

# *Kuvat kertovat*

*Historiallinen matka pitkin Suntia*

## Kaupunginsalmi SUNTI 1664-2020

Sillasta Siltaan

Rautatien silta - Tehtaankadun silta – Pitkänsillankadun silta –  
Torikadun silta – Chydeniuksen silta – Pohjoisen ohikulkutiehen silta

Kävelysillat Pususilta – Suntinsuun silta / Punainen silta

Kokkola



*Lars-Eric Thylin / 2020*

# Merilahdesta Kanavaksi

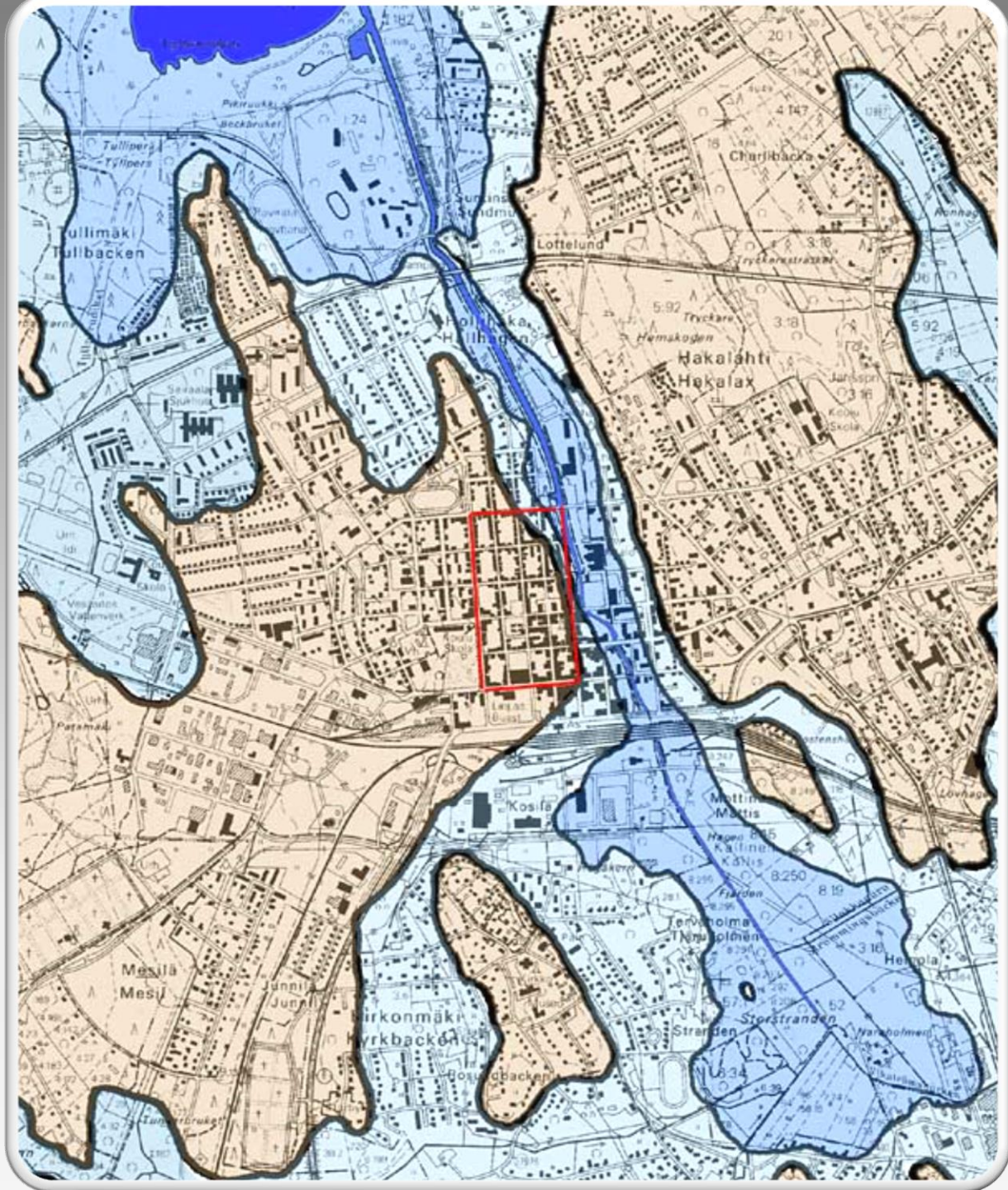
## Maan kohoaminen

1500 – 1750 – 2000

Tumma viiva on  
1500-luku

Vaaleampi viiva on  
1750-luku

Sininen alue on  
2000-luku.



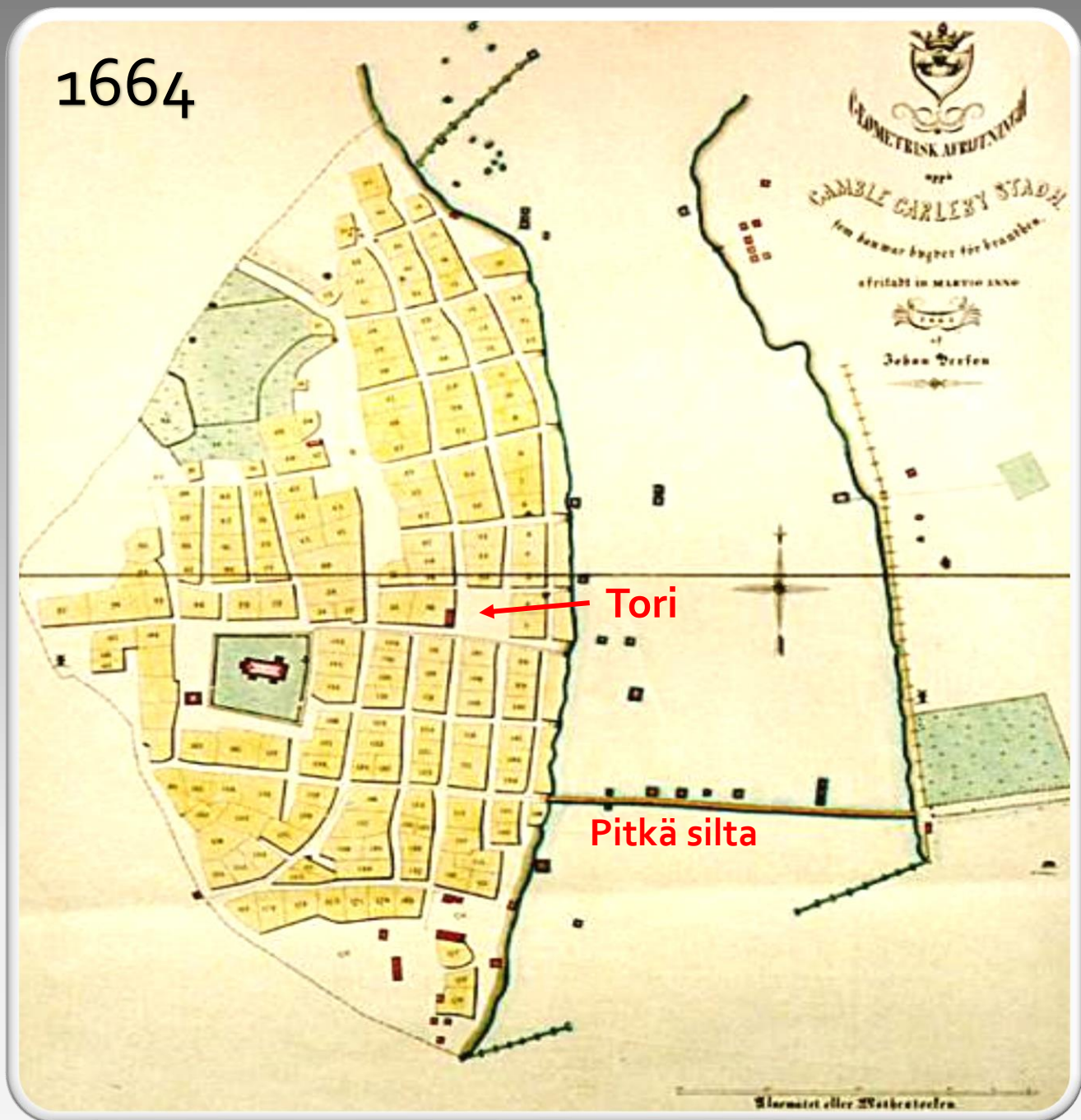


# Kaupunginsuunnitelma

## Kaupunkiraja keskellä Suntia

Kun Kokkolan kaupunkia perustettiin v.1620 Ristirannan kylään, piirrettiin kaupunginrajaa keskelle Sunttia ja Närvilän kylään kuuluva Hakalahti jäi rajan ulkopuolelle.

Hakalahtea liitettiin kaupunkiin vuonna 1931 ja Kaarlelan maalaiskunta vuonna 1977.





1710





# 1750-luku

## Elämänsuoni Kaupunginsalmi

Kaupungin maat  
kaupungin puolella

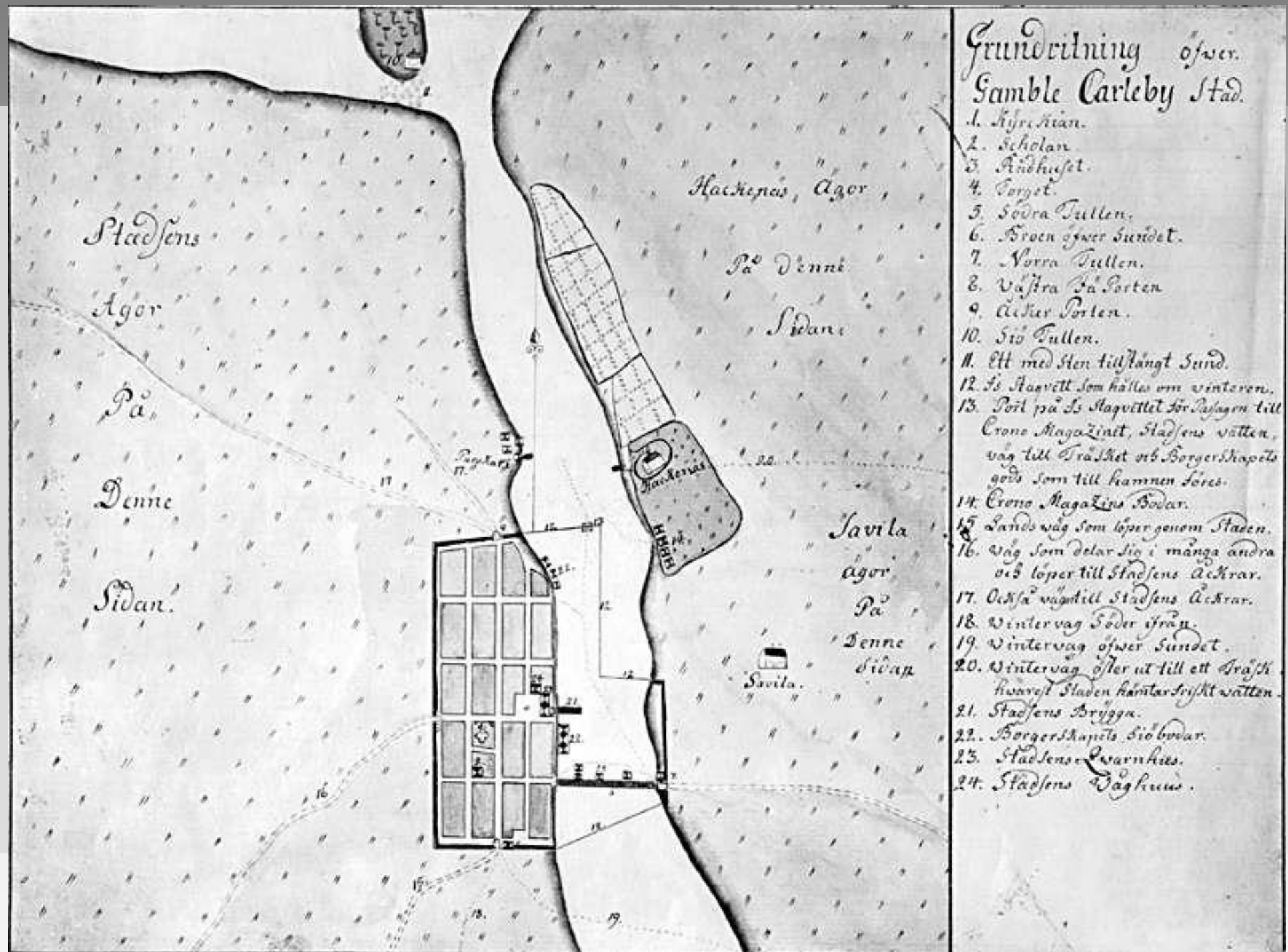
Kaupungin laiturit Torin  
alapuolella

Porvareitten merivajat

Pitkä silta

Hakalahden ja Savelan  
maat pitäjän puolella

Kaupunki ja Pitäjä





1763

## Närvilän kylä

Kivinen ja  
pienillä kuusilla  
umpeen  
kasvanut

Kaupunki ja Pitäjä



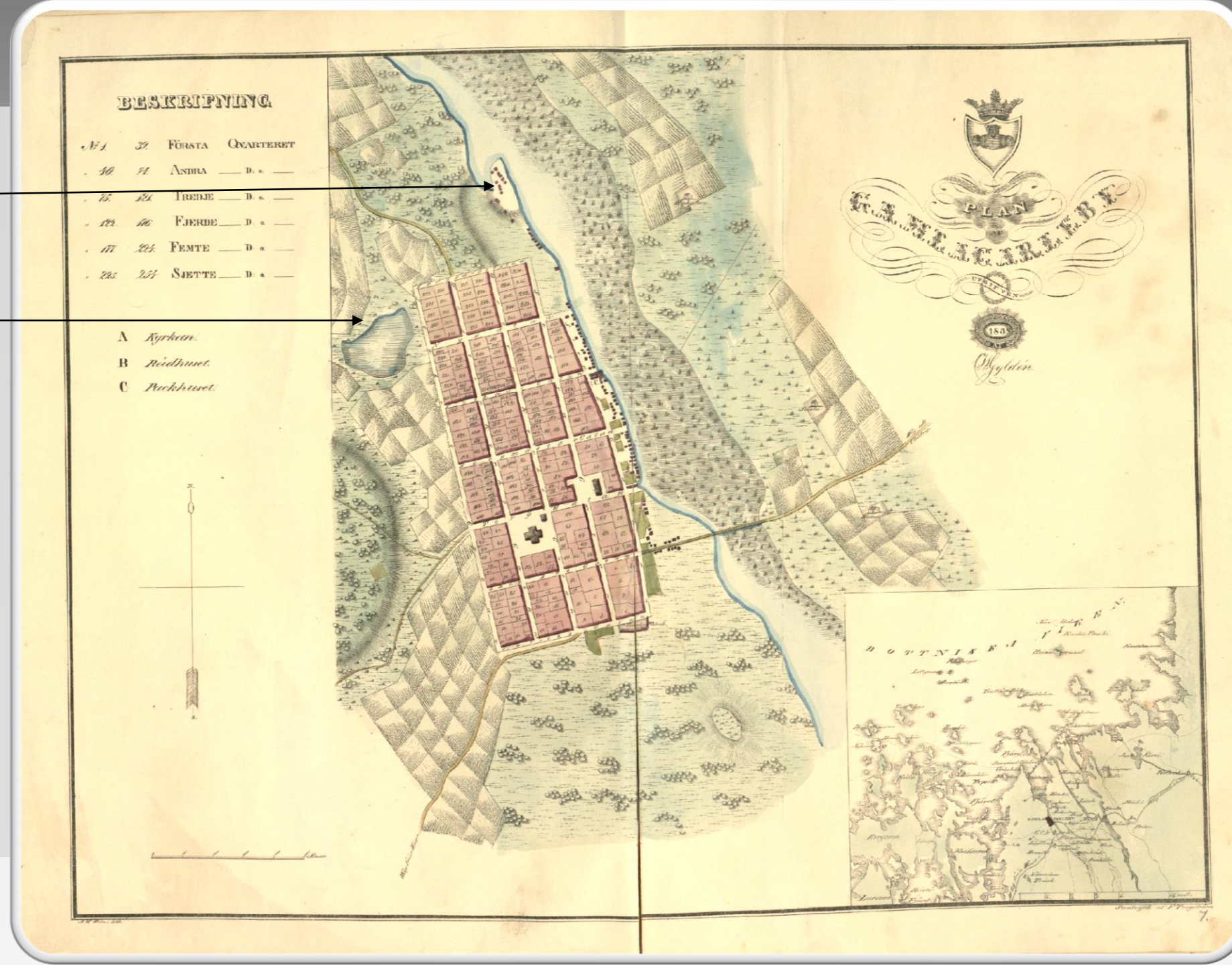


# 1838

## Purokari

Vesi valui Suntiin  
nykyisen  
Urheilukentän  
kohdalla olleesta  
lammesta.

Puurokarin kohdalla  
näkyvät vielä painaumia  
maastossa







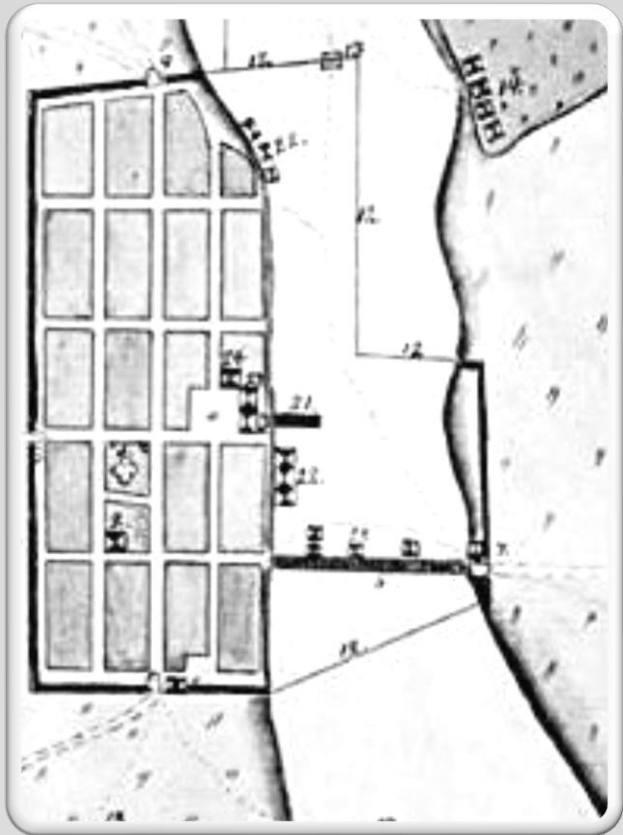
Carta 1649

# Ylikulkuja

Se mitä tänään kutsutaan Suntiksi oli vielä 1500-luvulla merenlahti ilman ylittävää siltaa. Päästiin veneillä Kirkonkylälle saakka. 1800-luvulla päästiin vain kahden sillan kautta Suntin yli; Pitkä silta ja Suntinsuun silta.

- Ensimmäinen n.k. **Pitkä silta** rakennettiin joskus ennen vuotta 1649
- Rautatientunneli tehtiin rautatien tulon yhteydessä 1885
- Tehtaankadun silta ei ollut tarkoitettu autoliikenteelle pitkälle 1970-luvulle.
- Torikadun "Meijerisilta" rakensi Osuusmeijeri vuonna 1905.
- Anders Chydeniuskadun silta vuonna 1963
- Halkokarintien silta rakennetaan 1930-luvulla ja Pohjoisen ohikulkutien uusi silta rakennettiin 1970-luvulla
- Ensimmäinen Suntinsuun silta rakennettiin 1854 ja nykyinen "Punainen silta" vuonna 1907





Pitkä silta

# Pitkä silta

1600-luvulla oli Pitkä silta pituudeltaan nimensä arvoinen. Vielä 1600-luvun puolivälissä oli Sunti 3–3,5 metriä syvä Pitkän sillan kohdalla ja puusillan pituus oli noin 240 metriä.

Sillan molemmilla puolilla oli makasiineja. Kaupungin ja pitäjän asukkaat vastasivat yhdessä sillan kunnossapidosta.

# Pitkä silta 1800-luku



Conrad Sovelius 1869

***Waivattomasti ilman venettä***

*Hevoskyydillä sekä kävellen pääsee maantietä pitkin  
ja Pitkän sillan yli suoraan Kokkolan kaupunkiin.*



# 1894

## RAUTATIEN SILTA

Kuva vuodelta  
1894

Rautatie tuli  
vuonna 1885

Sillasta siltaan...



Photogr: E. Löfhjelm. 1894.

Red: E. Löfhjelm.

*Gamla Karleby.*

*Kokkola.*

*Järnvägsbro över Stadssundet. Rautatiensilta Kaupunginsalmen yli.*

1933

## TEHTAANKADUN SILTA

Edvin Romar  
perheineen  
veneilemässä  
Axel Hagan  
makkaratehtaan  
edessä

Sillasta siltaan...





# 1970-luku

## Tehtaankadun silta

Aikana jolloin  
Tehtaankadulta  
puuttui autoliikenne  
Suntin yli

Tämä silta  
(Pikkusilta)  
rakennettiin  
talkoovoimin vuonna  
1945



1949



Tehtaankadun silta 1949



# Tehtaankatu

ja Suntain Pikkusilta

Savolaisen talo  
jossa  
Meeri Savolaisen  
maito- ja  
elintarvikekauppa  
1945-1955

(nyk. Halpa Halli)



Ei autoliikennettä  
Suntain yli

Pitkän sillan  
kohdalla

Myllynomistaja  
Werner Mattsonin  
talo ja veneet  
(nyk. Myllytalo)

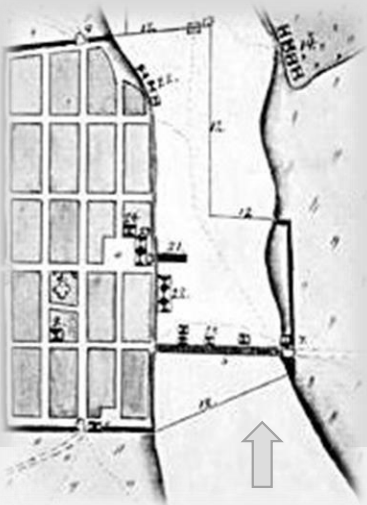




# 1900-luku

## PITKÄ SILTA

1600-luvulle  
ulottuvalla historialla  
Pitkänsillankatu  
(maantie)  
Carl Donnerin  
talo oikealla



Pitkä silta



Nikkilä – Vape – Vahlsberg - Finnilä

Hevos- ja  
kuorma-  
autoliikenne  
Pitkänsillan  
kadun sillan  
yli





# 1950-luku

**Pitkänsillan-  
kadun silta**  
"Pitkä silta" on  
entistä  
lyhyempi

Teboil

J.Nikkilä

Hagan  
makkaratehdas



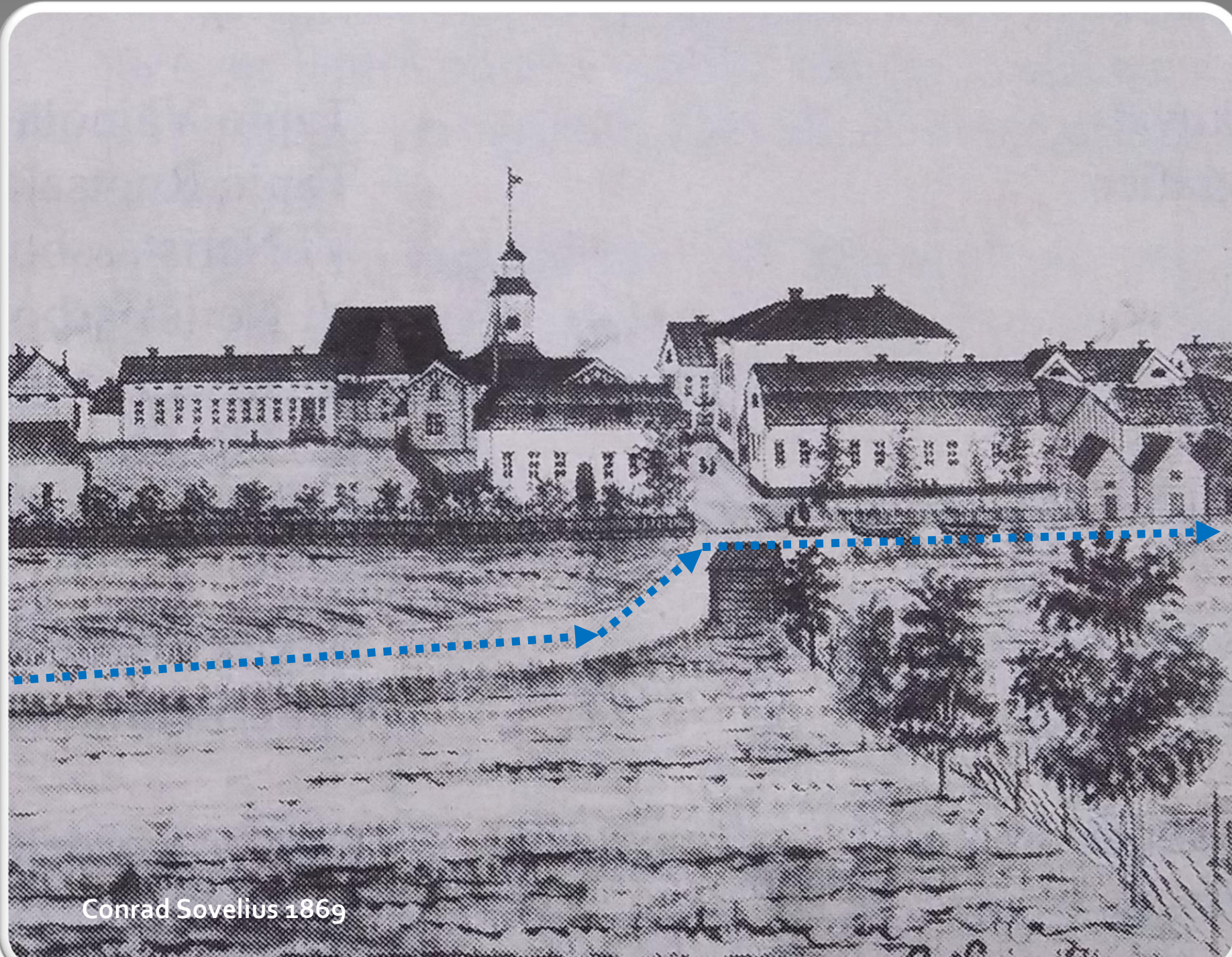


# 1800-luku

## Aikana ennen meijerisiltaa ja Torikatua

Sunti virtaa  
seesteisesti Närvilän  
kylän läpi matkallaan  
Pitkän sillan kautta  
avoimelle merelle.  
Vain Savelan ja  
Hakalahden maat  
jäävät pitäjän puolelle  
ja Hakalahti on täysin  
rakentamaton.

Vanha kirkko (1654-1876)



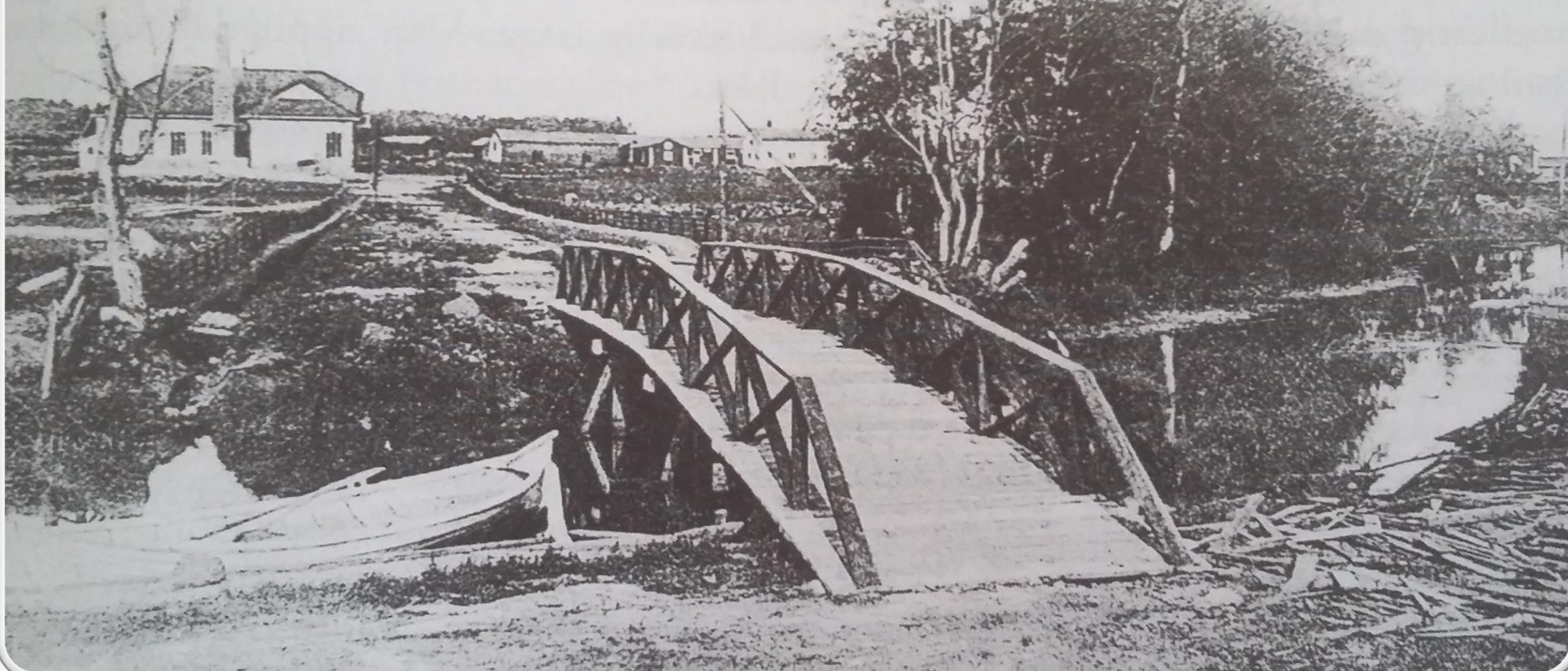
Conrad Sövelius 1869



## Meijerisilta – Hakalahden silta – Torikadun silta

Kokkolan Osuusmeijeri maalaismaisemissa Suntin takana ja torisilta, Hakalahden silta tai "Meijerisilta" joka rakennettiin meijerin yhteydessä vuonna 1905.

1905







Hakalahdensilta Kokkolassa. - Hakalax bron i Gamlakarleby.

Vaakahuone / Kuvattu Seurahuoneelta



# Hakalahden silta ja Torikatu 1910



# 1910

## Meijerisilta

"Meijerisilta"  
nopeutti pääsyä  
Kauppatorille joka  
silloin sijaitsi  
Raatihuoneen  
aukiolla.

Uuden sillan myötä  
meijerin asiakkaat  
eivät enään tarvitsi  
kulkea Pitkän sillan  
kautta kauppatorille.

Kuvattu "Donnerin rannalta"







Pyykkitupa

Donnerin  
ranta

Kuva: Postikorttien Kokkola

Uusi leveämpi silta  
**1911**



# Leveämpi silta Suntain yli

Näkymä Hakalahteen Suntain yli vuonna 1916

Taustalla vasta rakennettu Niukkalinna

1916





# 1920

## Torikadun silta

Kivitetty Donnerin  
ranta oikealla

Tuleva Kauppatori  
vasemmalla

Huviveneiden määrä  
kasvaa ja Sunti antaa  
hyvän suojan  
kiinnittyneille  
veneille.





2018

Vanha kävelysilta

Uusi kävelysilta  
Kalahallin edessä





# 1963

## Anders Chydenius kadun silta

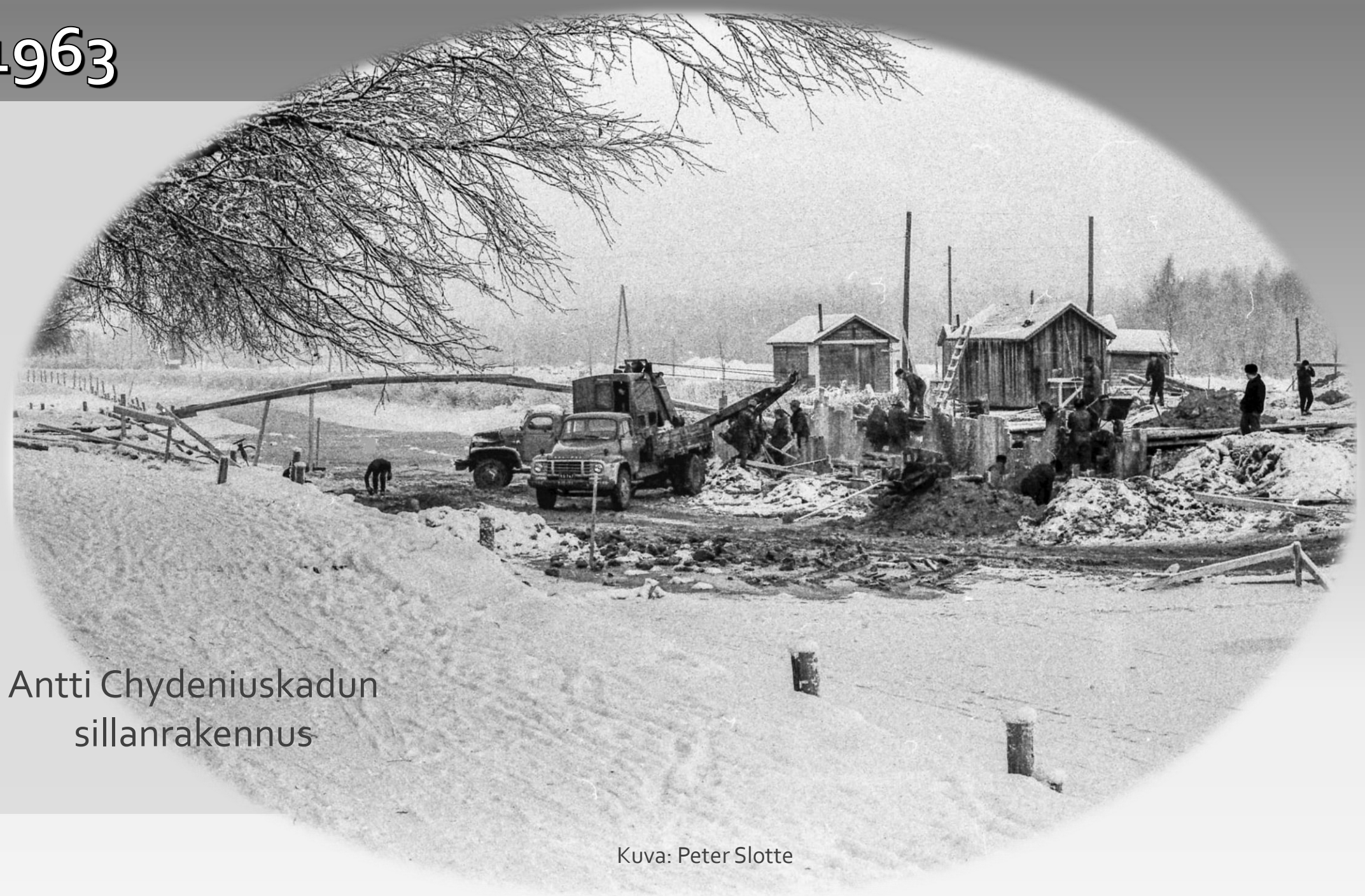
Rakennettu  
vuonna 1963.

Anders Chydenius  
kadun Hakalahden  
puoleinen osuus  
valmistui 60-luvun  
alussa. Silloin  
rakennettiin myös  
sekä Siltatalo että  
Skuggan.





1963



Antti Chydeniuskadun  
sillanrakennus

Kuva: Peter Slotte



**1910**

## **Pususilta Puurokari**

**Taustalla  
viinapolttimo**

**Kauppias Jan  
Forsén omisti  
Polttimoa joka oli  
perustettu 1869**





**Pohjoisen  
ohikulkutien uusi silta  
rakennettiin 1970-  
luvulla**

**Kuvassa vanha silta  
ja tie Halkokarille**

Nykyinen silta jossa  
kevyen liikenteen  
tunneli





# 1854

## SUNTINSUUN SILTA

Vanha silta vuodelta  
1854

Karjaportti estämään  
karjan pääsyä sillan yli

1800-luvulla oli  
ainoastaan kaksi  
Suntia ylittävää siltaa:

- Pitkä silta
- Suntinsuun silta



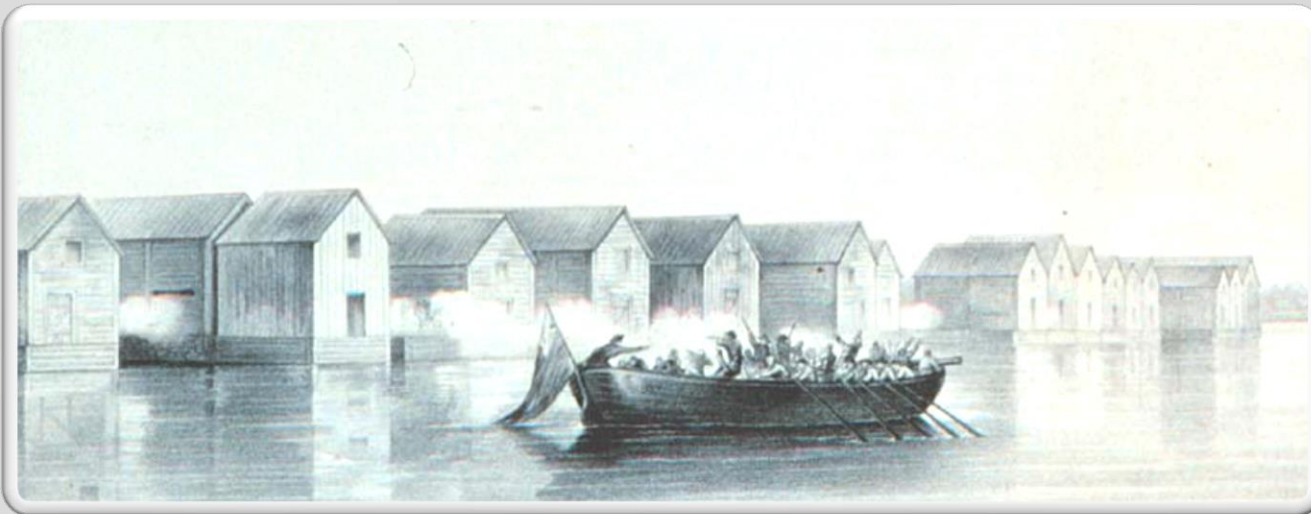
1907

Suntinsuun silta – Punainen silta





# *Kuvat kertovat*



## **Elämä Suntain laidoilla**

Kaupunginsalmi on vuosisadat palvellut kaupungin asukkaita sekä työn merkeissä että vapaa-ajallaan. Auttanut heitä puolustautumaan sekä antanut heille mielenrauhaa loistokkuudellaan ja ulkoisella komeudellaan

















Kaupunkilaiset pitivät veneitään suojaisessa Suntissa.  
Täältä kuljettiin Sannanrannan ja Trullevin kesäasunnoille





Tärkeä kuljetusväylä sekä  
työn että hovin tarpeisiin





Kuvat kertovat





Kuvat kertovat





Kuvat kertovat





1929

Kuvat kertovat



Pakkahuoneenkadun kalaranta

D. E. -35



Pakkahuoneenkadun kalaranta



# Suntinsuun tankkaus- asema

Karlebynejdens  
fiskandelslagin  
bensa-asema  
Suntinsuun  
läntisellä  
rannalla





1940

Kaupunginsalmi  
Huvi- ja vapaa-  
aikaan

*kohti avointa  
merta*

"Unohtuiko  
korkkiliivit  
suntinrannalle?"

Kuvat kertovat





# Sunti, kalahalli ja kauppatori

Moni tuli veneellä  
torimarkkinoille, m.m.  
Tankarin kalastajat



# TORIPÄIVÄ KAUPPATORILLA



• Kuva: Keijo Jokinen



Tupakkatauolla  
Suntinrannan  
kävelyreitillä

Takalan Esso ja  
Kauppahalli  
taustalla





1961

Jarruissa vikaa ?





Kuvat kertovat



N:o 15407 KOKKOLA



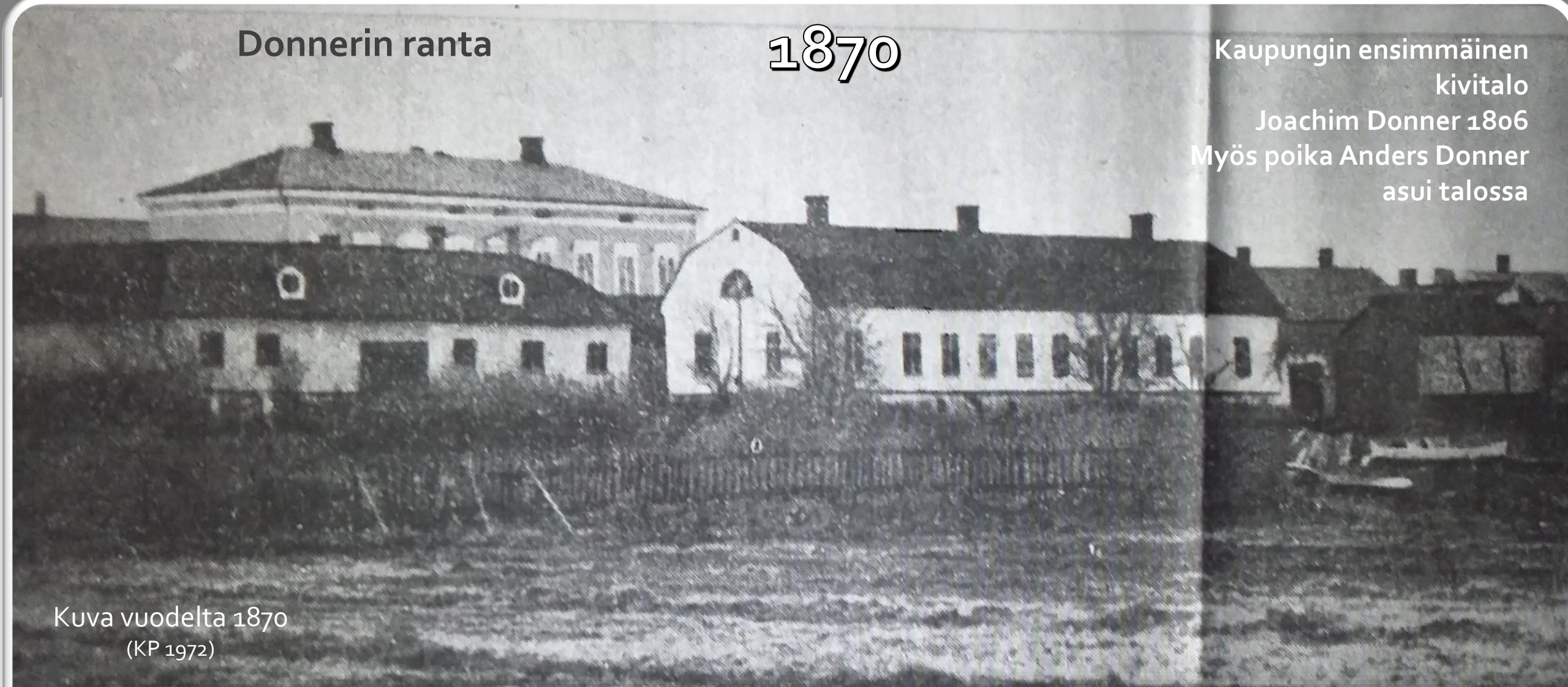
Donnerin ranta

1870

Kaupungin ensimmäinen  
kivitalo

Joachim Donner 1806

Myös poika Anders Donner  
asui talossa



Kuva vuodelta 1870

(KP 1972)

Gamlakarleby på 1880-talet. Vy från nuvarande hotell Grands parkeringsplats mot den s.k. Donners strand. Till höger Stadssundet med strandmagasin och båtar. Byggnaden i mitten är familjen Donners stenhus, bakom detta syns rådhuset och till vänster, på nuvarande Postbankens tomt, en uthuslänga från 1700-talet.



n. 1900

## Donnerin ranta

Donnerin talo  
jossa uusi  
toinen kerros

Raatihuone  
näkyv taustalla



Kuva otettu ennen meijerisillan  
rakentaminen 1905



# Joachim Donnerin talo

Nykyinen Seurahuone





Kuvat kertovat

Sähkölaitos, Kauppahalli

1930-luku





# Torikadun silta ja vilkas liikenne

Seurahuone suuren laajennuksen jälkeen vuonna 1943  
Siihen aikaan taloa omisti konsuli Eliel Sandbacka





# 1930-luku

## TORIKADUN SILTA

Standard bensa-  
asema

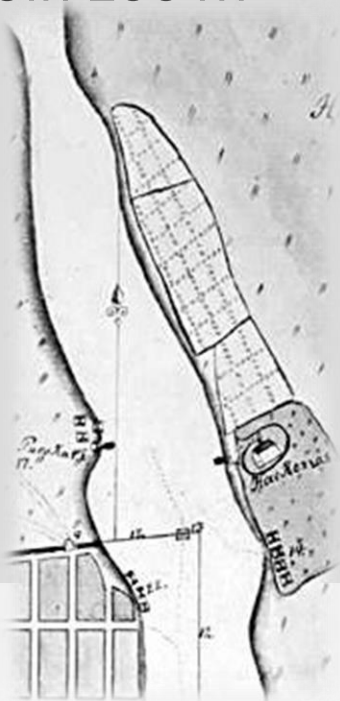
Osula ravintola

Kauppahalli





Suntin levein  
kohta oli  
Urheilutalon  
kohdalla.  
Leveys oli  
suurimmillaan  
noin 200 m





# Ruoppaus

## Suntin kuljettavuus

Tärkeä liikenneväylä vaati maan kohoamisen takia jatkuvaa ruoppausta.

Kalastajat tulivat torille saakka myydäkseen saaliinsa ja kaupunkilaiset kulkivat kesämökeilleen.

Jo 1730-luvulla aloitettiin ruopata kaupunginsalmea nosturin avulla. Rahoitus tuli erilliseltä ruoppauskassalta.

Suntia paalutettiin 1816.

## Suntin ruoppaus 1730-1879-1888 - 1912-1930



Ruoppausta suoritettiin  
työttömien voimin  
häätäputyönä



1912



Ruoppausalus Viinan polttimon edessä



1930

Ruoppaustyöt tehtiin  
häätäputyönä





Elämänsuoni  
Sunti

”Sunti”





Lähtöä odotellessa..





1961

Urheilutalo





# Tänään osataan arvostaa perinteikästä Suntia

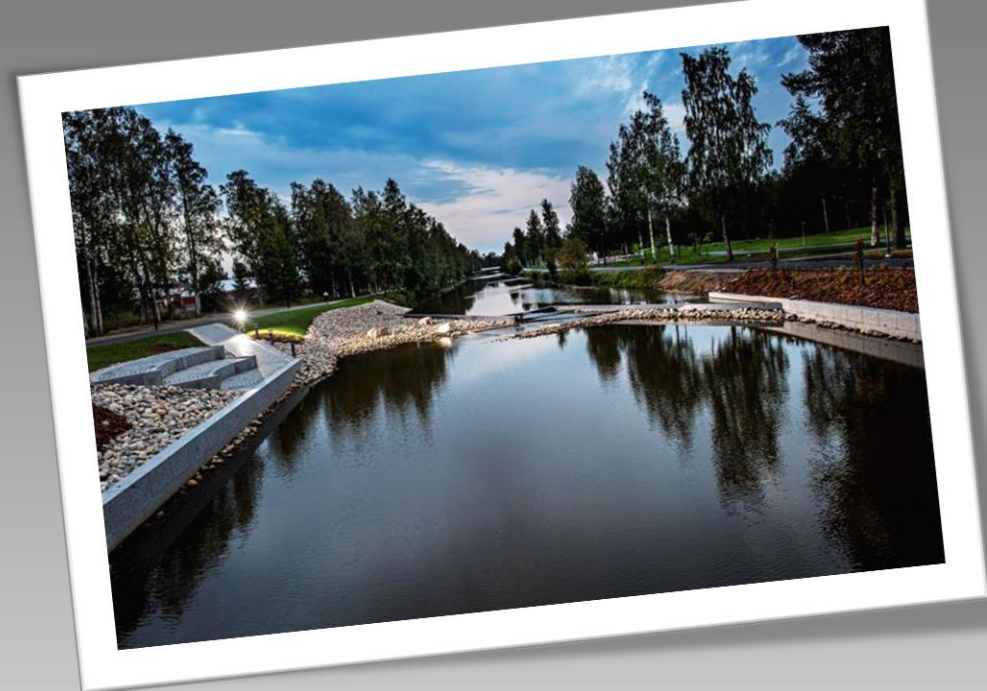


Foto: Lars Strang

Foto: Lars Strang

Kaupunginsalmi elävöittää Kokkolaa  
vielä 2000-luvulla







2020



Jaro Pitkänen





Kokkola / Gamble Carleby  
Suntista merelle

Kuva: Ilpo Laitinen 2020





# Lähdeviite

Yritteliästä Väkeä, Leo Torppa, Keijo Jokinen, Företagare på Hakalax, Kokkolan kaupungin historia III-IV, Kaarlelan pitäjän historia III-IV, Postikorttien Kokkola, Kokkola.fi, y.m. Yksityisiä kuvia

Kuvamatka Suntia pitkin  
sarjassa "Kuvat Kertovat"