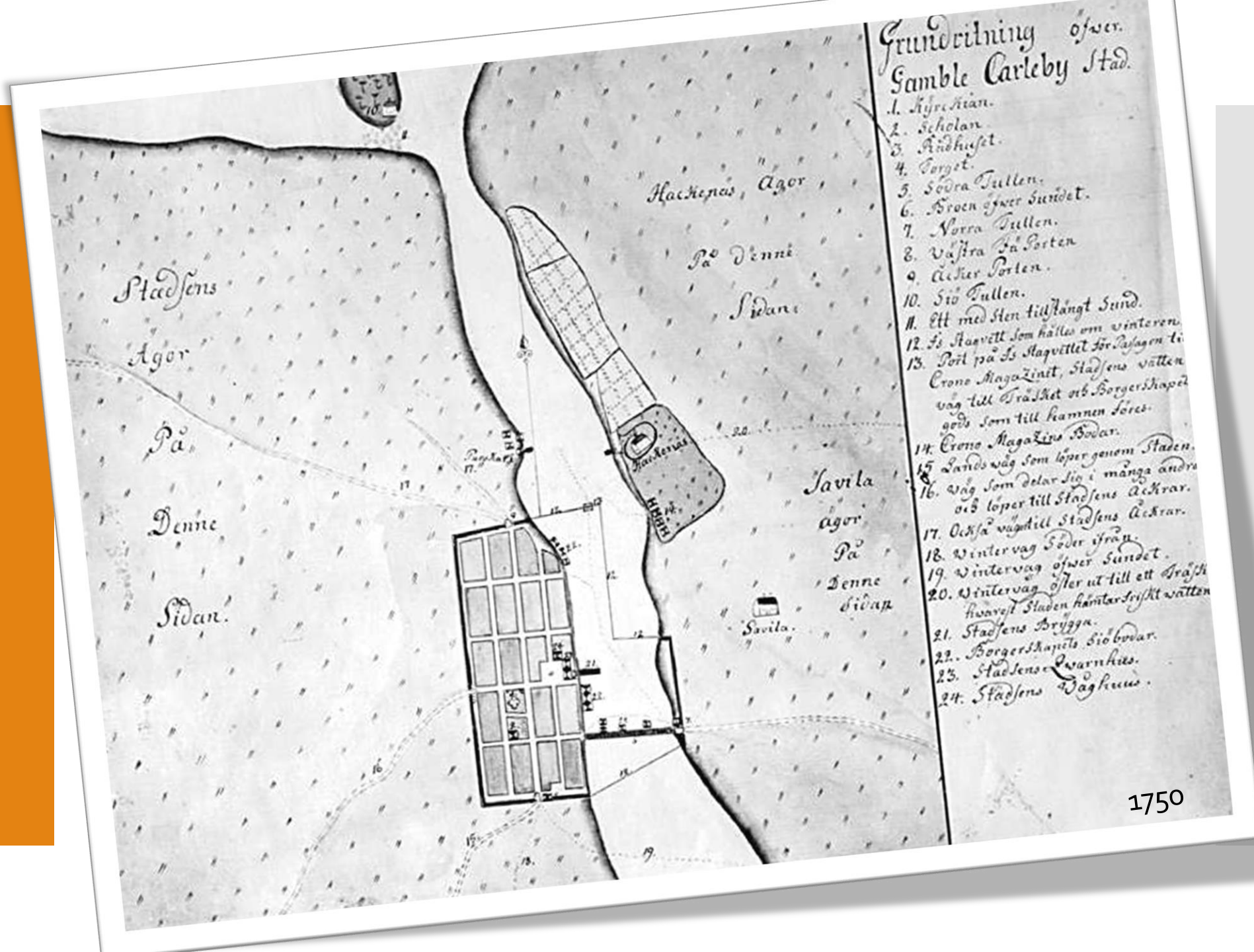
Kaupungin laiturit Torin
alapuolella

Porvareitten merivajat

Pitkä silta

Hakalahden ja Savelan
maat pitäjän puolella

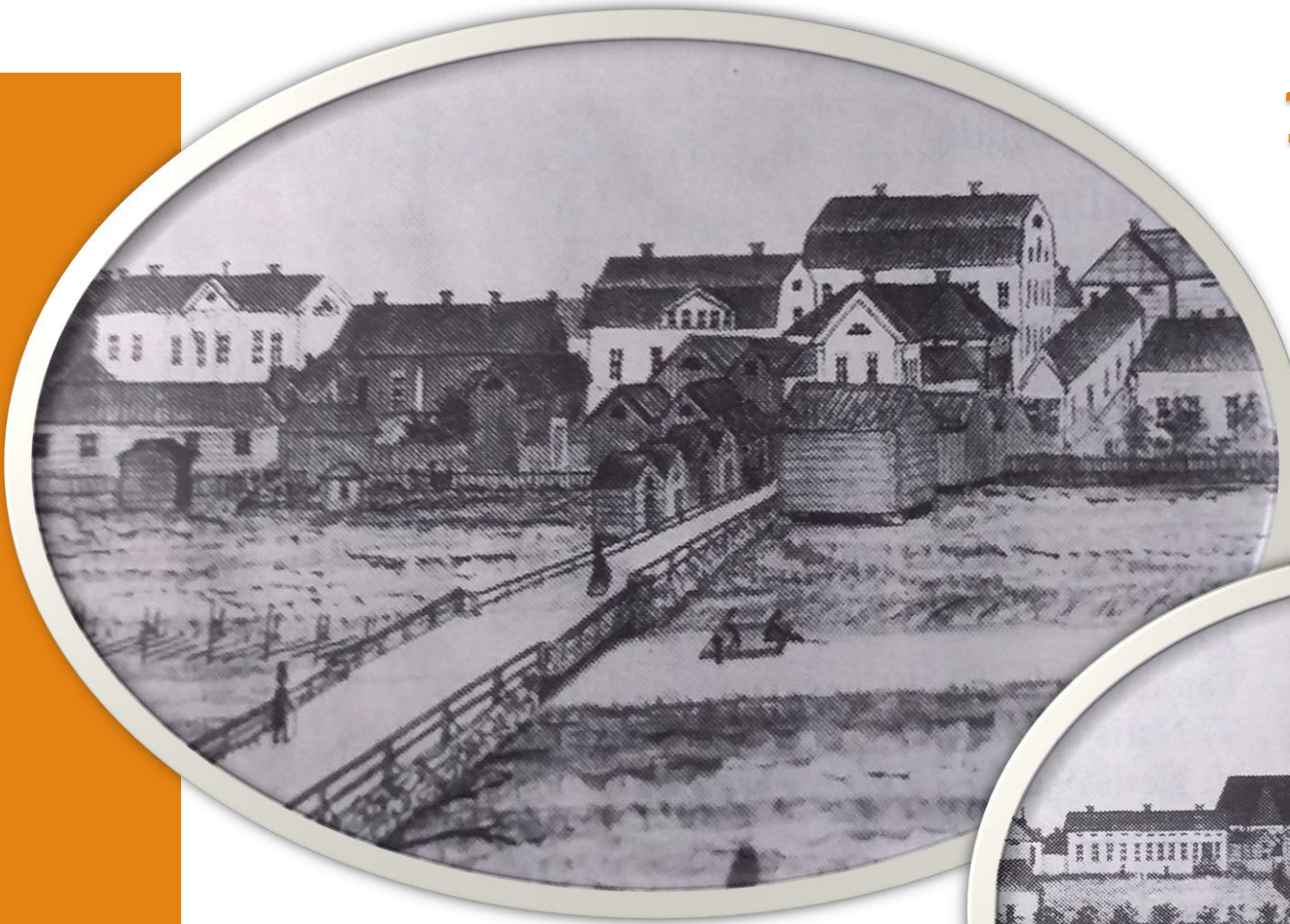
Kaupunki ja Pitäjä



1800-luku

Pitkä silta

Maantie
Kokkolaan



Sunti ennen
Meijerisilta



1900-luku

*Muuttura
Kaupunki*



1930-luku

Kokkola
1931

Suntti johtaa
Vanhan-
sataman
lahteen



1931

Suntti oli
leveämpi
Mattsonin ja
Osuusliikkeen
rannalla



Lentokuva
1940

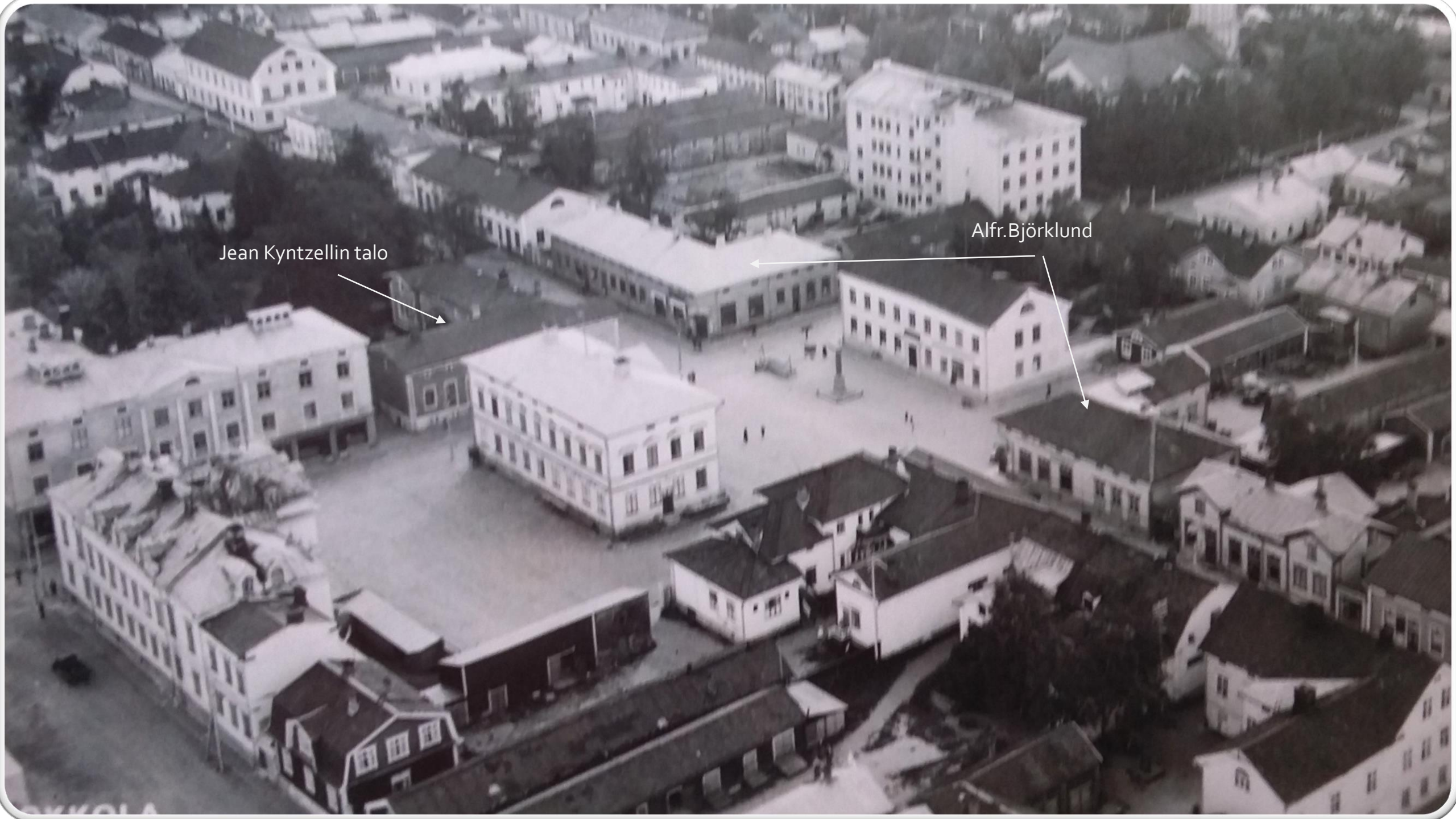
Öllers
Sähkölaitos
Poliisitalo



Pitkänsillankatu Rantakatu

Huomioi että "Pitkä
silta" osittain on
vielä jäljellä
"Kjellmanin" talon
kohdalla jossa
kuoppa ja aita



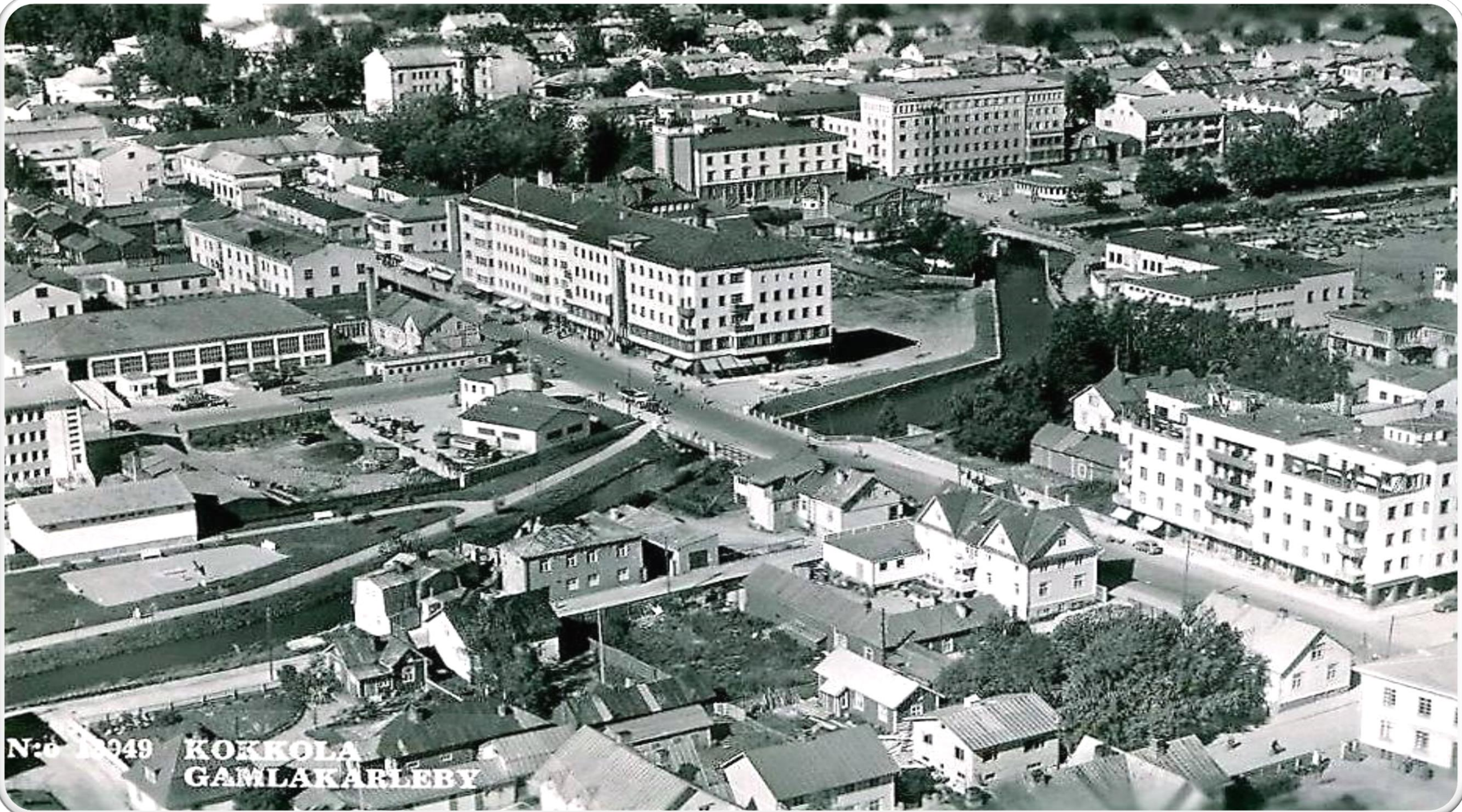


Jean Kyntzellin talo

Alfr. Björklund



Näkymä
1942



N:o 1949

KOKKOLA
GAMLAKÄRLEBY



Nikkilä – VaPe - Wahlsberg

An aerial photograph of a residential area in Kokkola, Finland, in 1964. The image shows a dense cluster of buildings, including a prominent church with a tall, dark steeple on the left. The buildings are mostly multi-story, light-colored structures with dark roofs. A large, open area, possibly a park or a sports field, is visible in the upper right corner. The overall scene depicts a well-developed urban neighborhood.

Anttila-kortteli
1964

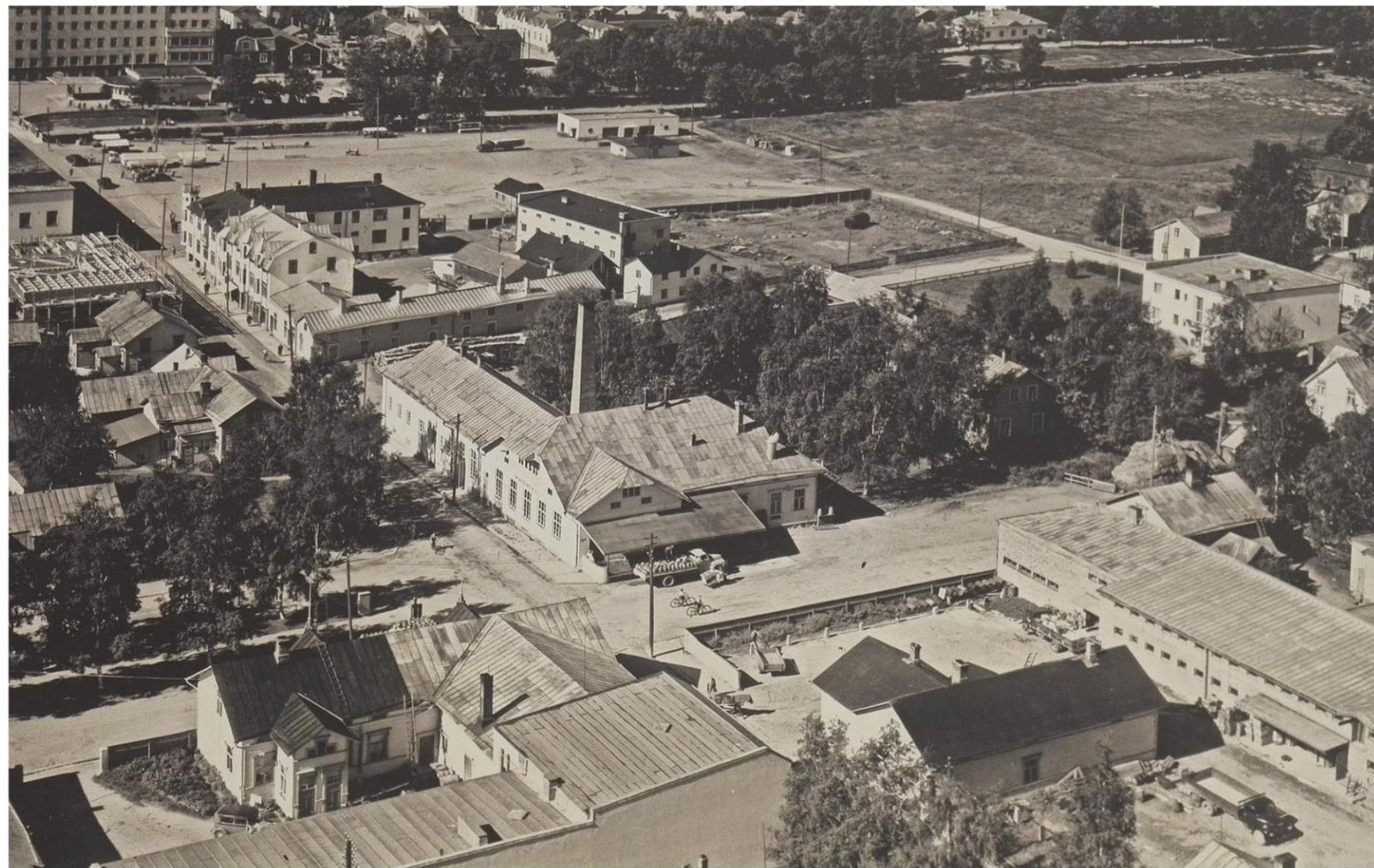
N:6 17531 KOKKOLA —
GAMLA KARLEBY



Kokkolan Osuusmeijeri

KNH

1953



Meijeri
KNH
Leipomo
Norrbaggen





Kappatehdas /
Poliisitalo
Kokkomarket
Museojuna

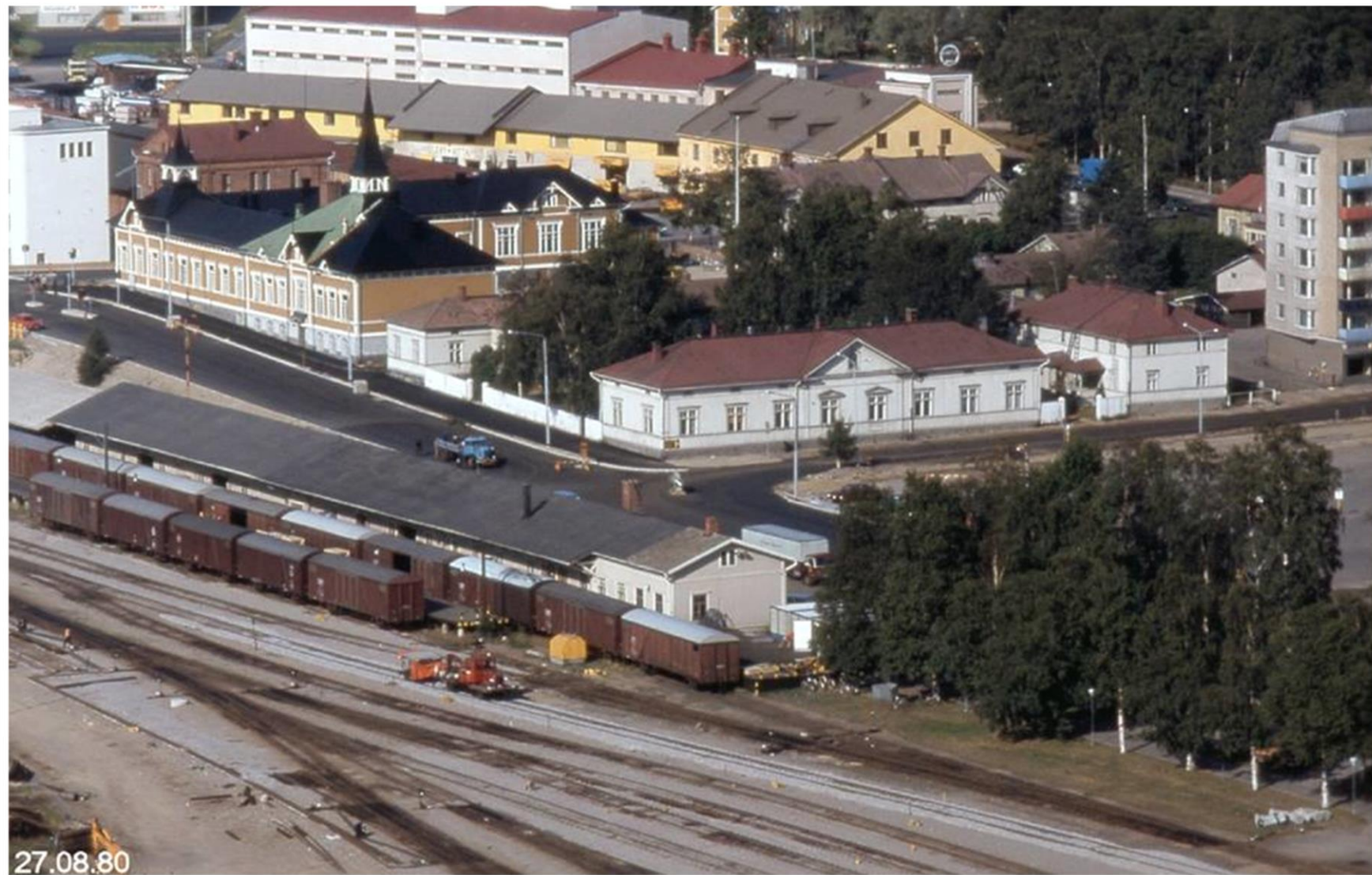


Rautatiensilta
1950-luku

Rautatienmäki

Rautatieläisten talo

1980



Kolumäki

Vesitorni

Svenska gården

Rhodenin talo

Kokkolan Panimo



Vesitorni

Vartiolinna

Katariinantori

Suom. lyseo



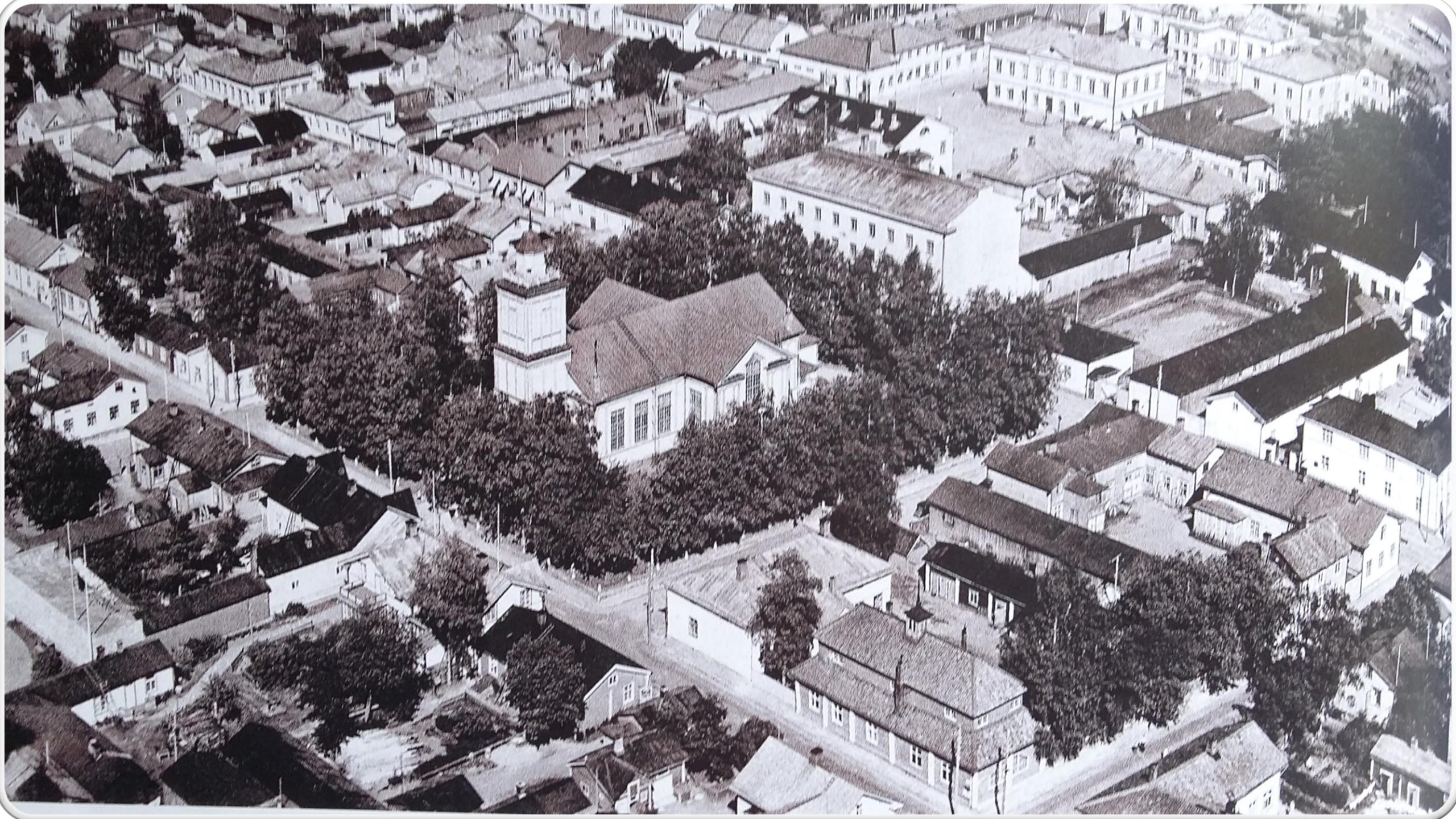
Nykyinen Prisma-alue

Vaasantie

KPO:n
teurastamo

Sandströmin
puusepän-
verstas





Hagströmin tehtaat 1950-luvulla



A
Kaikki pohjoiseen
kulkeva liikenne meni
näitten katujen kautta

Hagström
KePa
(pohjoisesta)



Hagström
Atomo
Isokangas
Thylin
Esso
Granholm
(Alhaalla vasemmallä)



Keski-
Pohjanmaan
Auto

Huhtamäen
tehtaat

Suomen
Marjat

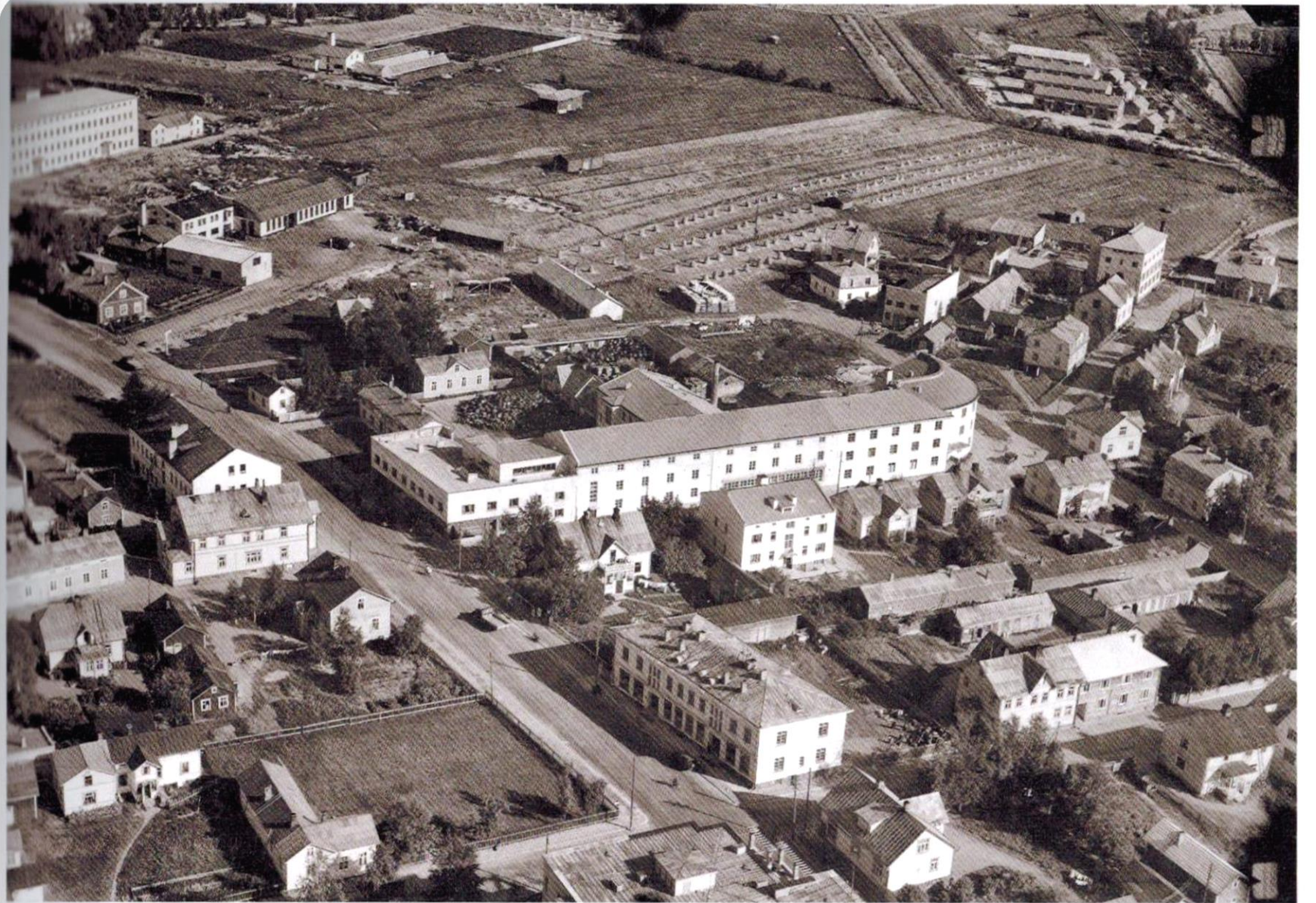




Aika ennen
Kallentorja
Union

1949

Suomen Marjat

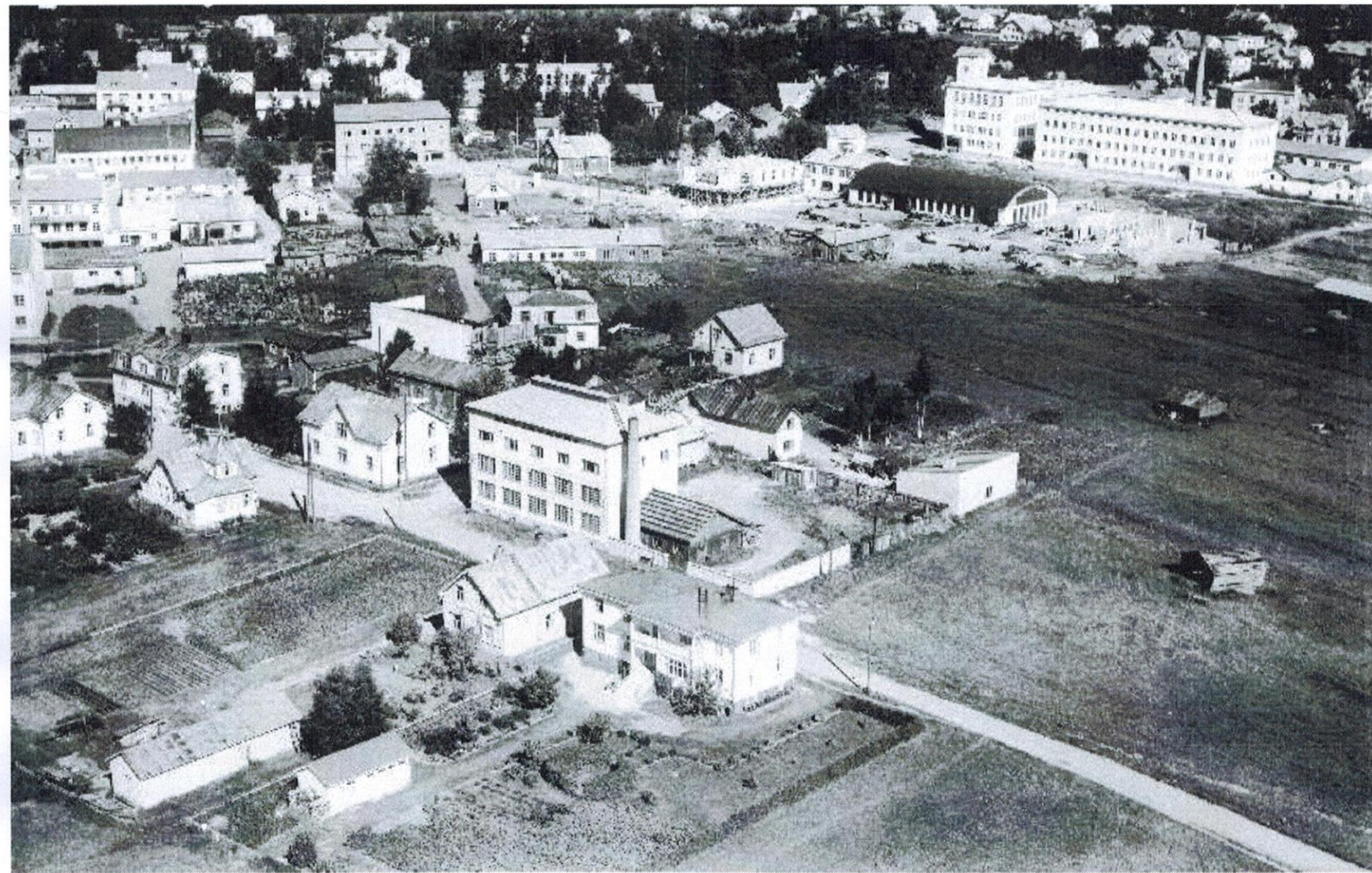


• Suomen Marjat 29.8.1949. SA-kuva.

• Suomen Marjat 29.8.1949. SA-kuva.

Nykyinen Kallentori ja
vanha City-market alue

Haka-käsine
Kepa
Hagström



Pitkäsillankatu

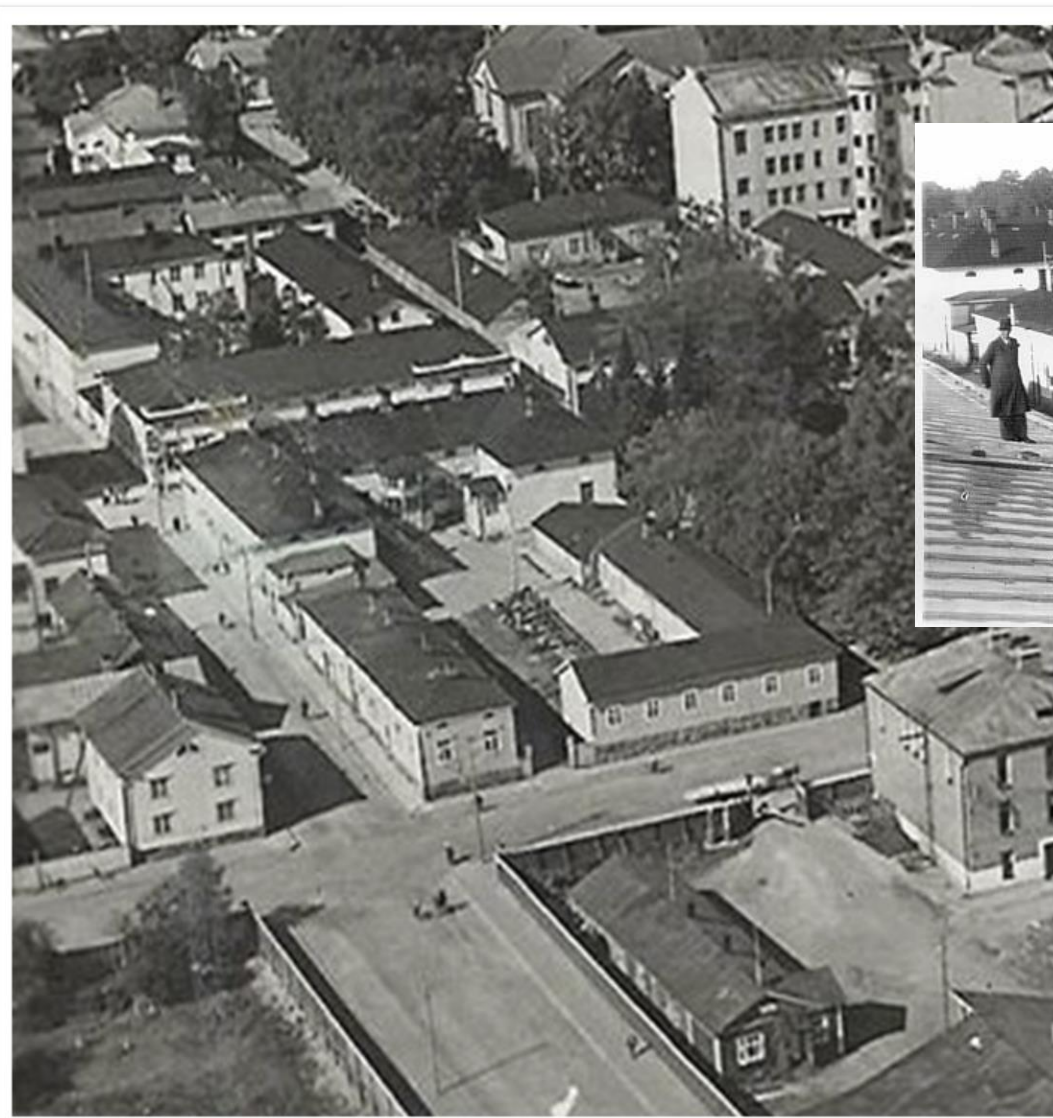
Aika ennen
Terassitaloa ja
Säästöpankki-
taloa



Pitkäsillankatu /
Rantakatu

Öllerin
liikekiinteistö

Donnerin talo



Aika ennen Prestin
liiketaloa, Indola-taloa
ja Kjellmanin taloa

Velj. Friis
Ykspihlajan
tehtaat
1953



Suntin
aikoinaan
levein kohta

Nykyinen
Urheilutalo

Monta
venepaikkaa



Kalahallin
kenttä

Nykyinen
Kaupungintalo



Kaupunginsalmi

Tori
Osuusliike
KeLe
Gulf



Löfmanin
Gulf

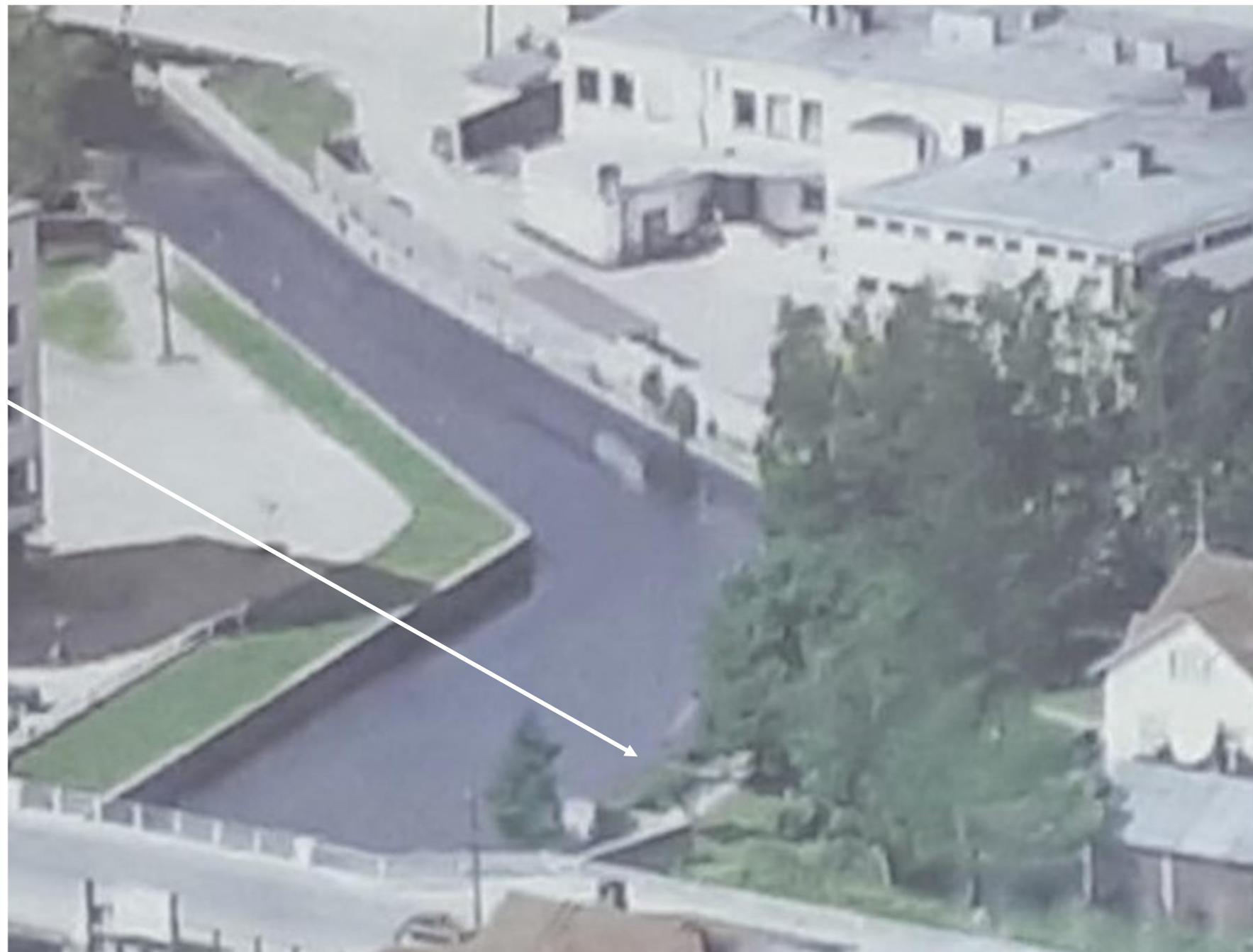
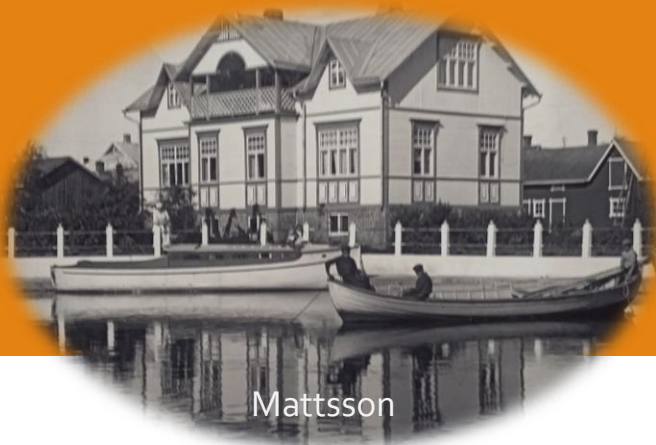
KeLe:n
kiinteistössä





Kuvan mukaan
Suntti oli leveämpi
Mattsonin talon ja
rannan kohdalla

Täytetty Suntin
kävelytien yhteydessä



Kustaa
Aadolfinkatu

Metro-kioski

Viimeiset
"New York"
merimiestalot
urheilukentän
kohdalla



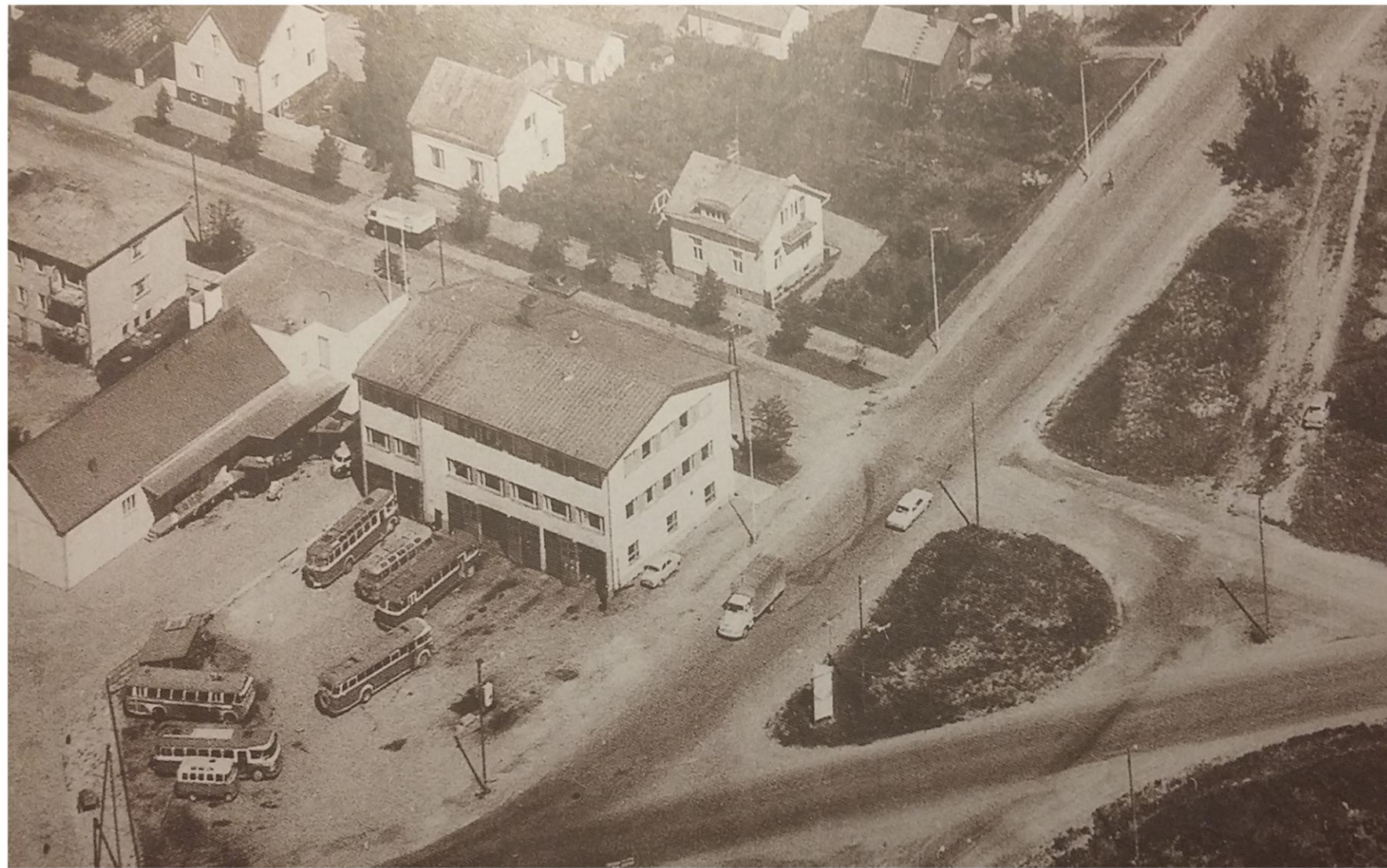
1970-luku

Tekno /
Kauppa-
komppania

Snellman
(Lidl)



Onni Långsvedin
korjaamo
Torikadun ja
Herman
Renlundinkadun
kulmauksessa



Sokos/KPO
Posti

Rantakatu
1962



Kuva: K.Mäkinen

Morsiussaari



Mustakari



N:o 10595 KOKKOLA - GAMLAKARLEB
Mustakari - Svartskär



Kohti
Uusia
Näkymiä



Do – Re - Mi

Kohti
Uusia
Näkymiä

Kaupunki Jatkuvassa Muutoksessa

1500 – 1600 – 1700 – 1800 - 1900

Vuosi	Asukasta
1636	164
1702	470
1782	1256
1800	1638
1842	2374
1870	1977
1880	2170
1900	2648
1920	4116
1930	5703
1950	13244
1960	16196
1970	20932
1990	34563