

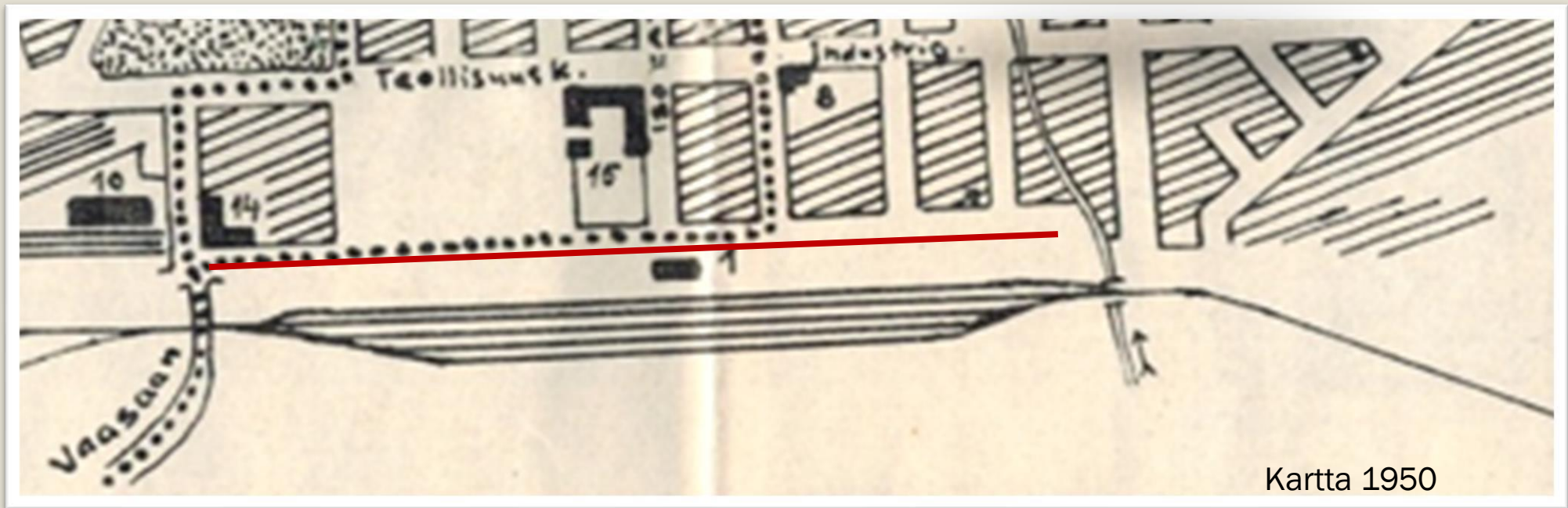
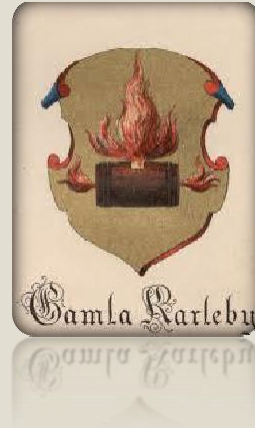
Historiallinen matka pitkin Rautatienkatua

RAUTATIENKATU 1894-2025

Vaasansillalta Ventukseen

Lars-Eric Thylin / 2025

Rautatie tuli
Kokkolaan vuonna
1885 ja Rautatienkatu
ulottui Vaasansillalta
Ristirannankadulle.



Kartta 1950

Punainen viiva osoittaa miten liikenne kulki kaupungin läpi.
Rautatienkatua levenettiin 2009.

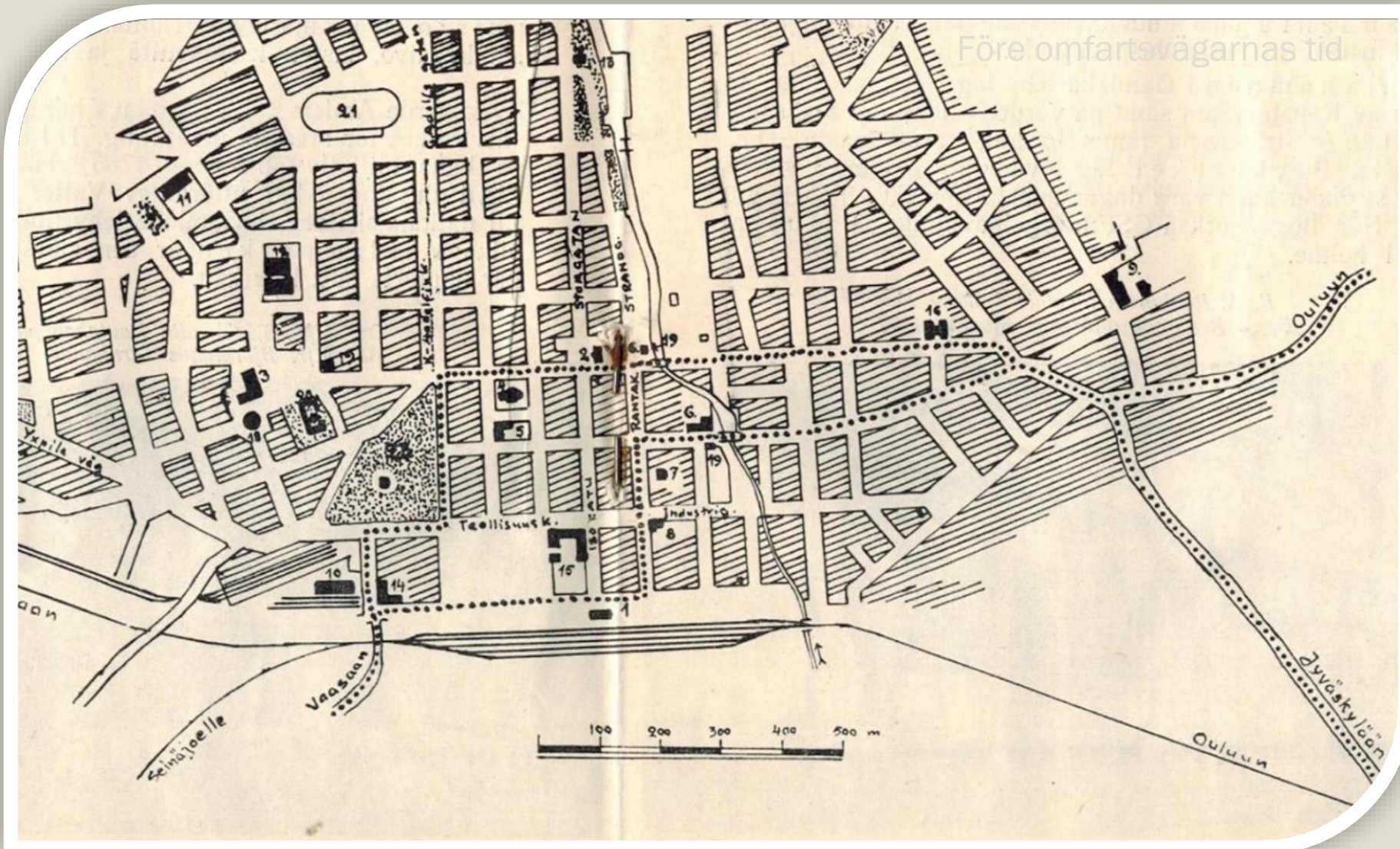
1950

Liikenne Kokkolan kaupungin läpi

Liikenne kaupungin läpi kävi piste-viivojen kautta.

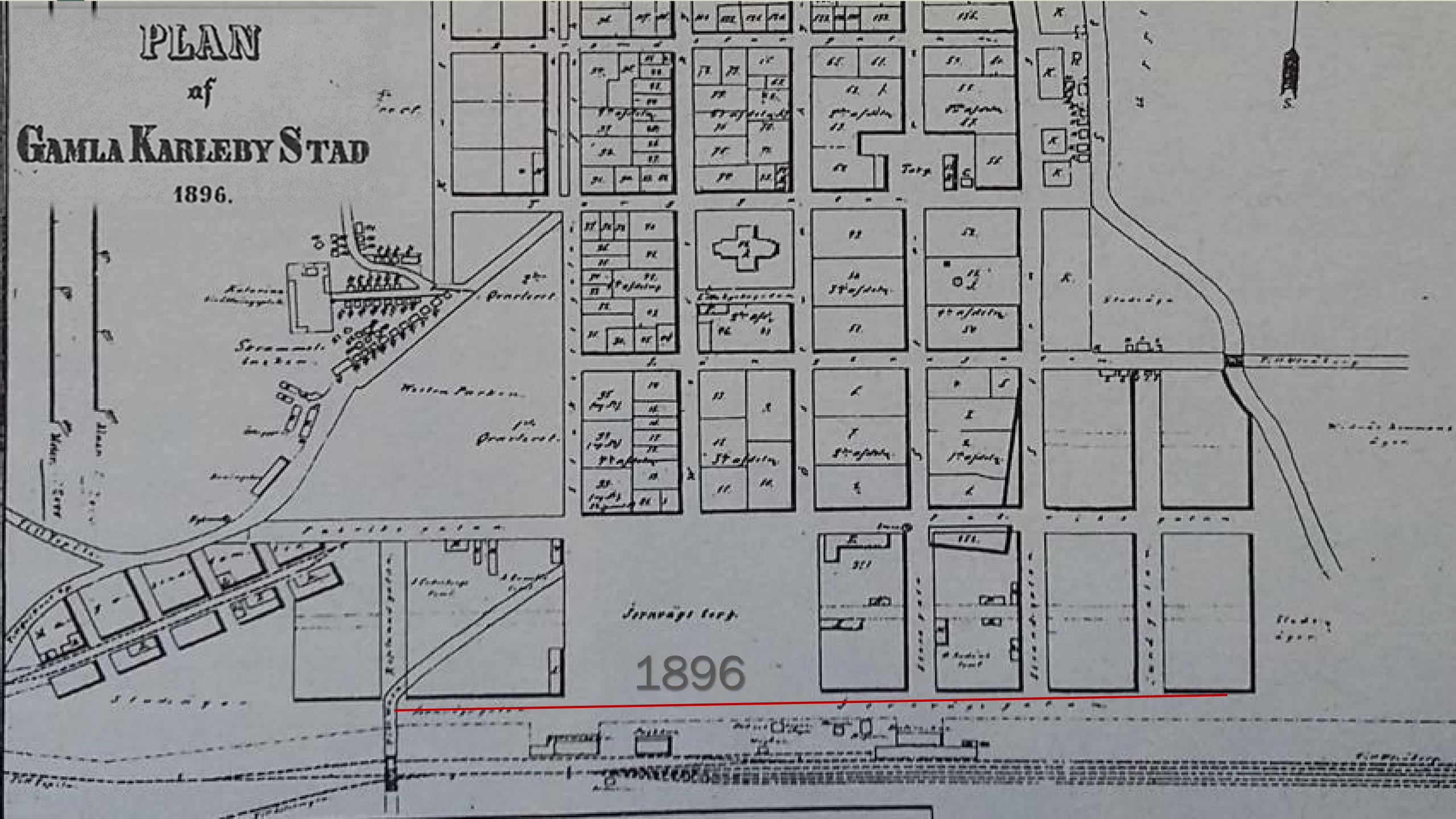
Vaasan suunnalta Rautatiensillan yli Rautatienkadulle ja sieltä Rantakadulle ja Pitkänsillankadulle Hagströmin kulmaan.

Sieltä Hakalahdenkadulle, rautatien yli Kahvitielle ja sitten Linnusperän kautta kohti Jyväskylää.



PLAN af GAMLA KARLEBY STAD

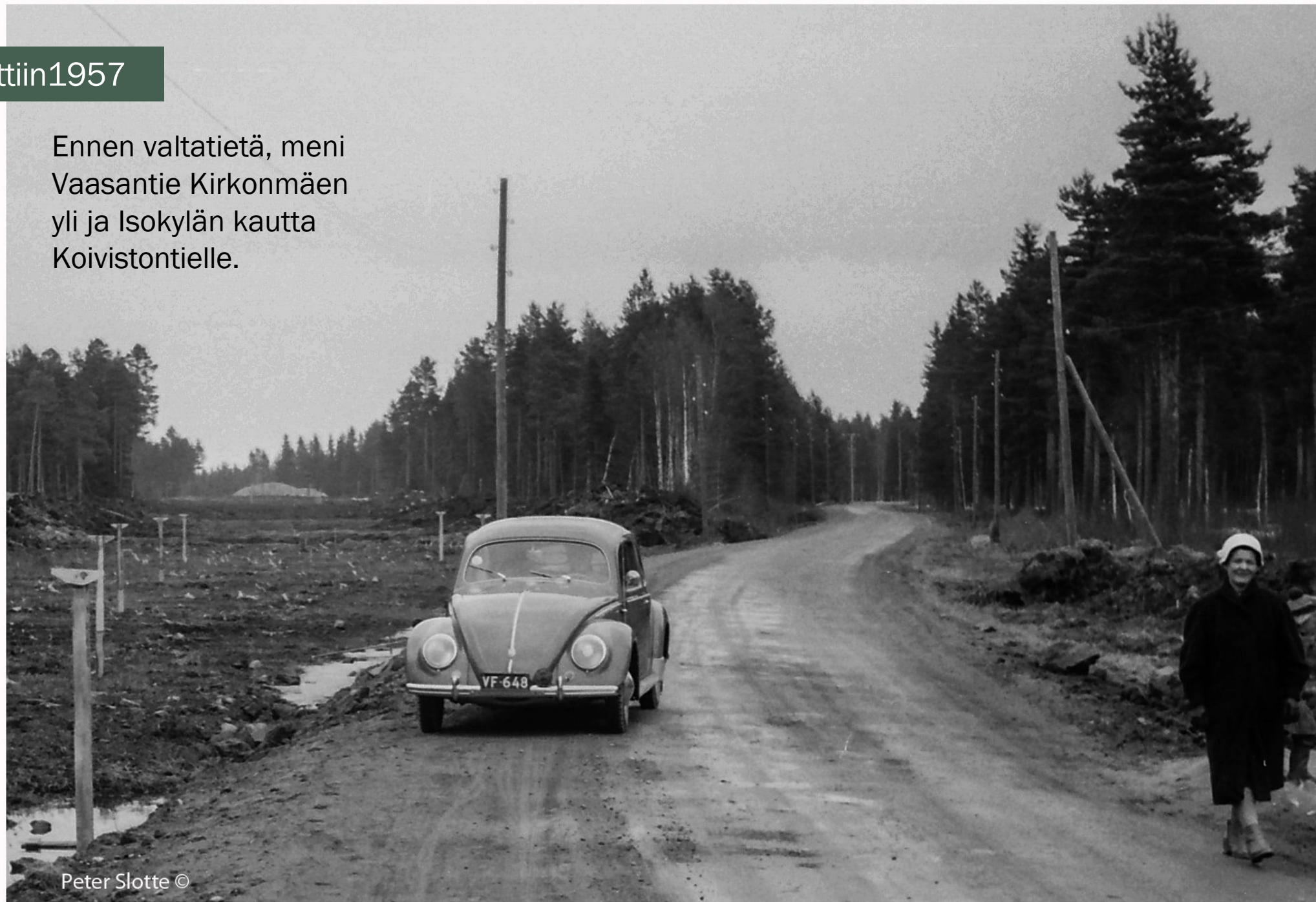
1896.



1896

Valtatie 8 rakennettiin 1957

Ennen valtatietä, meni
Vaasantie Kirkonmäen
yli ja Isokylän kautta
Koivistontielle.



Vaasantie Kirkonmäen
kautta 1957



Ojaanajo Valtatie 8
1956



Ojaanajo Valtatie 8
1956



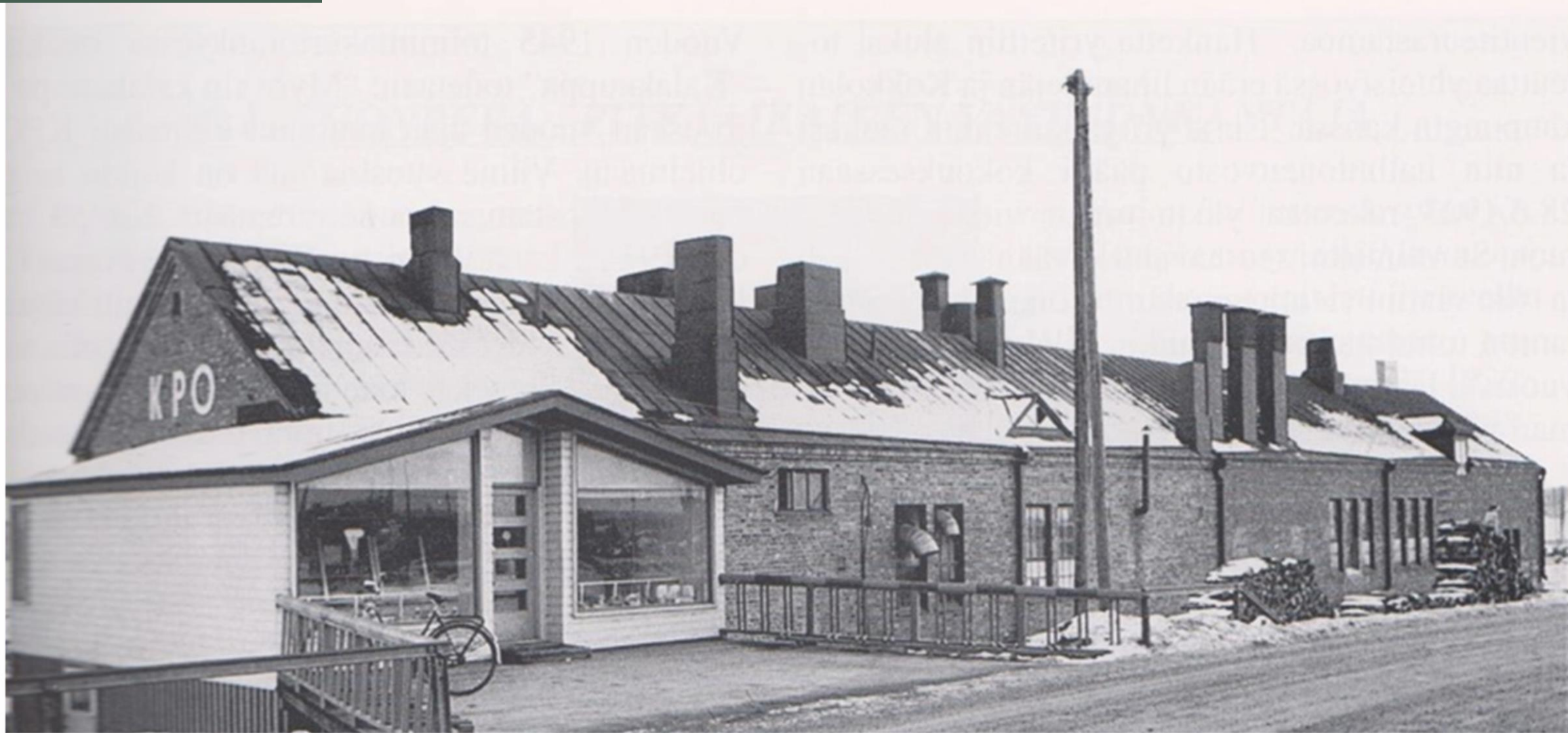
Peter Slotte ©

Vaasantie 1957



Peter Slotte ©

KPO:n teurastamo
Vaasantien varrella





KPO:n teurastamo ja
Sandströmin puusepänversta
Vaasantiellä

Eläinkuljetus teurastamolle



KPO:n makkaratehdas
Maistiaiset 1963



KPO:n teurastamo ja
Supermarket (1971)



Vaasansilta 1894







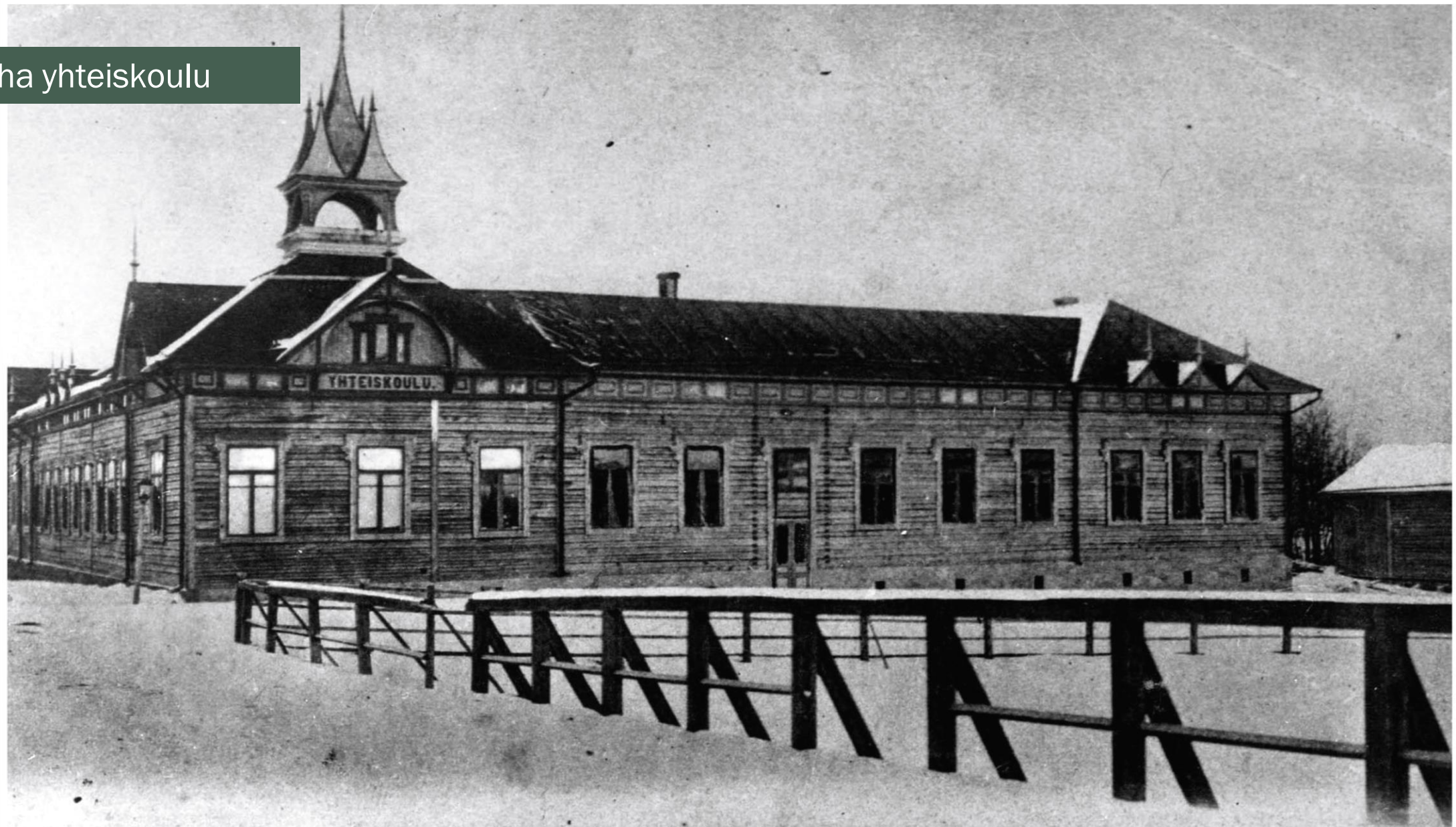
Rautatiensilta Vaasansilta

Huomioi taukopenkkiä



KOKKOLA
GAMLA KARLEBY Suom. Yhteiskoulu ja S. O. K

Vanha yhteiskoulu



Kokkolan Suomalainen Yhteiskoulu kokonaisuudessaan
Gamlakarleby Finska Samskola i sin helhet

Vanha yhteislyseo



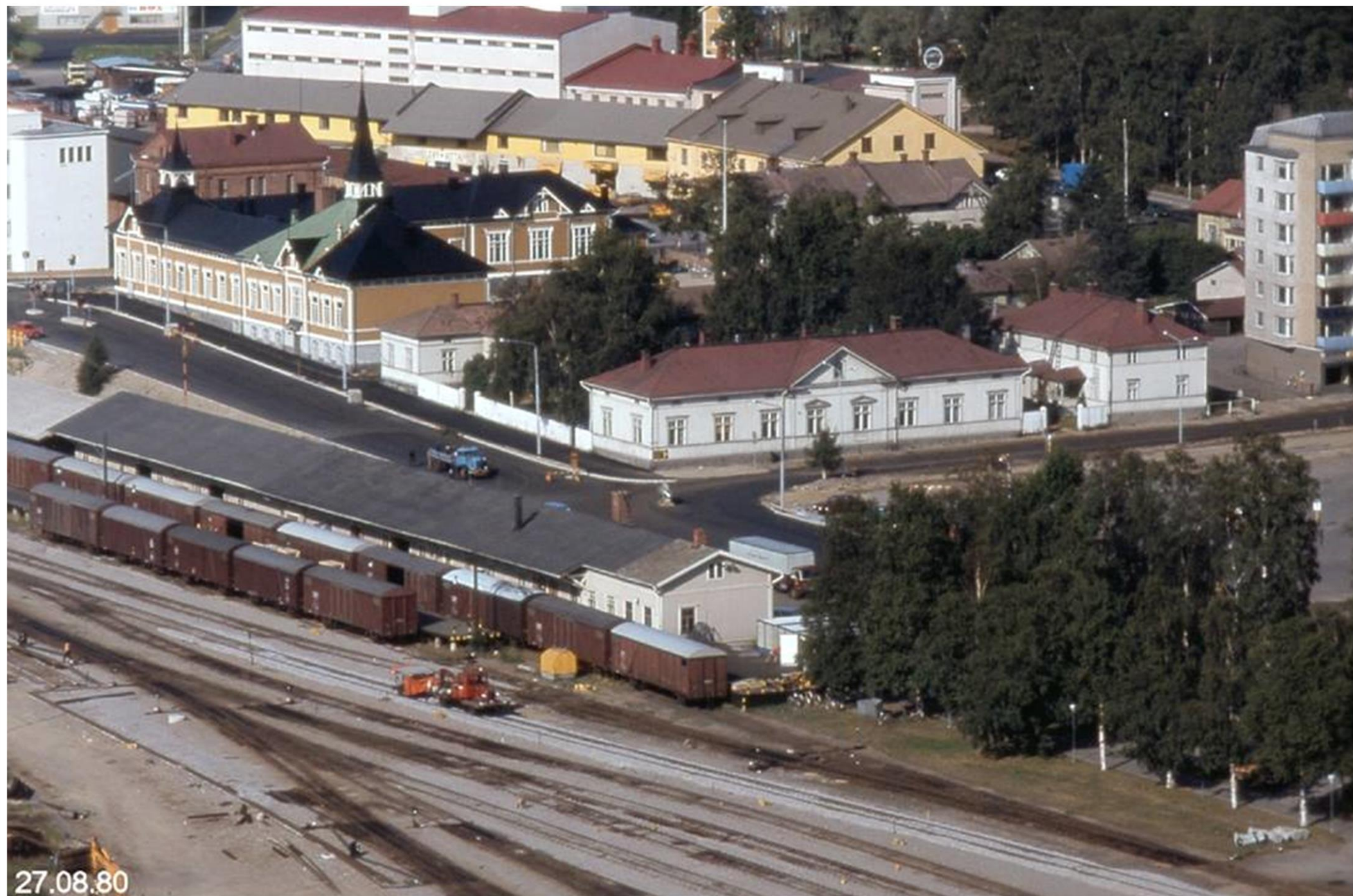
Tavara-asema 1958



Tavara-asema 1957



Peter Slotte ©



27.08.80

Rautatieläisten talo



Rautatieläisten talon purku



K Adolfinkatu 1, maan tasalla Lokakuu 1982

Rautatien tori



Venäläiset joukot 1915/1917

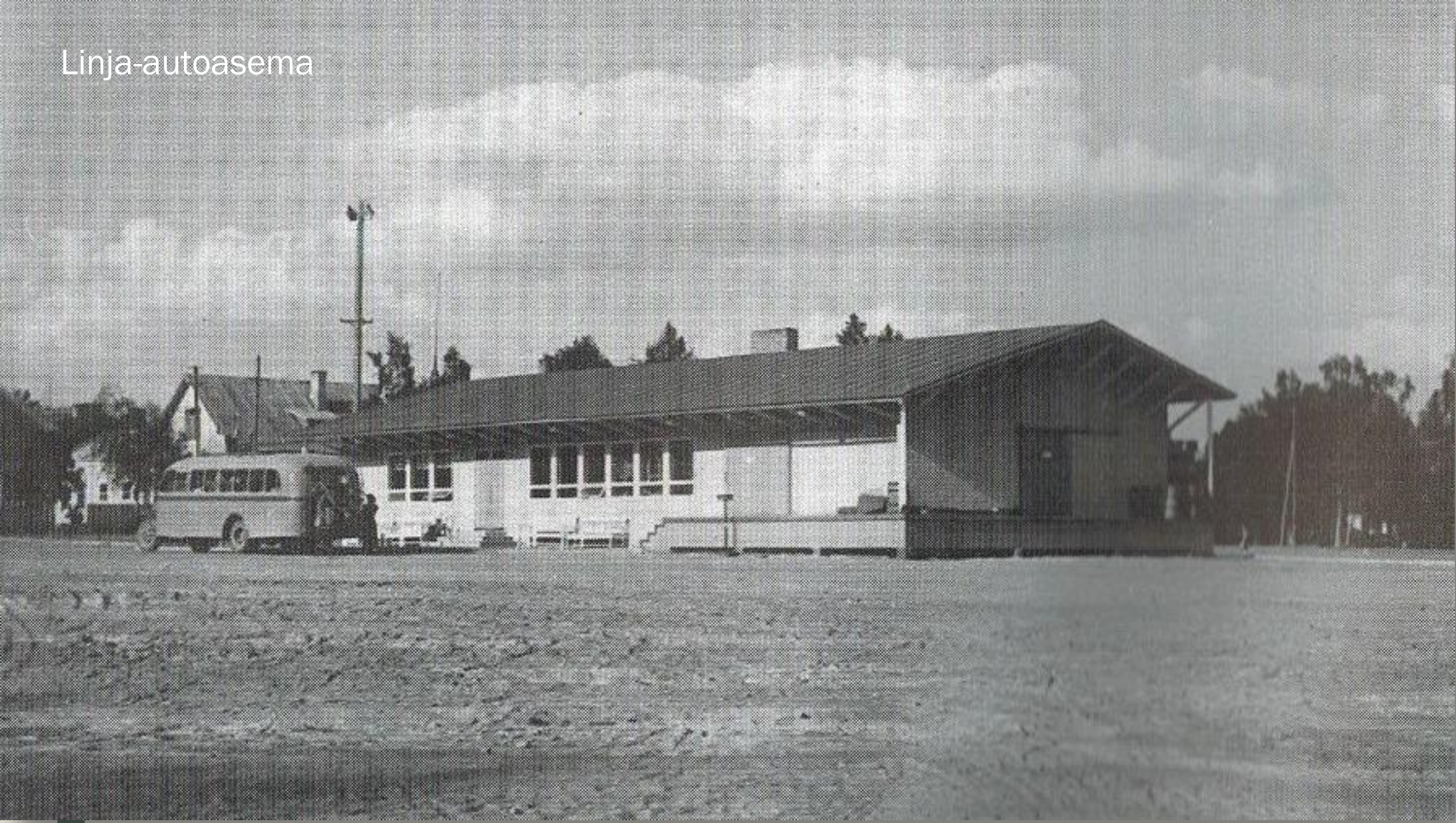


Linja-autoasema 1956



Peter Slotte ©

Linja-autoasema



Uusi linja-autoasema





Rautatien pommisuoja





Kokkolan Taxit asemanpirssissä v. 1956.

Kuva Leo Torppa

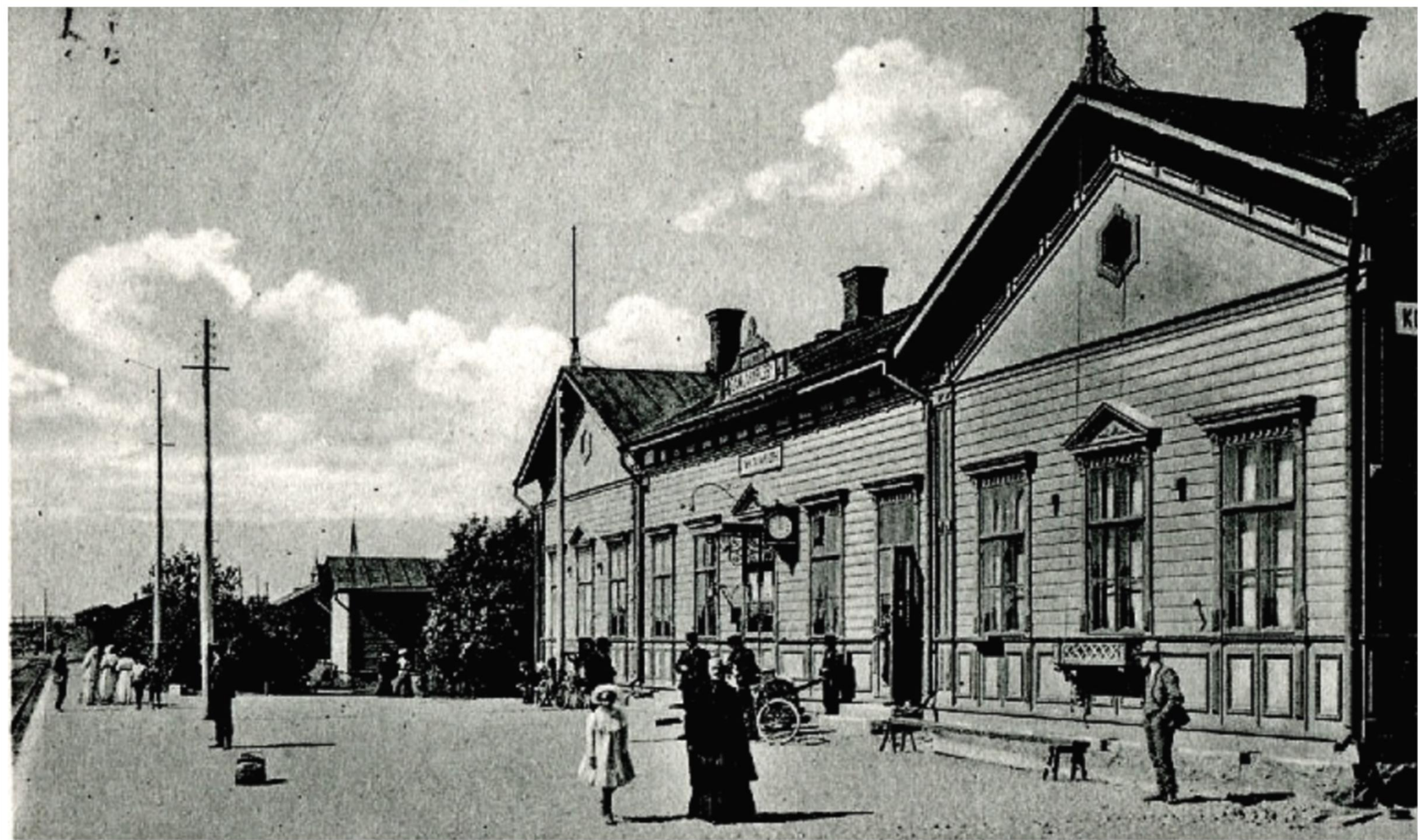
1885

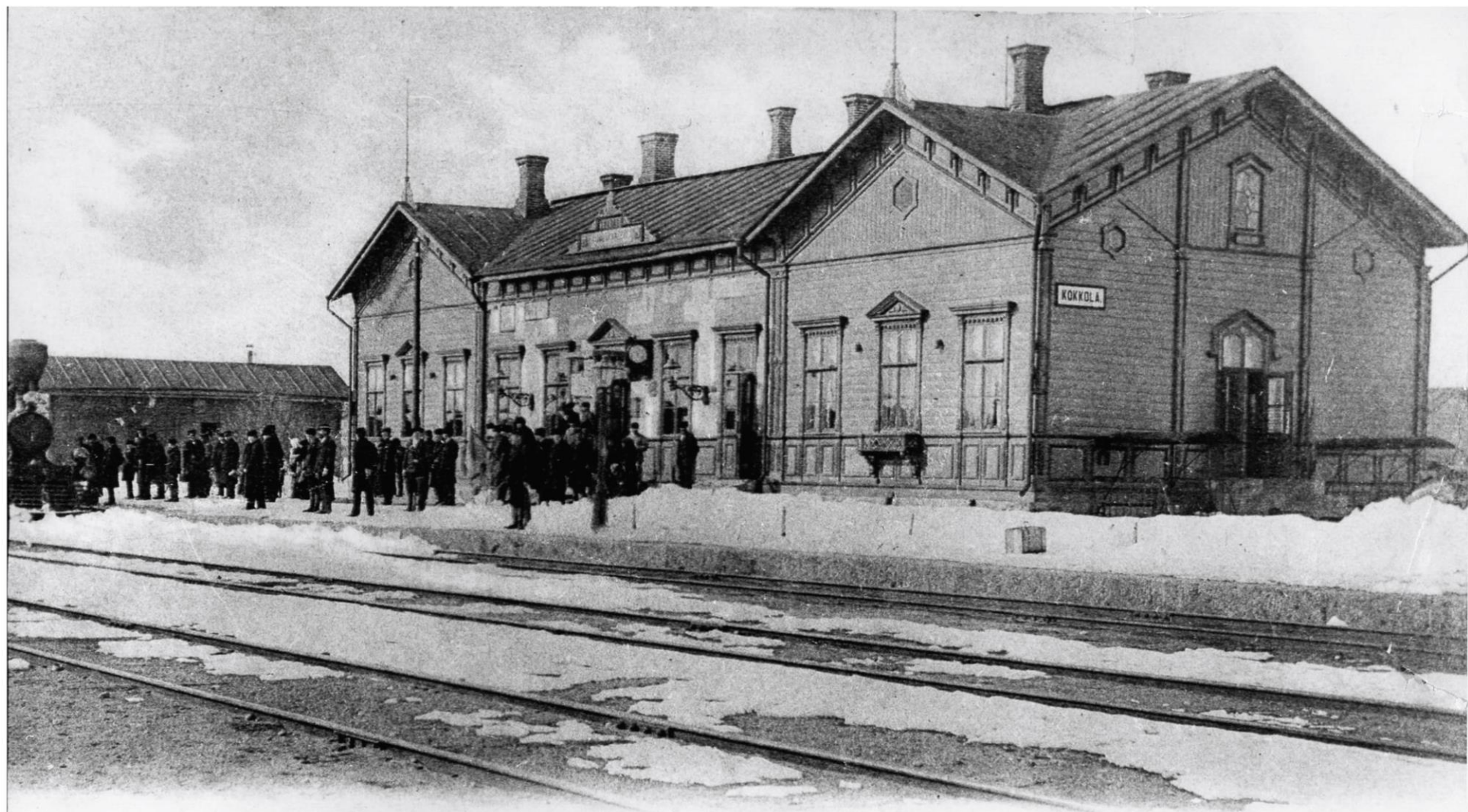
Rautatieasema Rak. 1884-1886

Arkkitehti Knut Nylander

*Euroopan pohjoisin
rautatie ulottuu
Kokkolaan
24.10.1885*







Gamlakarleby station — Kokkolan asema

Axelqvists Bokhandel

Ena gratuleras af E. H.

1903



Suomen Valtionrautatiet.

Aikataulu

Rokkolan kaupungin ja Helsingin sataman välillä toistaiseksi
joka päivä kulkemille junille:

Aamu-juna:		Ilta-juna:	
lähtee Rokkolasta	flo 7,30 e. pp.	lähtee Rokkolasta	flo 7,30 j. pp.
tulee Helsingin satamaan	" 7,40 "	tulee Helsingin satamaan	" 7,40 "
lähtee sieltä	" 8,15 "	lähtee sieltä	" 8,15 "
tulee Rokkolaan	" 8,28 "	tulee Rokkolaan	" 8,28 "

Sitä paitse toimitetaan juna matkustajawaunujen kanssa tarpeen mukaan ilman määrättyä aikataulua, joista yleisölle tieto annetaan lipun nostamalla Rokkolan asemalla ennen junan lähtöä.

Rokkolassa 31 päivänä Toukokuuta 1887.

Marik Ahnger.

Etelään 1958



1970-luku

Kokkolinna ja
rautatieasema

Kiskobussilla
Kokkolaan
("lättähattu")



”Lättähatut”



Rautatie 100 vuotta 1985



Jan Björklund ©

Näkymä 1942



1891

Hotelli Commerce
rautatieaseman vierellä

Kauppias L.Hasselblatt
rakensi hotellin vuonna
1891

Sällskapsklubben
toimi näissä
tiloissa



På 1890-talet verkade Sällskapsklubben i hotell Commerce.

Sällskapsklubben toimi 1890-luvulla hotelli Commercessa.

Hotelli tuhoutui palossa vuonna 1893. Paikalla on nykyään Kokkolinna.

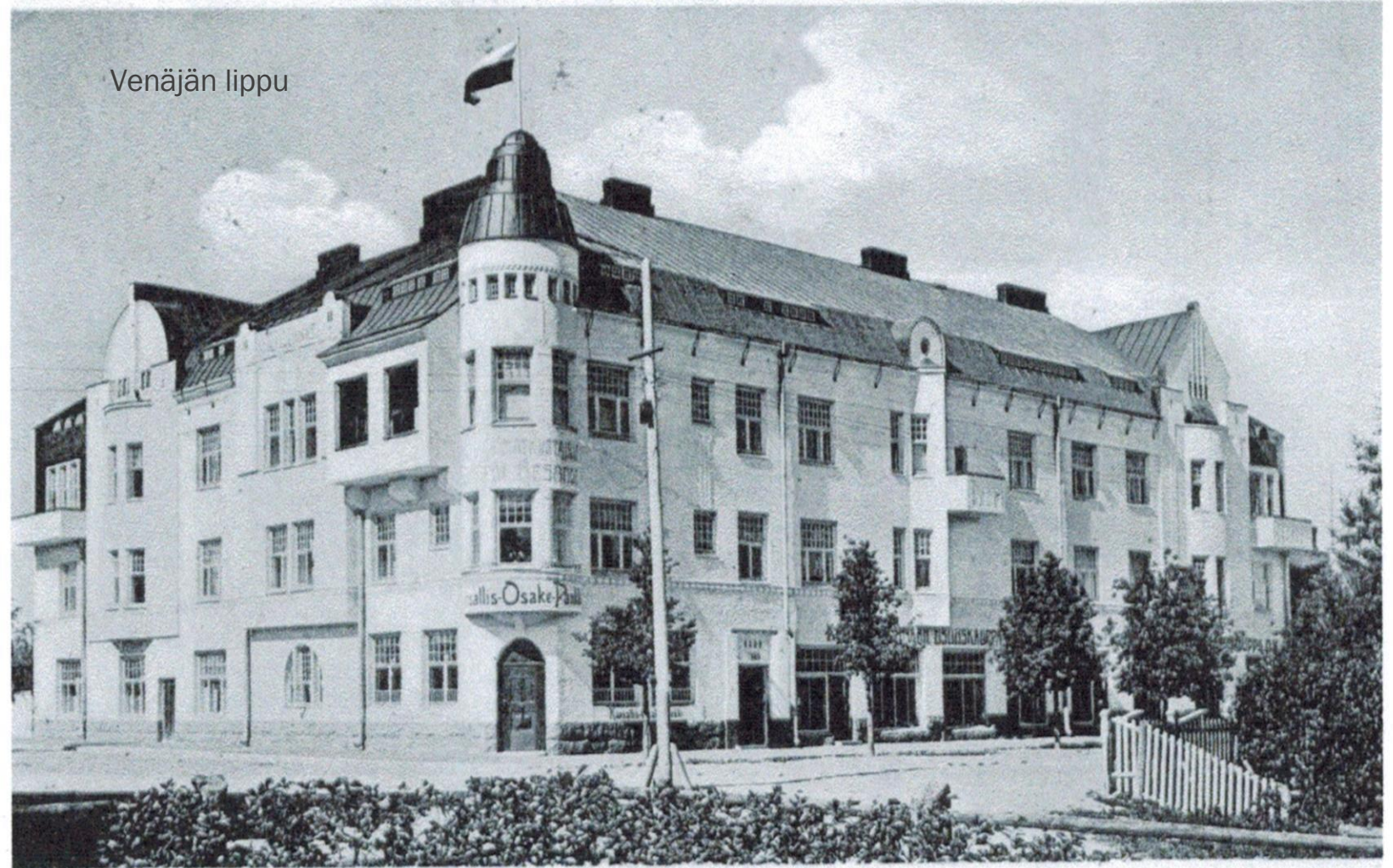
1908

KOKKOLINNA 1908

Jugendtalo on
rakennettu vuonna
1908

Suunnittelijoina
K.Taipale och
K.A.Himanka.

Kaupungin
ensimmäinen
kerrostalo ja
ensimmäinen jossa
oli vesijohdto.



Kokkolinnassa 1908

Rautatien- ja Isokatujen kulma



Fotografi från 1895

Otto Rodénin talo – rak. 1892

Paikalle rakennettiin
Keski- Pohjanmaan
Kirjapainon talo vuonna
1967



Puuosa ent. Rodénin talo

1967

Keskipohjanmaan
Kirjapaino

Kirjasto
1977-2000

Hotell Hospitz

Hotel Milton

Hotel Chydenius
Inger & Ahti Savela



KPO:n Matkayhtymä ja
radiohuolto



KPO:n konepäivät
1960-luvulla



1942

Gamla posthuset - Strandgatan

Vanha postitalo

Kiinteistö rakennettiin kuorma-autojen myynti ja huoltokorjaamon tarpeisiin.

Tässä aloitti Evald Vainio vuonna 1959 Kokkolan Pukutehdas Oy:n toimintaa, joka myöhemmin muutti Mesilään vuonna 1971

Samalla tontilla toimi myös Kokkolan Kappatehdas.



Kokkolan Kappatehdas



Rautatienkatu päättyi Kappatehtaan ja Ristrannankadun kohdalla kunnes sitä jatkettiin Närvilään viaduktin rakentamisen yhteydessä 1957.

Kokkolan Kappatehdas
pressu/silitysosasto





Kokkolan Kappatehdas
Ompeluosasto 1940-luku

Kokkomarket vihittiin 1976



1894

RAUTATIENSILTA

Ratavartijan tupa
taustalla

Kuva vuodelta 1894
(Frans Löfhjelm)

Ennen
Rautatienkadun
jatkamista
Närvilään



Photogr: F. Löfhjelm. 1894.

Red: F. Löfhjelm.

Gamla Karleby.

Kokkola.

Järnvägsbro öfver Stadssundet. Rautatiensilta Kaupunginsalmen yli.

Närvilän viadukti 1957



Peter Slotte ©

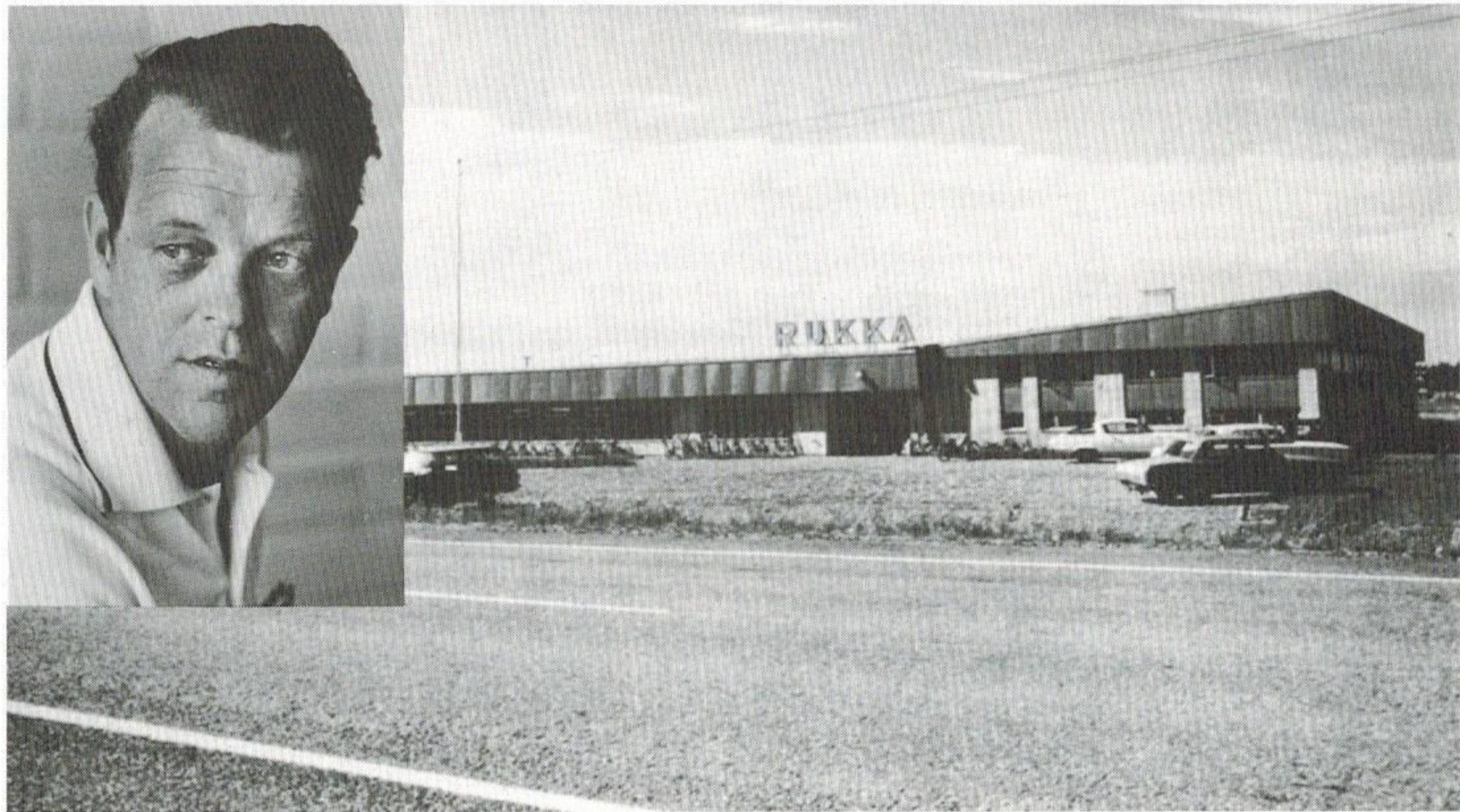


Närvilän viadukti rakennettiin vuonna 1957. Samalla rakennettiin uusi tieosa Ventukselle (Kuva: Kristian Olausson)

Kokkolan Urheiluväetetus/ Rukka



Gurli Simell var organisatören, Roger Störling försäljaren och Gunborg Lehmus designern i grundarskaran. Här är de samlade framför företagets



Roger Störling ja Urheiluväätetus Oy saivat valtakunnallisen yrittäjäpalkinnon 1969 Rovaniemellä.

Ventusristeys rakennettiin
1958



Peter Slotte ©

Ventusristeys



Uusi aika







Vision Do-Re-Mi
Rautatie tori





Lähdeviite

Yritteliästä Väkeä, Leo Torppa, Peter Slotte, Kristina Ahmas, Vi Neristassbor, Kokkolan kaupungin historia I-IV, Museokuvat, Postikortit, Kokkola.fi, y.m.

Kuvamatka sarjassa "Kadut Kertovat"