

KULTARANTA – BÅTARNA

I – VIII

VÅRA PRESIDENTERS BÅTAR
1920-2021



KULTARANTA - BÅTARNA

KULTARANTA – båtarnas historia

De första Kultarantabåtarna var byggda i trä. Kultaranta I är utställd i Forum Marinum i Åbo och Kultaranta II finns på Suomen Merimuseo i Kotka. Kultaranta III och IV förstördes i branden vid Gullranda båthus 1972. Kultaranta V ägs av en privat samlare. Kultaranta VI renoverades på 2000-talet, och har varit i bruk på skärgårdshavet. Kultaranta VII byggdes i början av 1980 talet och var länge i våra presidenters användning tills den ersattes med den nuvarande moderna år 2008 byggda Kultaranta VIII



I



II



III



IV



V



VI



VII

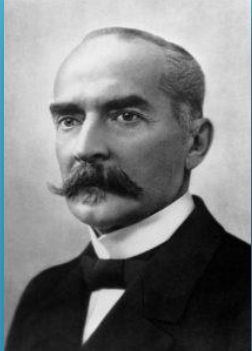


VIII

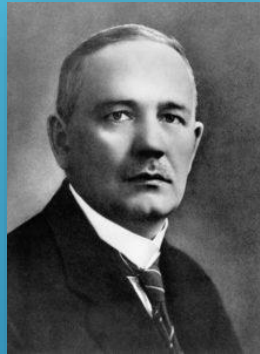


Kultaranta I – VIII

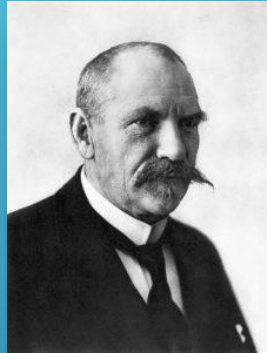
och "Befälhavarna", Finlands Presidenter 1919 - 2021



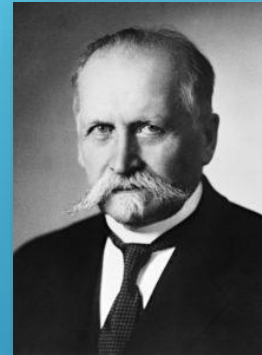
Ståhlberg K.J
1919-1925



Relander K.
1925-1931



Svinhufvud P.E
1931-1937



Kallio Kyösti
1937-1940



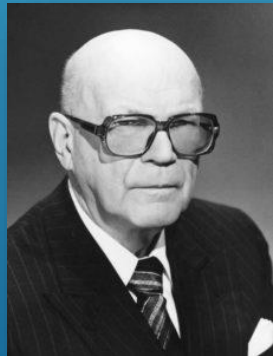
Ryti Risto
1940-1944



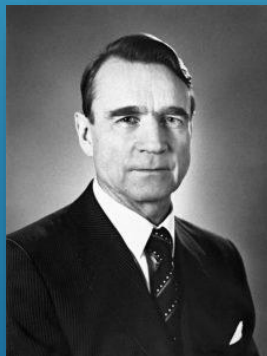
Mannerheim C.G
1944-1946



Paasikivi J.K
1946-1956



Kekkonen Urho
1956-1982



Koivisto Mauno
1982-1994



Ahtisaari Martti
1994-2000



Halonen Tarja
2000-2012



Niinistö Sauli
2012 -

KULTARANTA I

1921-1940



Kultaranta I på
Forum Marinum i
Åbo

Använts av presidenterna Ståhlberg, Relander, Svinhufvud, och Kallio åren 1921-1940
Presidentparet Kyösti Kallio på båtfärd år 1937

Byggd i Åbo på
Andrée & Rosenqvists
varv år 1921

KULTARANTA I

Båt användes av presidenterna Ståhlberg, Relander, Svinhufvud och Kallio åren 1921-1940.

Restaurerad av den nuvarande ägaren Ismo Postarjeff åren 2015-2016.

Kultaranta - på svenska Gullranda, ("guldstranden"), är presidentens sommarresidens i Nådendal nära Åbo.



Andre & Rosenqvist, Turku/Åbo

Andros 22

Suomen valtio / Finska staten / Republik

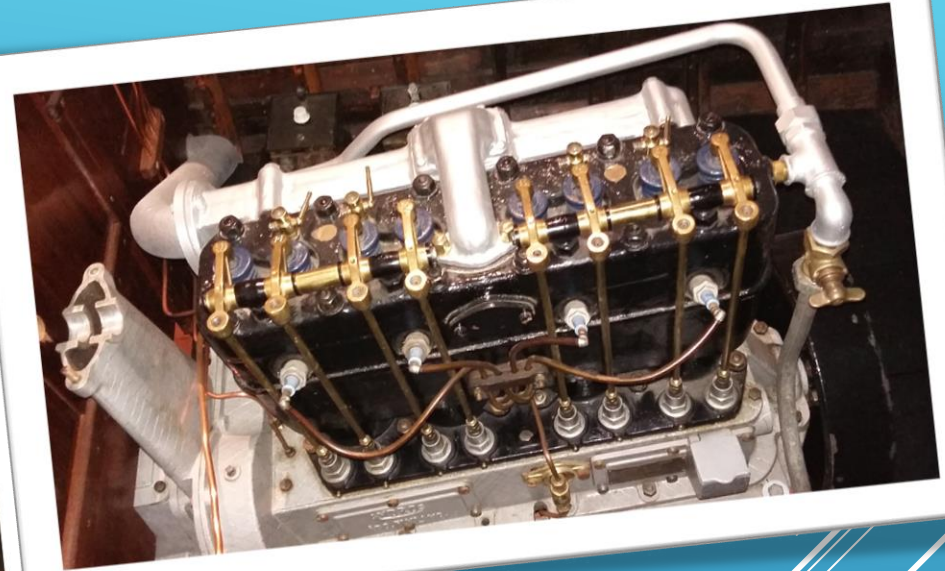
**Andros 4 sylinterinen/4-cylindrig/
with 4 cylinders**



Kultaranta 1



Förarmiljö med motorn i fören



Motor: Andros, 4-cylindrig



A.B. ANDRÉE & ROSENQVIST. O.Y.

ÅBO.

Kultaranta
/

KULTARANTA

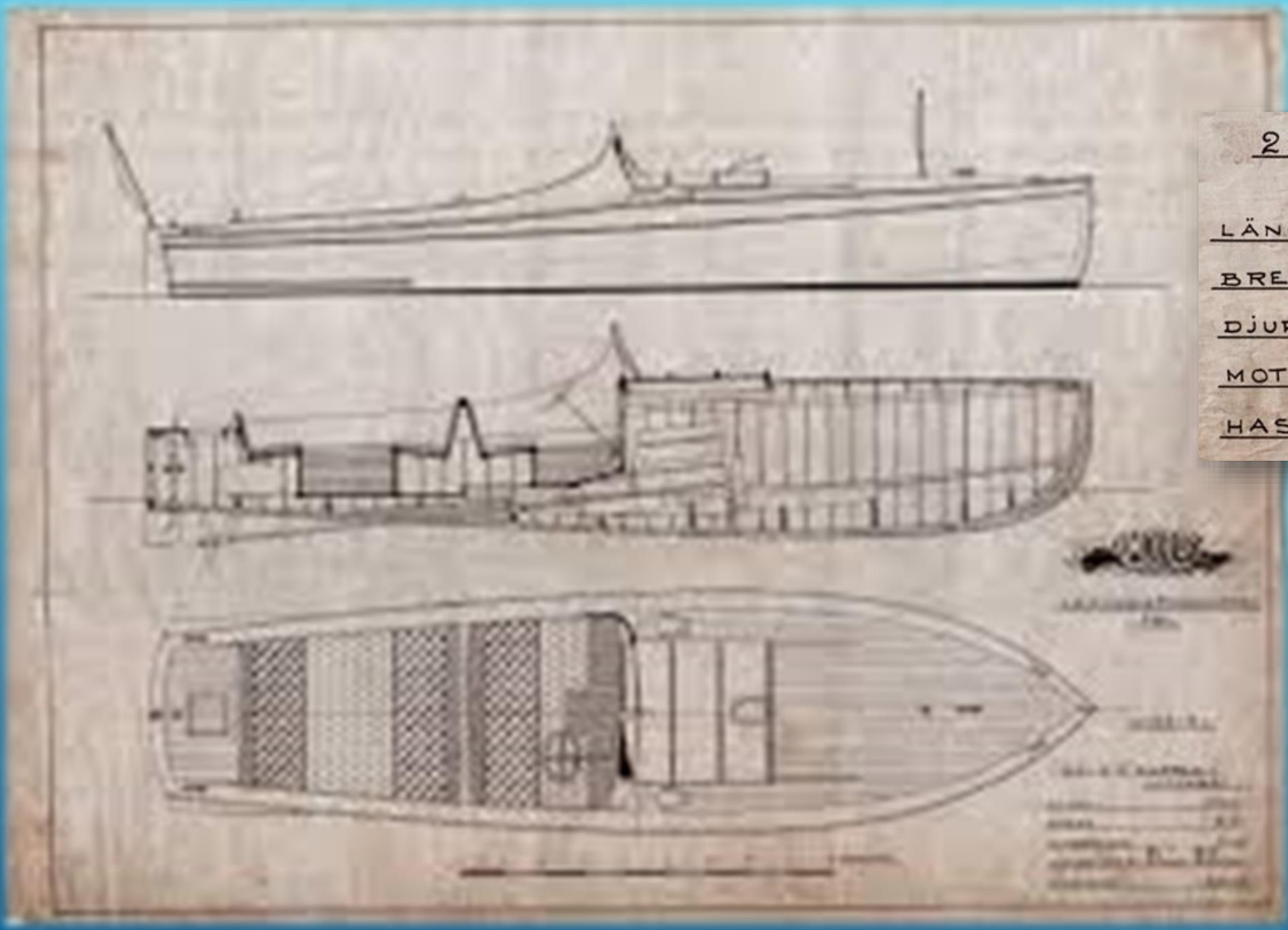




Renoverad av
båtbyggaren
Ismo Postarjeff
2011-2017

Byggd i Åbo på
Andrée & Rosenqvists
varv år 1921

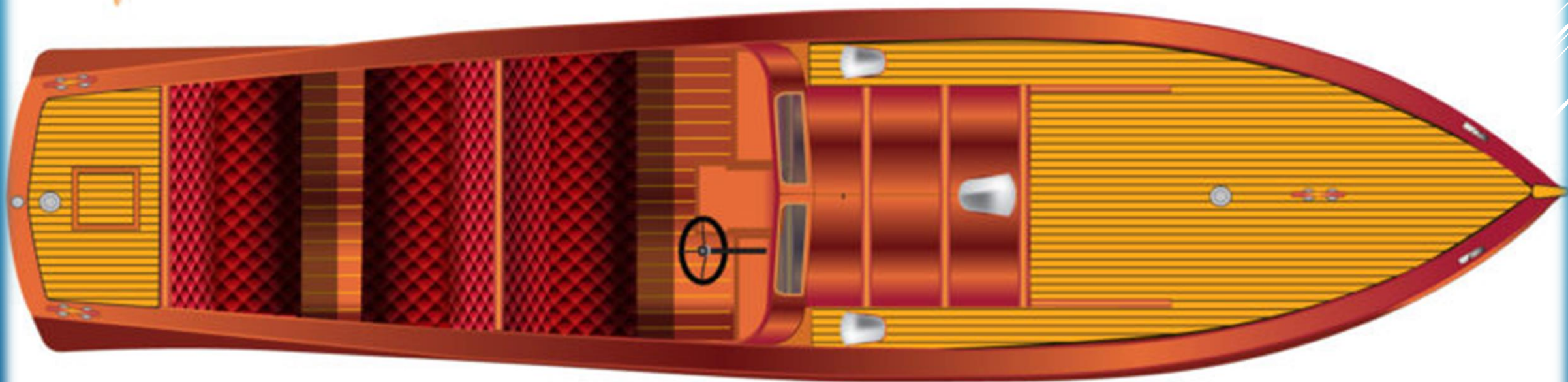
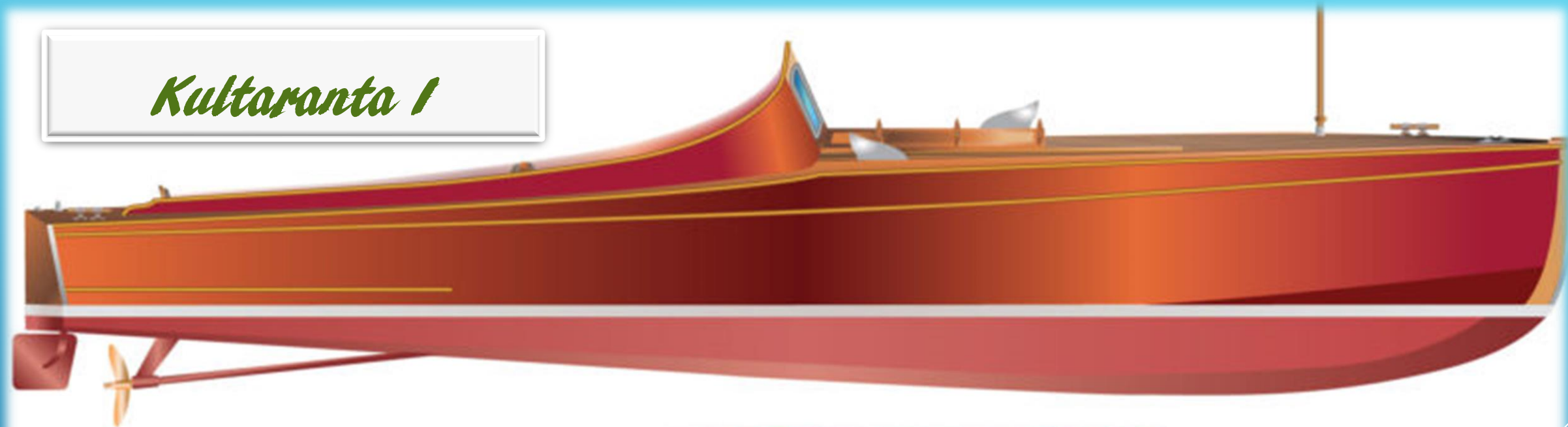
Kultaranta I



<u>23' x 5'-9" EXPRES -</u>	
<u>MOTORBÅT -</u>	
LÄNGD	23'-0"
BREDD	5'-9"
DJUPGÅENDE	1'-10"
MOTORTYPL	28 1200 41-24HKR-1250VARV.
HASTIGHET	15KNOP.

Originalritning
Andrée & Rosenqvist
1921

Kultaranta 1



Peter Bange

KULTARANTA II

1929

Kultaranta II utanför Gullranda i Nådendal



Byggdes ursprungligen
för president Lauri
Relander år 1929

Finns numera på Finlands
havsmuseum i Kotka

Byggd i Borgå enligt
Gösta Kyntzells ritningar

Kultaranta II byggdes i Borgå

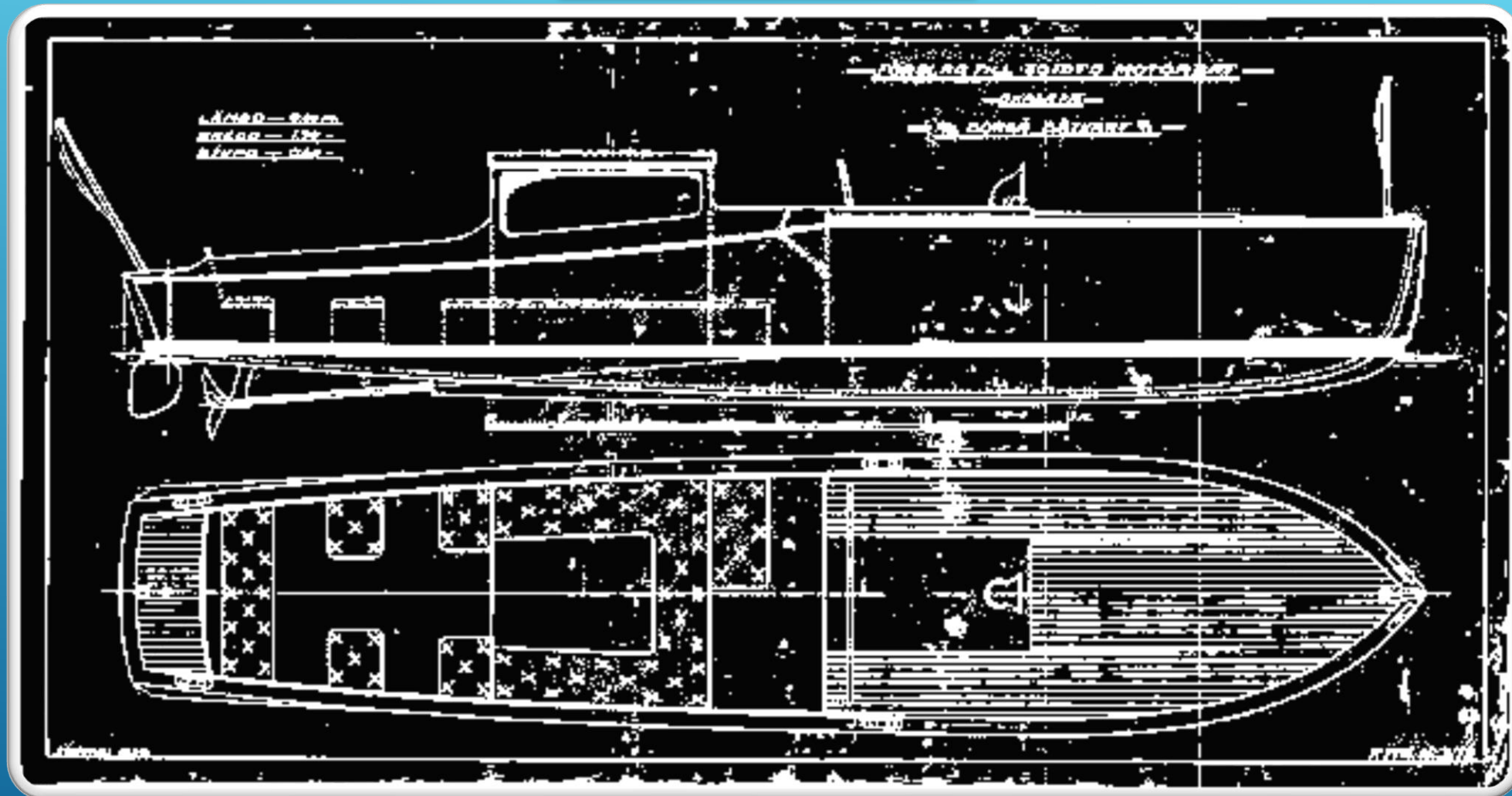


A.B. Borgå Båtvarf O.Y.
1911-1932

Båtvarvet lyckades anställa ingenjören Gösta Kyntzell (1882-1961). som studerat och arbetat utomlands. Han fungerade som varvets huvudplanerare och tekniska chef.



RITN. N:372



Kultaranta II byggdes enligt Gösta Kyntzells ritningar för president Lauri Kristian Relander år 1929



Gösta Kyntzell
1882-1961
Född i Gamlakarleby
Studerat vid Chalmers i
Göteborg



Presidentens tjänstebåt från 1929 ända in på 1970-talet

KULTARANTA II

1929-1959





KULTARANTA III

1960

”Kekkonen på Åseholm färden 18.7.1968”



Kultaranta III byggdes i trä

Kultaranta III byggdes i Helsingfors i Jollas på Vator Ab:s varv. Båten donerades åt president Urho Kekkonen av hans goda vän, Neste Ab:s direktör Uolevi Raade, som senare blev Kekkonens förtrogna ”hovleverantör” av båtar.

Kultaranta III
1960-1972



Förstördes i branden
på Gullranda 1972



Kekkonen och Kultaranta III



1938-2008



Fastigheterna i Jollas
har fått ge vika för
moderna höghus

KULTARANTA IV

1971



Kultaranta IV var också donerad av Neste Ab. **Finmar Admiral**, men dess öde blev kort och den förstördes efter ett års användning i branden på Gullranda år 1972

Finmar Admiral 34

KULTARANTA V

1973



Efter branden av Kultaranta IV anskaffade Uolevi Raade åt presidenten en ny liknande båt, **Finmar Admiral**.

Båten såldes senare på grund av brandrisken med bensinmotorn och de höga kostnaderna.

Finmar Admiral 1973 var utlånad av Neste, liksom Kultaranta VI (Finmar Commodore 1974)



KULTARANTA VI

1974



Kultaranta VI var också donerad av Neste Ab till president Urho Kekkonen, och togs i bruk år 1974. Modellen var *Finmar Commodore*.

Båten var placerad i Nådendal vid presidentens sommarresidens Gullranda.

Den fungerade sommartid som presidentens tjänstebåt, men användes också flitigt under presidentens fiskefärder.

KULTARANTA VII

1983

Kultaranta VII byggdes
för president
Mauno Koivisto
år 1983.

Byggd på *Nystads Båtvarv Ab*
enligt ritningar av marinens
kommandobåtar





"Nyt Nikkanen kaasua, sanoi presidentti Mauno Koivisto"

KULTARANTA VIII

2008



Använts av presidenterna Tarja Halonen och Sauli Niinistö
Udenkaupungin Työvene Oy, 16.6.2008 Pris: 1,9 milj.euro



President Tarja
Halonen och
Kultaranta VIII





Kultaranta VIII



Uudenkaupungin Työvenes varv i Nystad



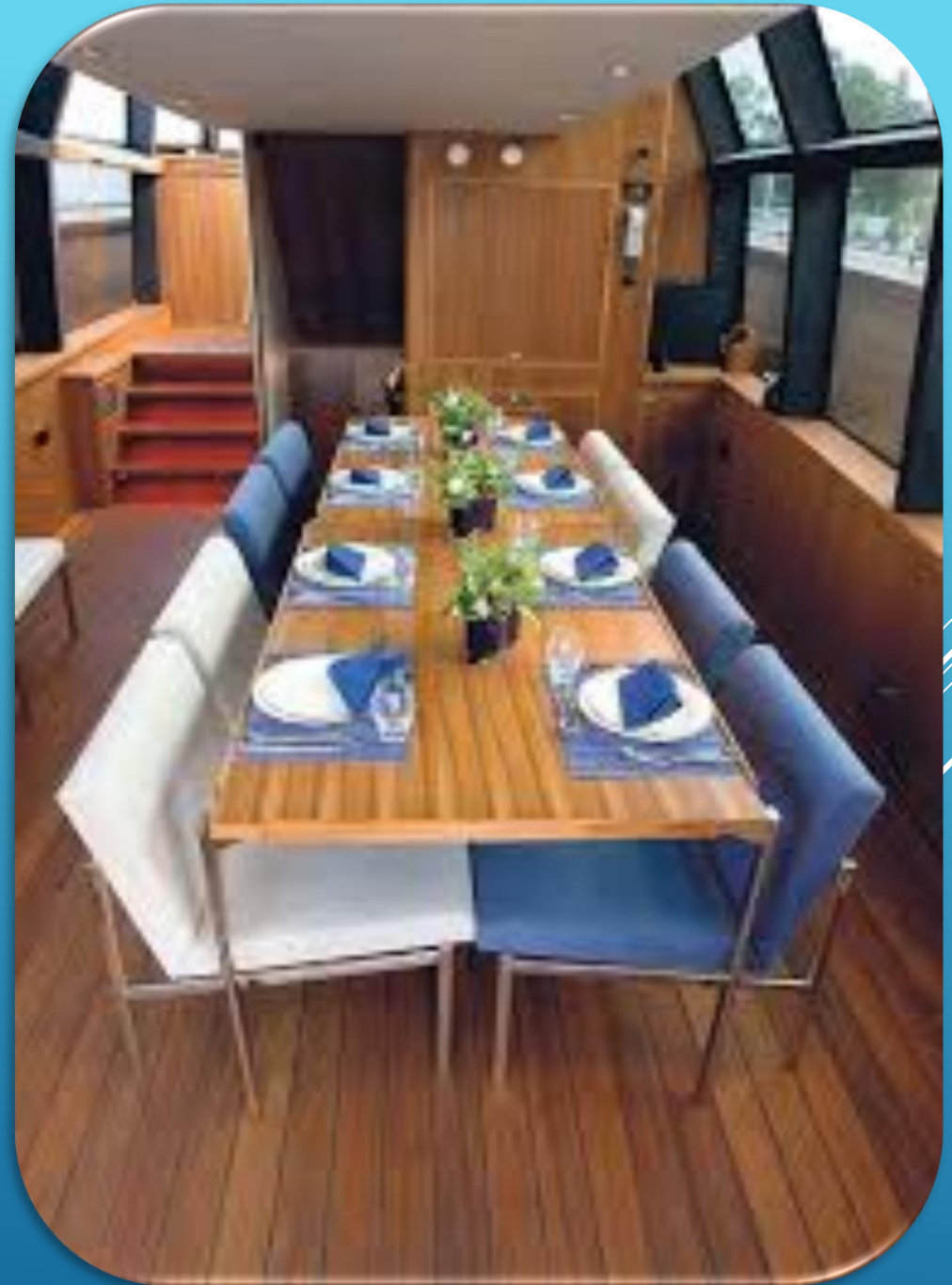


Kultaranta VIII





Kultaranta VIII



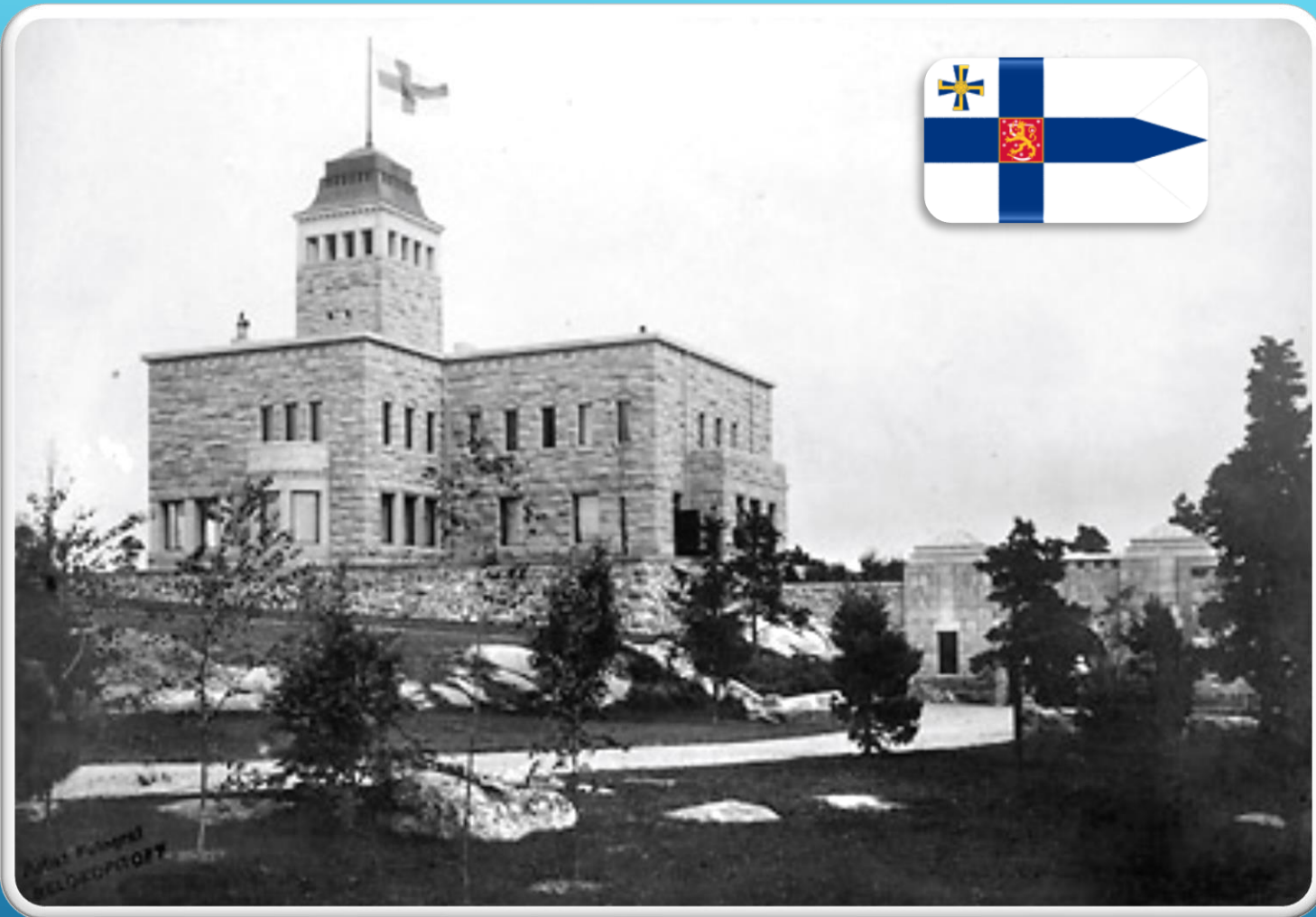
KULTARANTA VIII



I PRESIDENTENS TJÄNST



Presidenterna Niinistö och Putin
på väg från Nådendal till Åbo
år 2013



Presidentparet anländer till
Gullranda

GULLRANDA – KULTARANTA PRESIDENTENS SOMMARRESIDENS



