

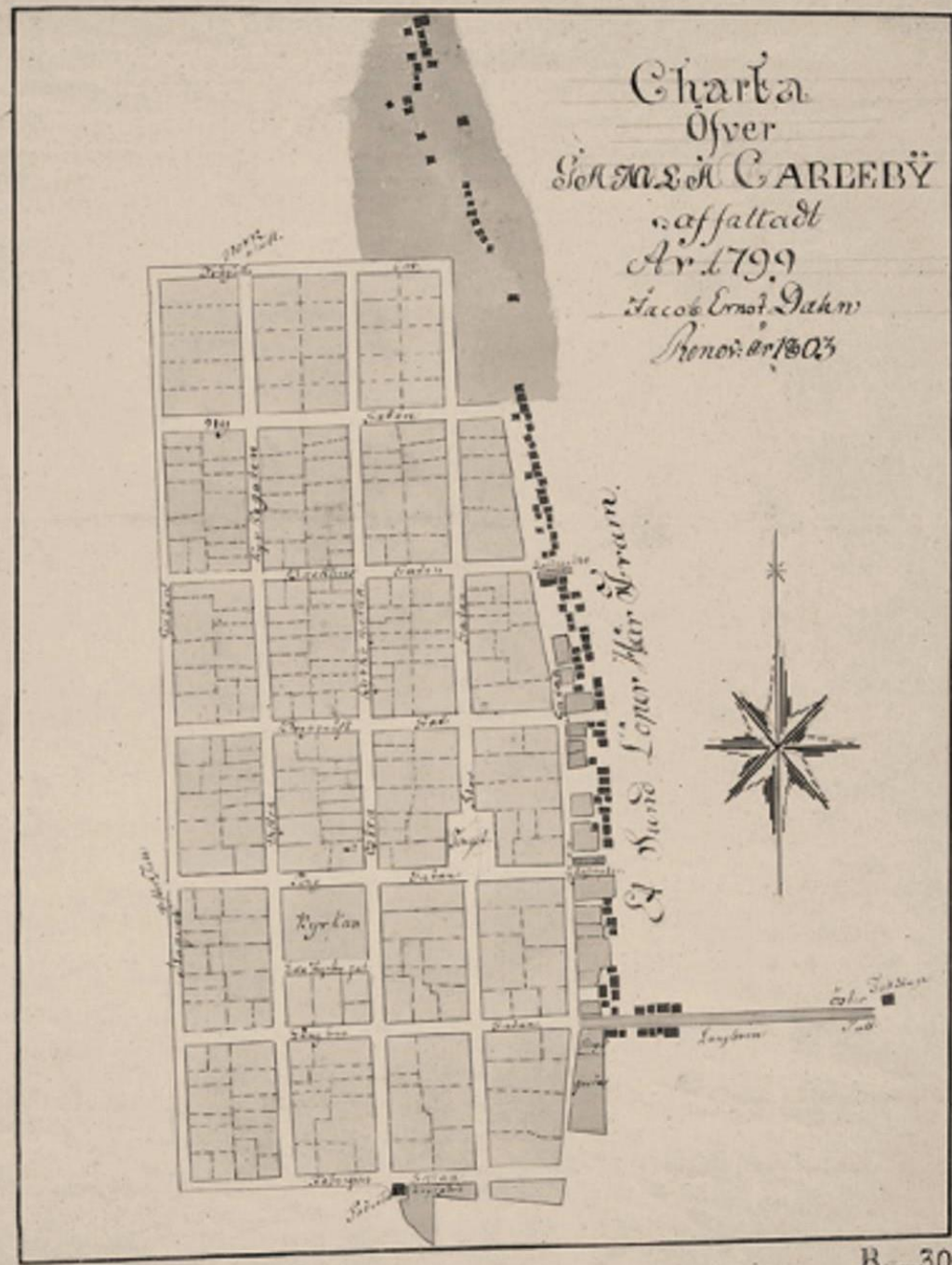
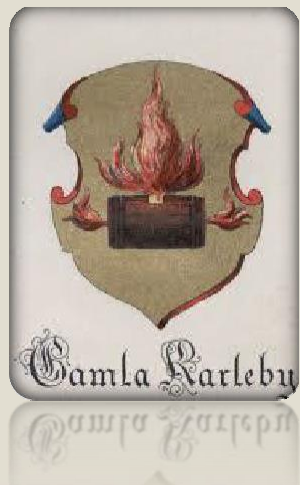
Historiallinen matka pitkin Tehtaankatua

TEHTAANKATU 1799-2025

Suntilta Santahakaan

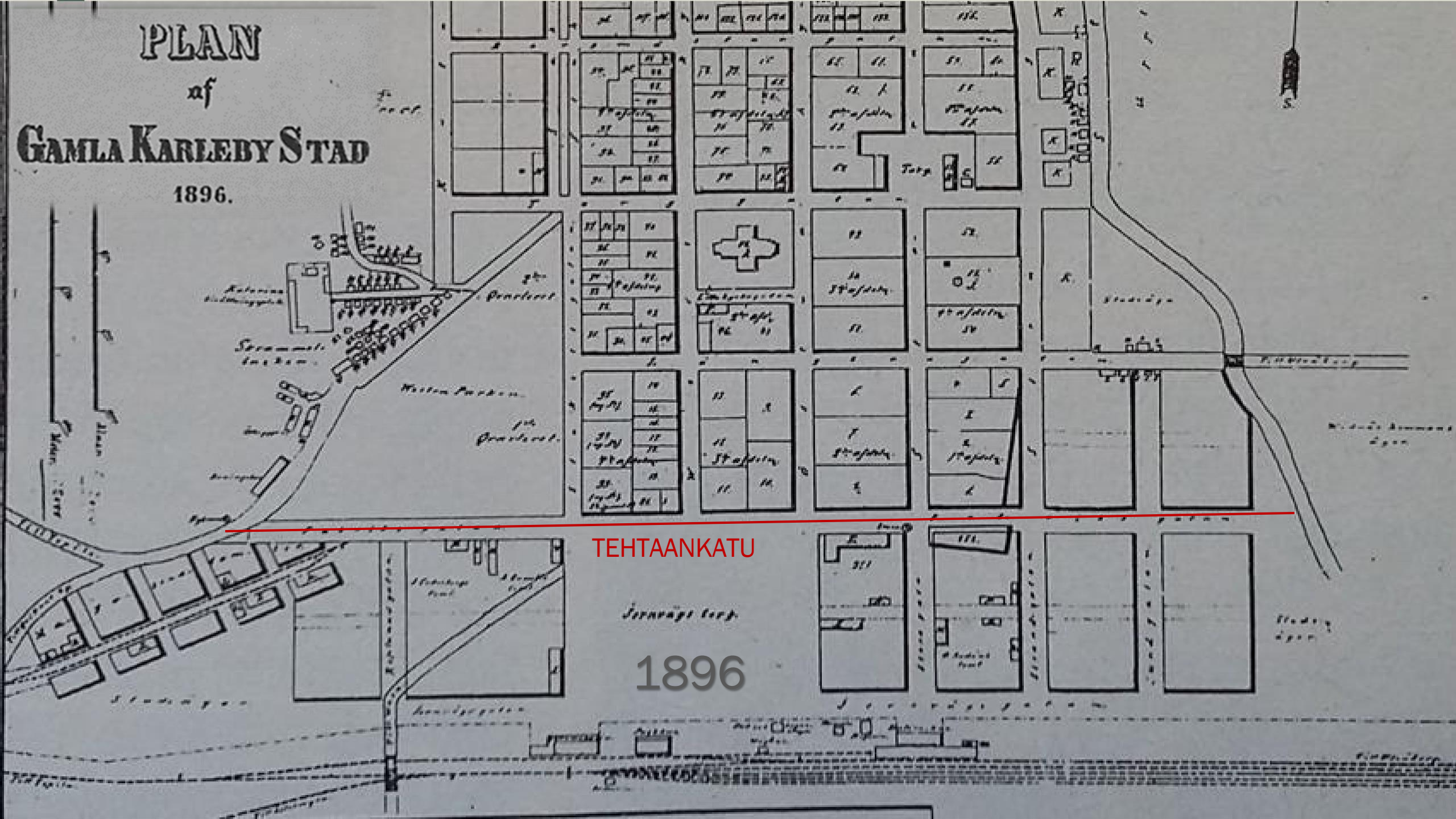
Lars-Eric Thylin / 2025

Tehtaankatu on vuonna
1799 kaupungin
eteläisin katu ja sijaitsee
kaupunkisuunnitelman
ulkoreunalla.



PLAN af GAMLA KARLEBY STAD

1896.



Tupakkatehdas 1763

Näkymä Isokadulle
Tupakkatehdas oikealla
Myöh. KPO:n liikekiinteistö

*Iso- ja Tehtaankadun
kulmassa toimi Kokkolan
ensimmäinen ja
pitkäikäisin
tupakkatehdas*

Tehtaan perustajiin ja omistajiin
kuuluivat mm. Anders Roos,
Joakim Kyntzell, Rahmin
veljekset, Riskat ja Lithenit



*Tehtaankatu sai nimensä
tupakkatehtaasta joka rakennettiin
vuonna 1763.*

*Kuva on otettu vuonna 1900
ennen ruots.yhteislyseon
laajennusta .
Huomioi kulmassa olevaa vesipostia*

Tehtaankadun silta

Aikana jolloin
Tehtaankadulta
puuttui autoliikenne
Suntin yli

Tämä silta
(Pikkusilta)
rakennettiin
talkoovoimin
vuonna 1945



1949



Tehtaankadun silta 1949

Tehtaankatu

Savolaisen talo

Meeri Savolaisen
maito- ja
lyhyttavarakauppa
1945-1955

(nyk. Halpa Halli)

Ei autoliikennettä
Suntin yli



Savolaisen talo

Tehtaankatu





Nykyään Halpa Halli

Rautakauppa
HAKA

Tehtaankadun ja
Ristirannankadun
kulma



1962



Ennen kauppakeskus
Chydenian aikaa

Posti- ja lennätintalo



Tehtaan- ja Rantakadun kulma





1957
Peter Slotte

KPO

"KPO-mäellä"
ennen
tavaratalon
rakentamista



KPO tavaratalon rakentaminen

Myös taustalla
oleva
”Forsströmin”
talo on
rakenteilla



KPO:n tavaratalo

Tupakkatehtaan paikalla

KPO – Chydenia - Rosso



1962

Sokos / KPO

"KPO-mäki"













KPO-mäki 1970-luvulla



Ranta- ja Tehtaankatu 1967

Pietarsaareen
36 km



1981

Ranta- ja
Tehtaankatu

TV-Store
Pikapesu





Näkymä 1957



Kuva: Peter Slotte/KHRM

Kailan talo – Ranta- ja
Tehtaankadun kulma
(Mediakulma)



Rakennettu 1912 eläinlääkäri Bruno Millerille arkkitehti Runar Eklundin piirustusten mukaan.
Taloa on myöhemmin omistanut Kauppiaitten Osakeyhtiö sekä tuomari Pekka Kaila..(KHRM)



Vilkasta rakentamista
Kokkolan Autoliike
Sokos tavaratalo



Kailan talo



Kailan talo

Tehtaan- ja
Rantakadun kulma



Vilkas liikenne
KPO-mäellä



Leo Torppa



Kassatalo



Böhmin talo

Rakennettu 1829

Purettu 1980



Boehmin talo
Isokatu 6
Purettu 1980



Kuva: Leo Torppa

1900



Gamlakarleby
Kokkola

Elementarskolan.
Alkeiskoulu.

Ruotsal. alkeiskoulu.
Elementarskolan.

Kokkola - Gamlakarleby.





Arkkitehti L.J.Lindqvist 1866
Laajennusosa C.F. Rosqvist 1888

Keskustatalouksien
vesiposti Tehtaan- ja
Isokadun kulmassa





Gamlakarleby Sv. Samskola



Gamlakarleby svenska samlyceum (GSSL)
(nyk. kirjasto)



Vanha ruots. yhteislyseo

Paloi 1990



Vanha koulu joutui liekkien saaliiksi



Tehtaan- ja Isokadun kulma

Kokkolan Säästöpankki ja
taustalla Niemen talon
rakennusvaihe 1940-1950
luvulla



Tehtaan- ja Isokadun kulma



Kokkolan Säästöpankki

Tehtaan- ja Isokadun kulma



KPO:n liiketalo – Entinen Rautatiehotelli



Pohjanmaan
Pikatuokku



Pohjanmaa Oy tukkukauppa rautatientoria vastapäätä





Pohjanmaan Tukkuliike (Anttila)

Korttelin purku 1980-luvulla



Kaksi purettua puutalokorttelia



N:6 17531 KOKKOLA —
GAMLA KARLEBY



Anttila gick i konkurs 2016



Viitalan talo ja AkkuTeho

Nyk. Viitakulma

Viitalan talo oli 1700-luvulta. Purettiin
ja siirrettiin Helsinkiin (Fölisön)





Viitalan talo ja AkkuTeho
Nyk. Viitakulma



Viitalan talo,
pihanpuoli

Tehtaan- ja K.Aadolfinkadun kulma – nyk. Viitakulma.
Linja-autopysäkki kadun varrella.



Viitakulma, rak. 1959

Figarol-kissa (Sandkvist 1961)



2023/1/13 12:00

Wentinin talo (Akku-Teho)
Rak.1827



FBK palokunnan näytös
rautatientorilla

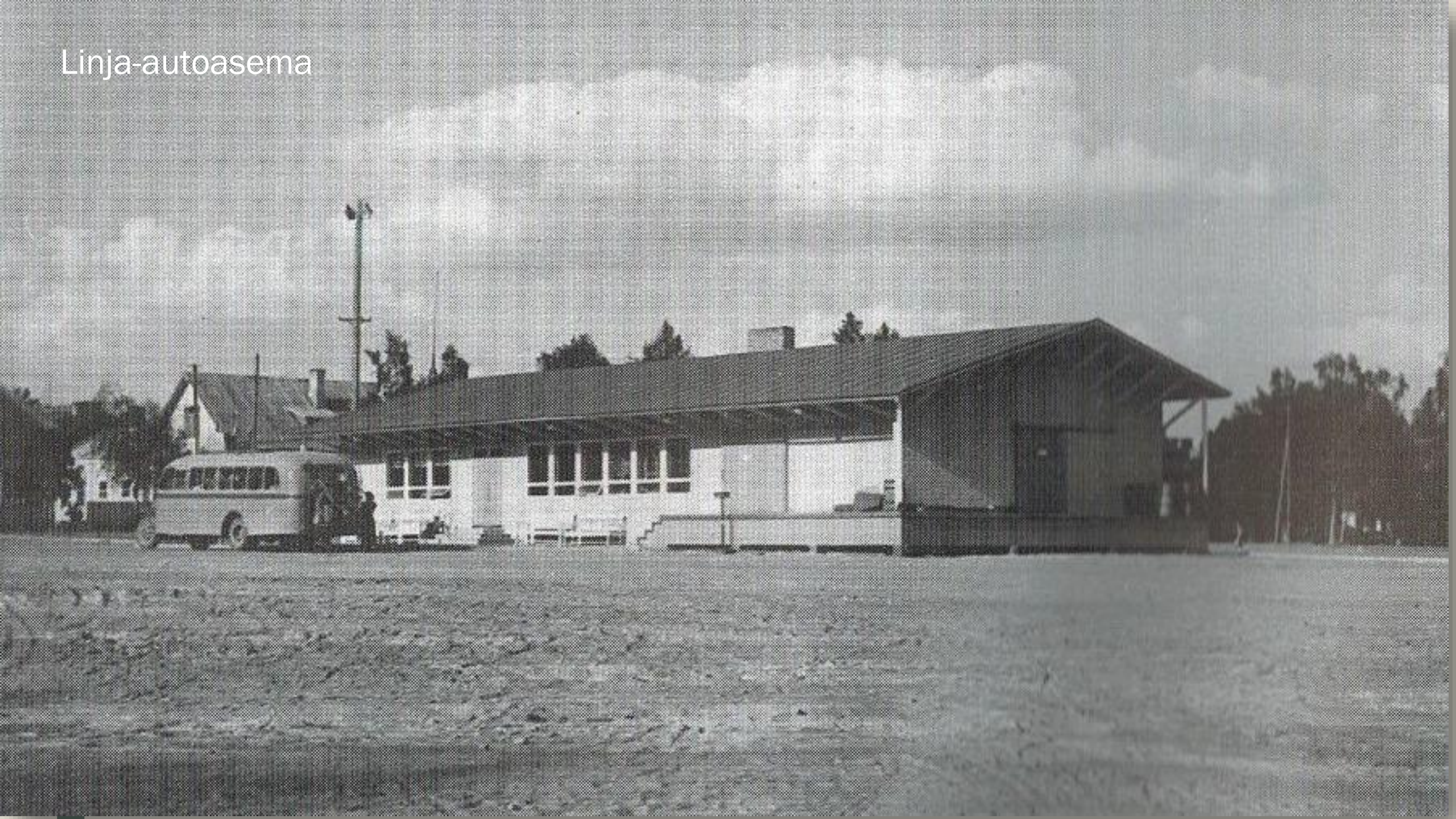




Venäläisiä joukkoja rautatientorilla 1915/1917



Linja-autoasema



Linja-autoasema 1956



Peter Slotte ©

Kuva 1960 / Peter Slotte



Linja-autoasema 1966



photo Kristian Nikolai

Linja-autoasema 1966



Linja-autoasema 28.10.2024



Ennen purkua / Kuva 6.1.2025



Linja-autoasema
Kuva 21.1.2025



Purettu 14.2.2025



Einar Cederbergin talo

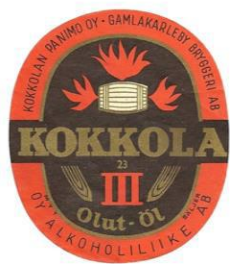




Tehtaankadun ja Vaasantien kulma



Kokkolan Panimo



Gamlakarleby Bryggeri på Skrammelbacken före
byggnaderna revs. K.H.Renlunds museum.

Rodenin talo

"Svenska Gården"

Rak. 1924 / Konsuli Astley Rodén

FBK palokunta toimi kellarissa



Svenska Gården

Talo paloi 1974



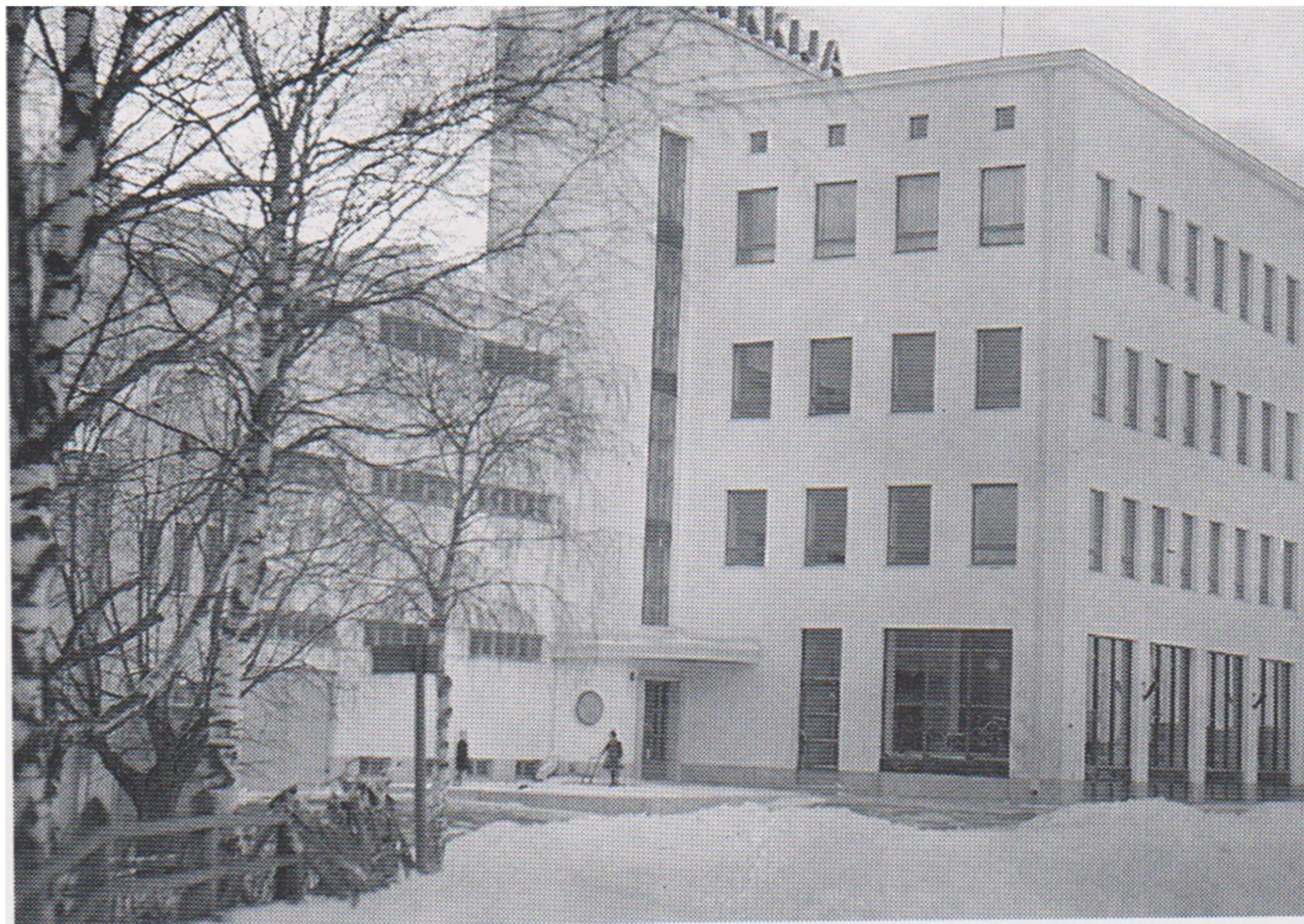
Vuota- ja
Nahkakomppanian
rakennus.
Rak. 1941
(K.J.Ahlskog)



Hankkija

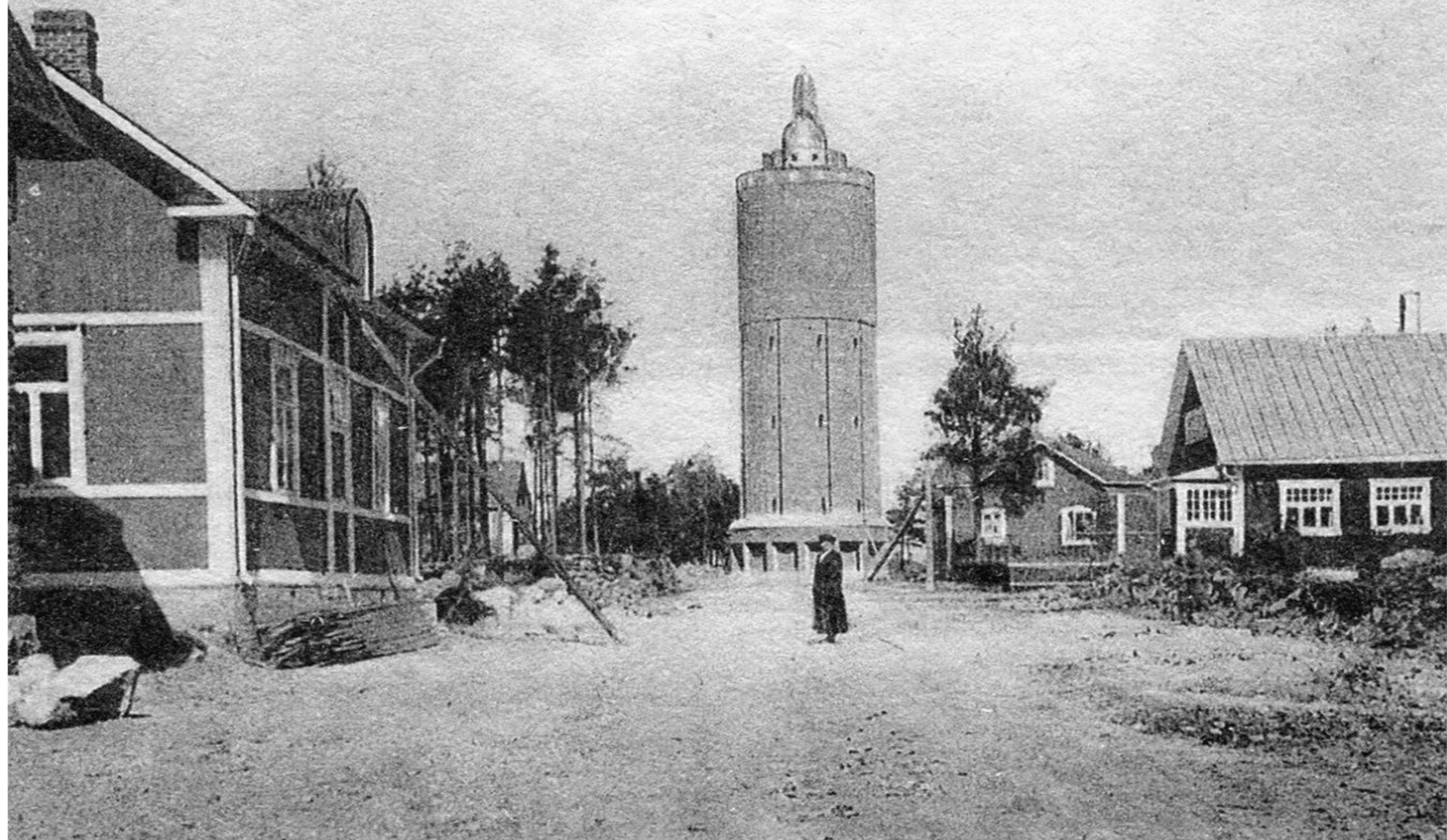


Hankkija



Gamlakarleby Jungfrustigen

Kokkola Neitsytpolku

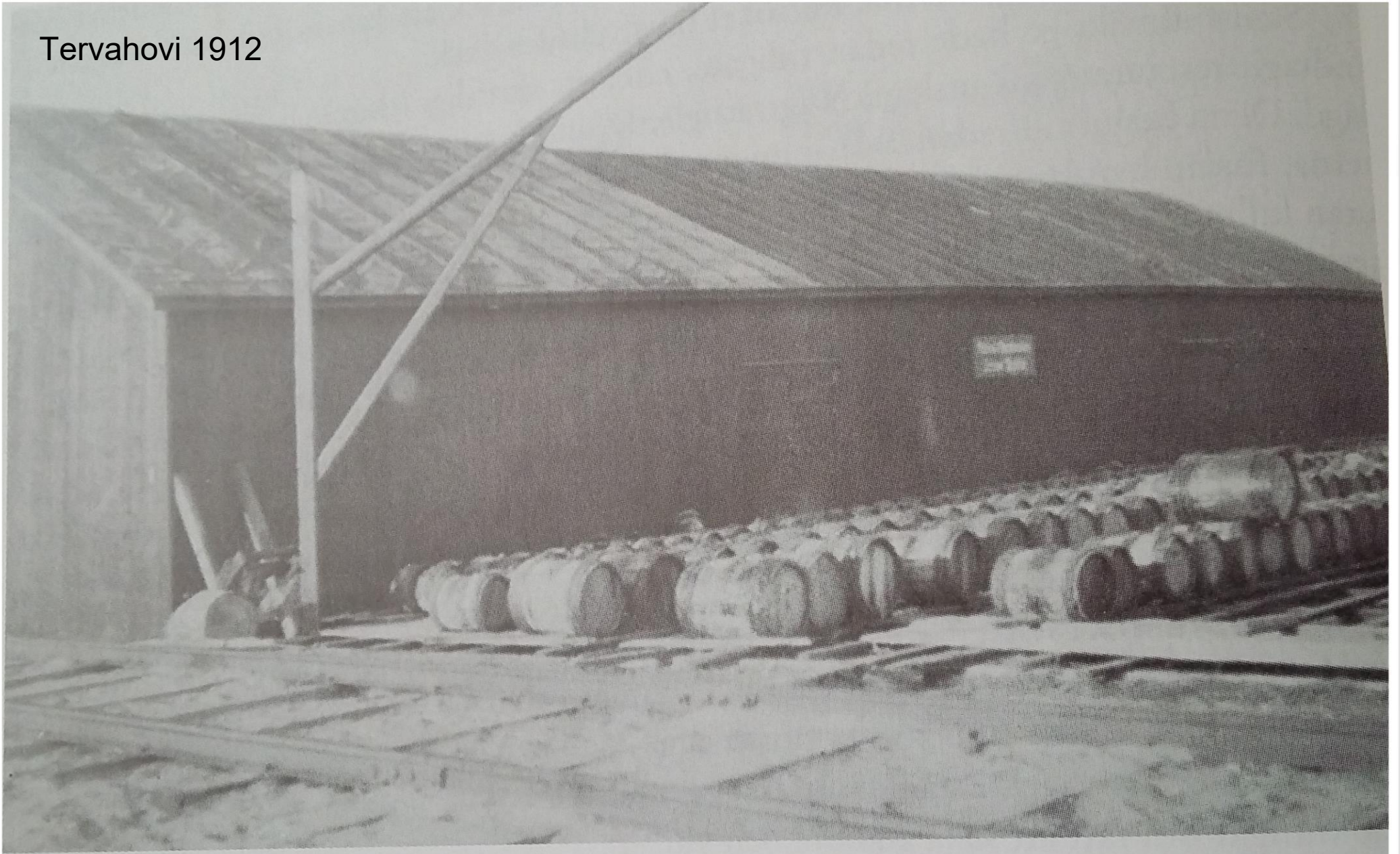




Tehtaankatu
Kolumäki 1960



Tervahovi 1912

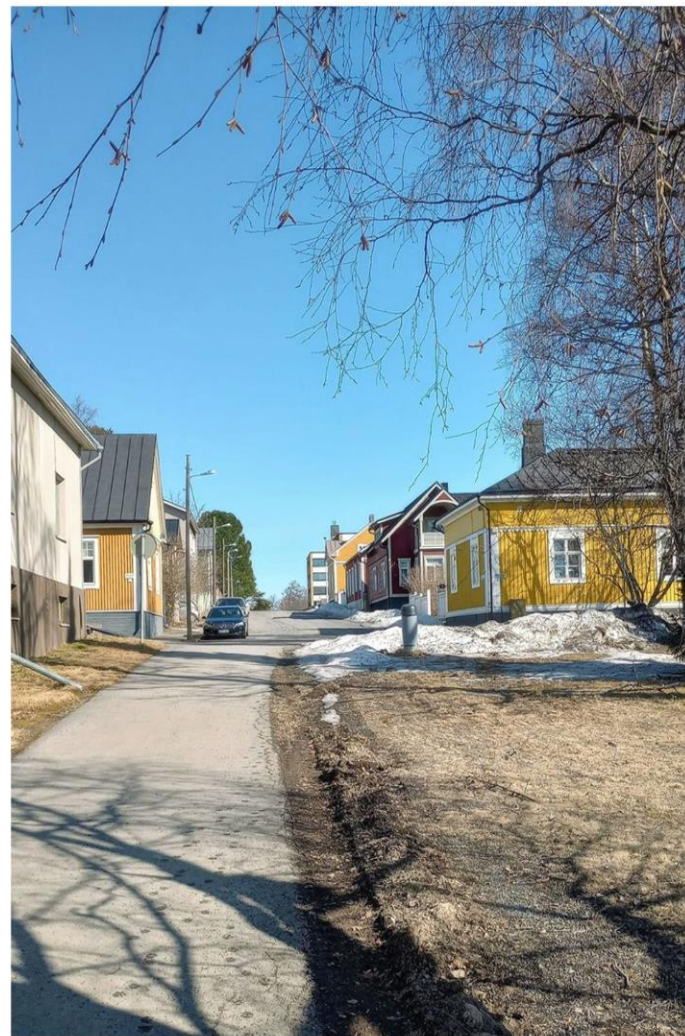


Tjärhovet, som låg invid järnvägsspåret till Yxpila på västra sidan om Skrammelbacken, var lastningsplats för tjäran. Bilden är från år 1912.

Tehtaankatu
Kolumäki



Tehtaankatu
Antti Salosen talo
Kolumäellä



Ruokatauko
Aarne Syrjän
sementti-
valimolla
Tehtaankadulla

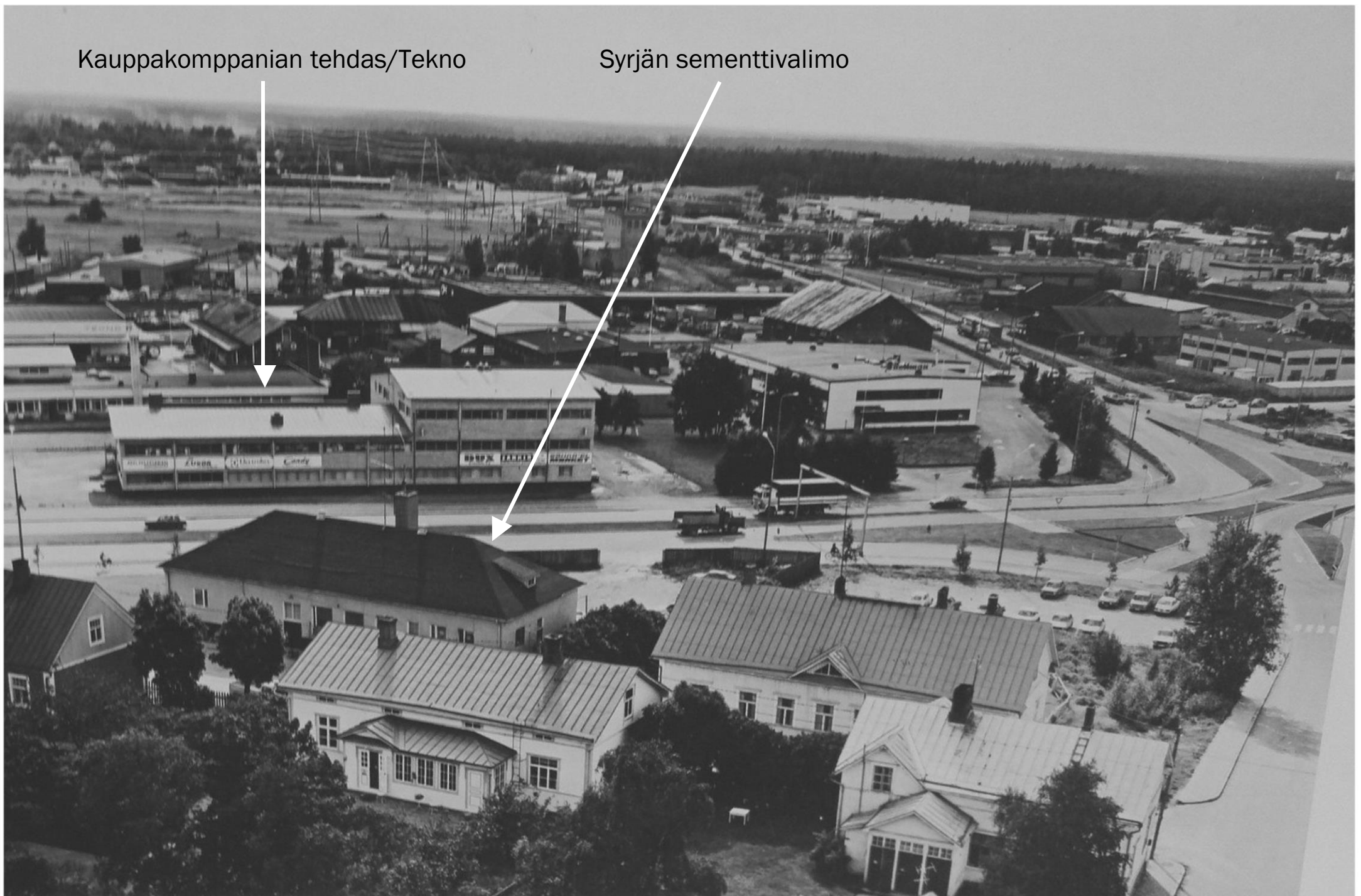
Haaleaa maitoa ja
voipaperiin kääretty
voileipä.
.. ja työt jatkuvat uusilla
voimilla.



Kuva: Kristian Olausson

Kauppakompanian tehdas/Tekno

Syrjän sementtivalimo



Allt sedan år 1933 har vi marknadsfört våra produkter under benämningen Oy KK, men fr.o.m. den 1.7.1970 kommer vi enhetligt att övergå till ett nytt varumärke: FRAN-produkt. För model fram. Det nya varumärket och slagordet FÖR MODET FRAM kräver en effektiv produktplanering och en hög kvalitetsnivå.

fran
TUOTE - PRODUCT

för model
fram



Det nya slagordet utmanar oss att skapa kvalitetsmässiga modekläder — just sådana som ger belägg för att — FRAN — för model fram.

fran
för model
fram

Tillv. AB GAMLAKARLEBY HANDELSKOMPANI



Edvin Franzén

Ab Gamlakarleby Handelskompani Oy Kokkolan Kauppakomppania

Tervahovin uusi tehdas 1960-1975

Työllisti enimmillään n.120 henkilöä





Onni Långsvedin korjaamo
Kokkolan Liikenne Oy

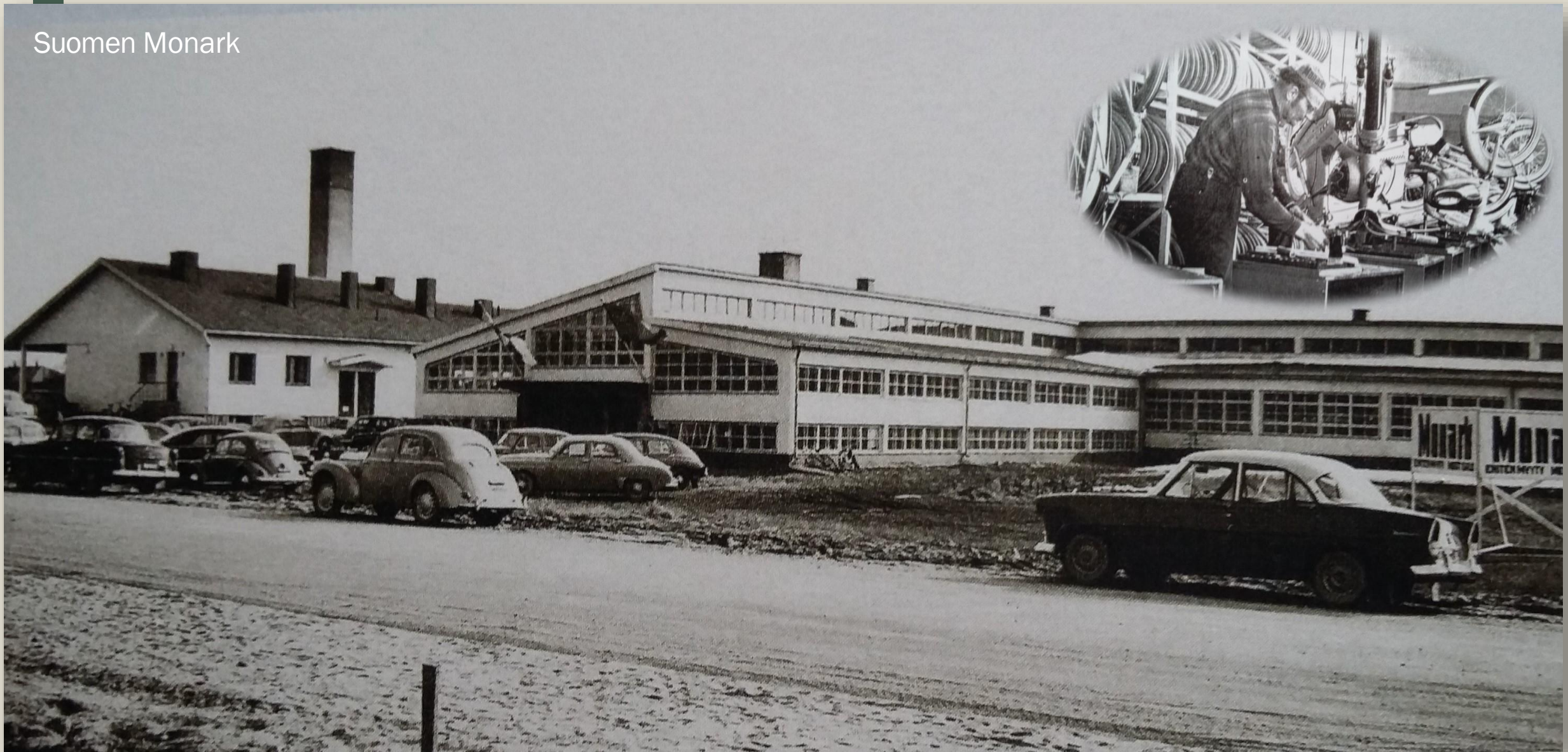
Renlundilla oli myös venevalmistusta Kruunupyssä. Uusissa ja nykyaikaisissa tiloissa valmistettiin *Finnark* veneitä.

1958 – 1967
Polkupyörätehdas



E.A.Renlund

Suomen Monark



Eila Helén Oy
Naisten vaatteita

ent. Teli Oy
Tehtaankatu

1979



Eila Helén

Gamlakarleby Handelsläroverk
Kokkolan kauppakoulu





Auto-Man
Pehr Kåla





SOK:n vaatetustehdas Kokkolassa. Paitojen lisäksi tehdas valmisti suuria määriä farkkuja 1970-luvulla. Etualalla rakennus, joka lunperin oli köysitehtaan konttori. Kuvaushetkellä tiloissa toimi Auto-Haron kuorma-autojen huolto. SOK:n arkisto.

SOK:n paitatehdas 1964



Suomen Köysitehdas Oy 1912

ent. Auto-Haro
Nyk. Tyllis



Lastauskõysitehdas ja kookosmatto-osasto

Konttori

Suomen Köysitehdas- 350 m pitkä



Suomen ensimmäinen köysipunomo 1901



Palo 1910



Veljekset Pohjanpalo (Friis) Juhani, Tuomas ja Matti perustivat sekä metallitehtaan että köysipunomon rautatien lähellä.

Dynamiittitehdas 1920



Dynamiittitehdas



Tehdas räjähti 21.2.1942

11 henkilöä kuoli

Ykspihlajantien veräjä 1902

Vartija Matts Jakolin



Gamlakarleby
KORHON

Grind vid Yxpila vägen.

Veräja Ykspihlajan tiellä.

Trindag afton
Ruci hänfian lördag marjon skär kl. 6.20: H. Jon.
Har ännu dagar väntat på fotografierna men han
har väl blivit bort sitt läfte. Har lyckligt ledant
efter en alla. Din Pappa,

E. & A. Axelqvist.

KPO 1963



KPO 1963



KPO 1963



”Uusi aika”



Bild: Janne Rentola



© Hannu Moilanen



Hankkija-mäki 2021





Kokkolan kirjasto

Suunnittelijana kaupunginarkkitehti Nils-Erik Stenman
Rakentaminen aloitettiin 23.3.1998. Peruskivi muurattiin
11.6.1998. Harjakaisia vietettiin 21.1.1999.

Lähdeviite



Yritteliästä Väkeä, Leo Torppa, Peter Slotte, Kristina Ahmas, Vi Neristassbor, Kokkolan kaupungin historia I-IV, Museokuvat, Postikortit, Kokkola.fi, y.m.

Kuvamatka sarjassa "Kadut Kertovat"