

WANHAT KUVAT KERTO VAT

1890 - 1990



K O K K O L A
MUUTTUVA KAUPUNKI



Portinvartija Matts Jakolin
valvoo liikkomista
Ykspihlajantiellä
1902



Gamlakarleby
Kortet
Grind vid Yxpila vägen.
Veräja Ykspihlajan tiellä.
Pieni kaimian länday marjon skär kl. 6.20. 11. Jun.
Har avu dagar rändat på fotografiana men man
har väl stämt det sitt luffe. Har lyckligt lestant
E. & A. Axelqvist. efter en allra. Jm Preppa,



Alakaupunki

NERISTAN

Pormestarinkatu

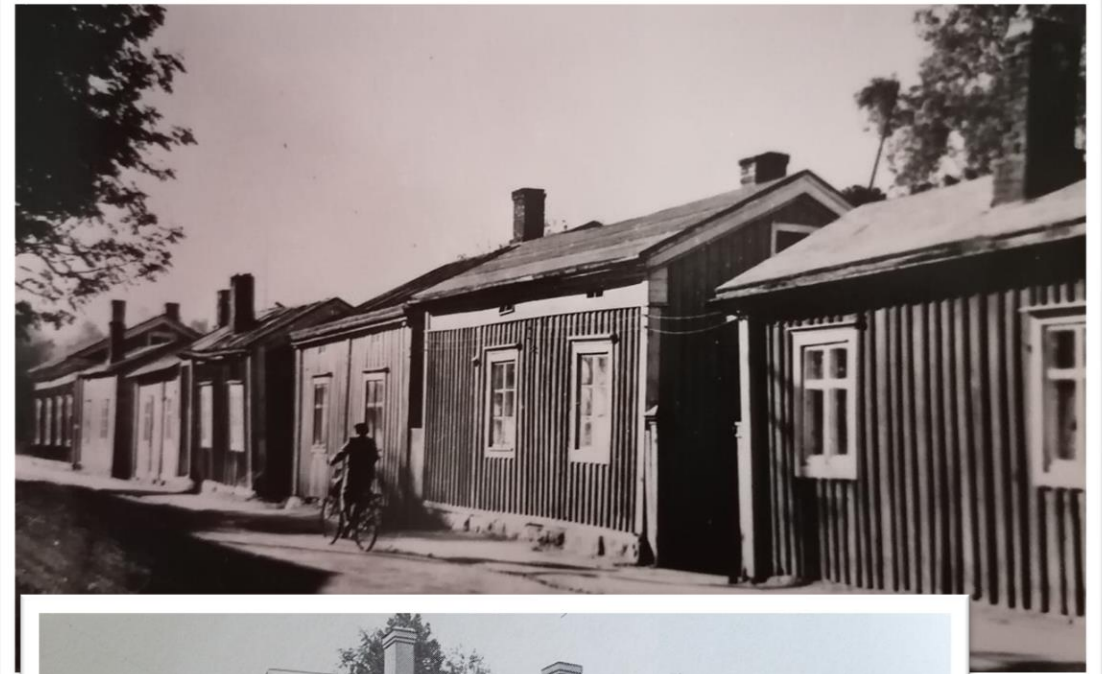


Yläkaupunki

OPPISTAN

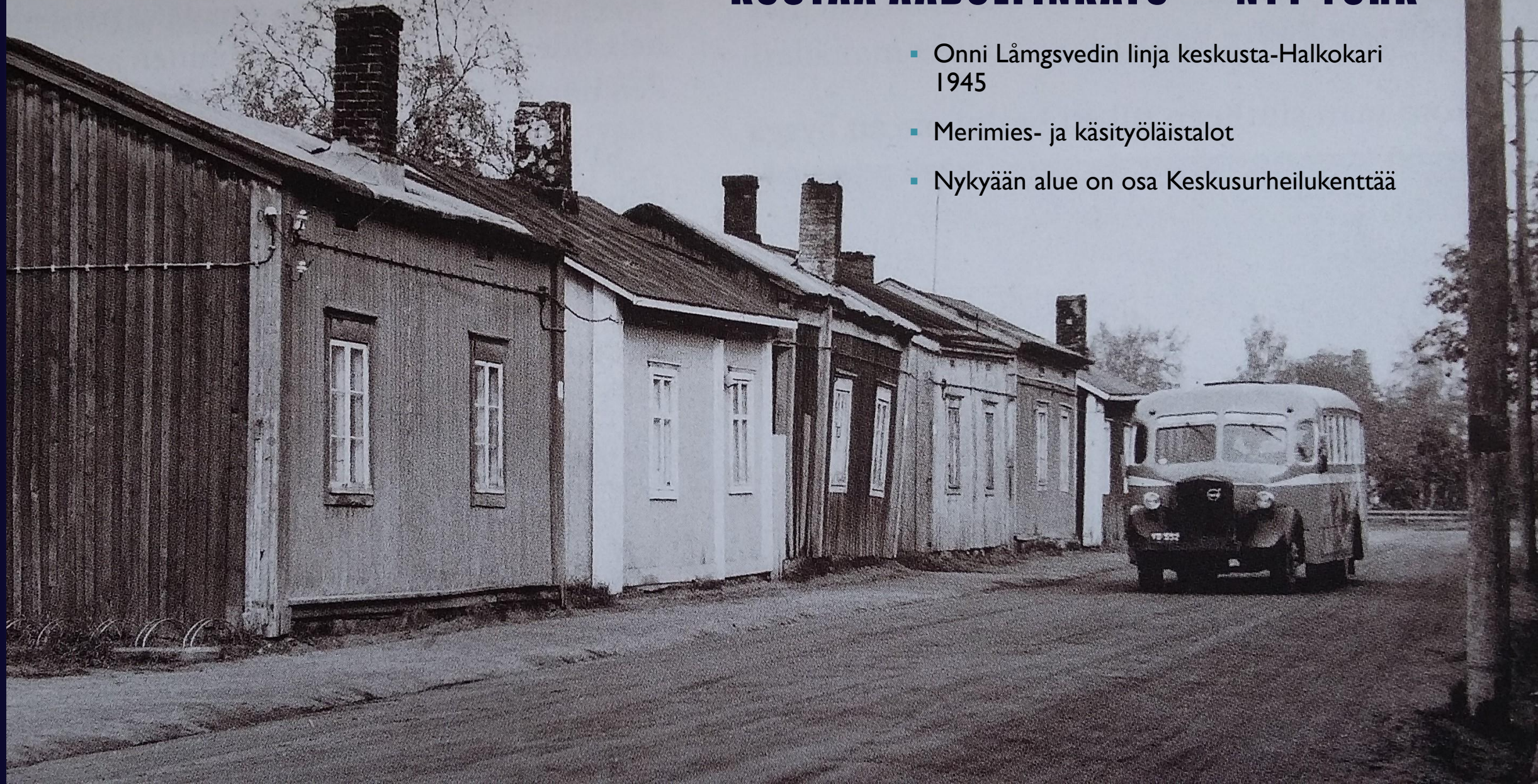


NERISTAN (ALAKAUPUNKI)



KUSTAA AADOLFINKATU – "NYY YORK"

- Onni Långsvedin linja keskusta-Halkokari 1945
- Merimies- ja käsityöläistalot
- Nykyään alue on osa Keskusurheilukenttää



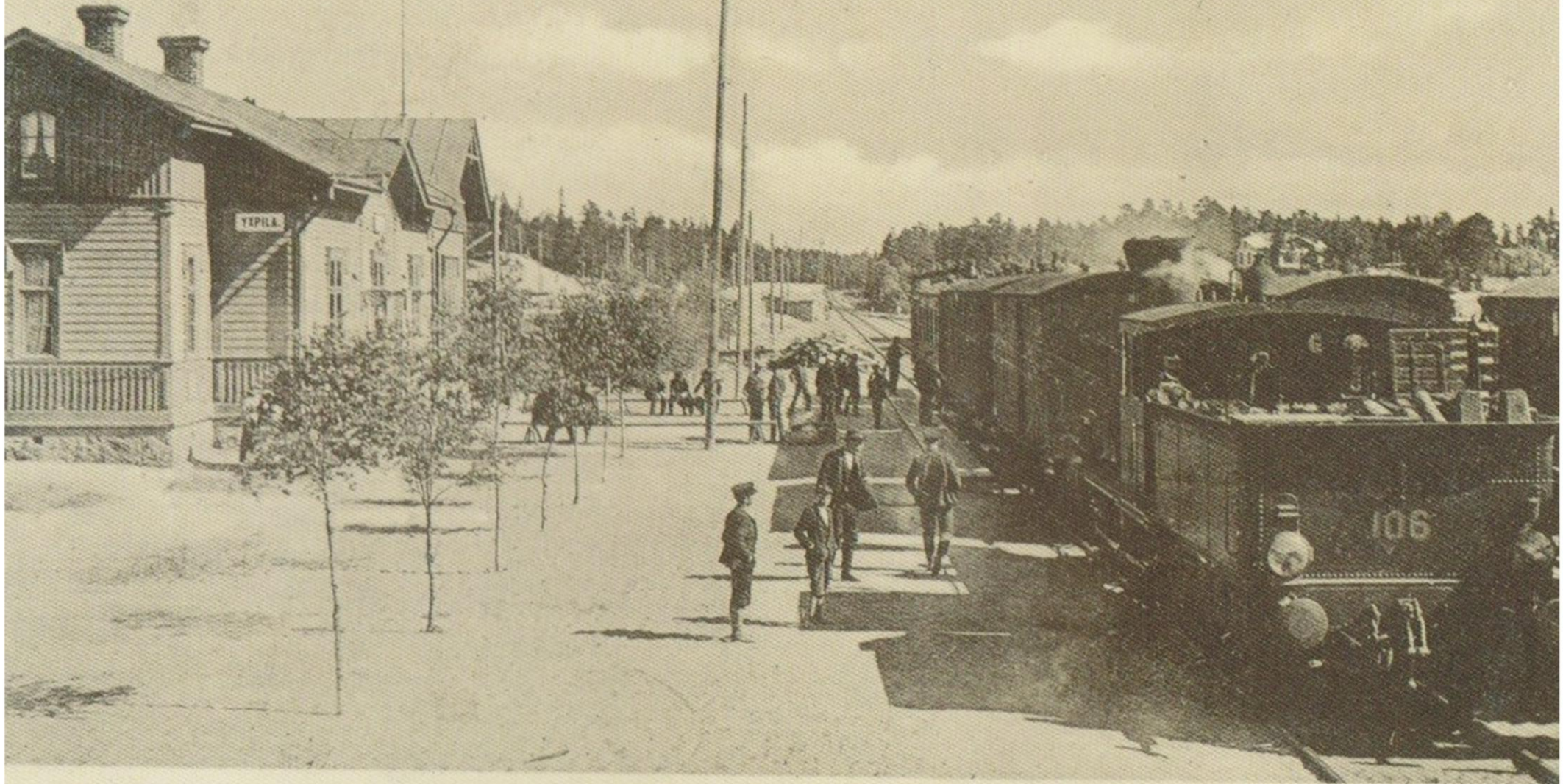
*Euroopan pohjoisin rautatie saapuu
Kokkolaan 24.10.1885*

Rautatieasema
1885



Järnvägsstation Gamlakarleby - Rautatie asema, Kokkola.

Kaupunki rakentaa sivuraiteen ja
rautatielaiturin Ykspihlajaan
1885



Järnvägsstation, Yxpila. - Rautatie asema, Ykspihlajassa.

Asemakioski

Täältä haettiin päivä- ja
viikkolehdet



**NÄKYMÄ
RAUTATIEASEMALTA
1942**

**Taustalla näkyy vanha
poliisitalo, Kailan talo ja
Lennätin talo
Rantakadun varrella**



**Hotelli Commerce Rautatieaseman edessä 1890-luvulla.
Sällskapsklubben toimi näissä tiloissa.**





KOKKOLINNA

Kuva vuodelta 1909

Rakennettu 1908

Suunnittelija:

K.Taipale ja K.A.Himanka.

„Kokkolinna“. 1909



**Isokatu 2 – KOP:n kiinteistö 1920-luvulla
(Kokkolinnaa vastapäätä)**





Isokatu – KPO (Chydenia kauppakeskus/Rosso)

SOKOS

Joulukauppa



1927
Storgatan. Isokatu
Kokkola - Gamla - Karleby

1927



Axelqvistin Kirjakauppa





ISOKATU "KAUPPAKATU"

Kaupungin pienliikkeet vetivät
ihmisiä Isokadulle

Kemikalio

Laukut

Käsityöt

Kirjat & Paperit

Kengät

Vaatteet

Apteekki

Bio

Kellot

Parturit

Musiikki ja radio

Pankki

y.m.



**ISOKATU
BOEHMIN TALO
1829**

**Kauppias Axel Böckelmanin
rakentama vuonna 1829**

**Tyttärentytär Charlotta,
naimisissa kauppias Alexander
Boehmin kanssa omisti taloa
vielä 1900-luvulla.**

**Purettiin 1980 Osuuspankin
rakentaman pankkitalon tieltä**

Musiikki-Aitta kulmatiloissa





BOEHMIN TALO ISOKATU

Sisäpiha aidatulla
maustetilalla



Alexander och Charlotta
(Kyntzell) Boehm
(1802-1890/1814-1908)

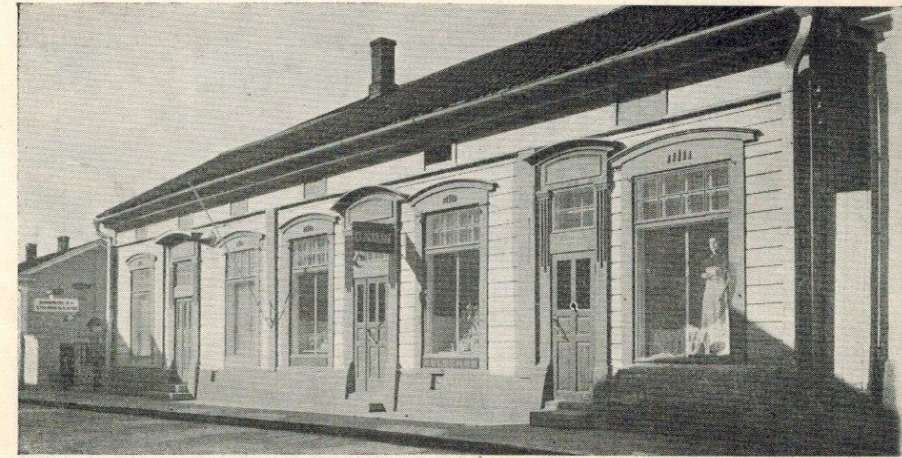


ISOKATU NIEMEN LIIKEKIINTEISTÖ

RAVINTOLA KILTA



*Kultaseppä O. Niemen liiketalo Isokatu 7
Guldmed O. Niemis affärshus Storgatan 7*



Roosin Talo

Rakens:
Anders Roos d.y.
1813



• Nordiska Föreningsbanken verkade länge i Rooska gården på Storgatan. ELKA.

• Nordiska Föreningsbanken verkade länge i Rooska gården på Storgatan. ELKA.



Stamla World

Rådhuset
Gamlakarleby

Råttihuone
Kokkola

Rakennettu 1839-1842
Suunnittelija Carl Engel

Anders Roos dy ja Anders Donner sekä Matts Hongell
osallistuivat rakentamiseen huomattavilla työpanoksilla.

Kaupungin ensimmäinen kivitalo

Muutettu eri vaiheissa

Rakens: Joachim Donner 1806

Muut omistajat:

Anders Donner 1822

Otto Donner 1857

Sällskapsklubben 1894

Adolf Rothoff 1898



GAMLA-KARLEBY - Societetshuset Seurahuone.



Sähkölaitos,
Kauppahalli

TORIKATU SEURAHUONE

Muutos- ja laajennus 1943

1950-luku

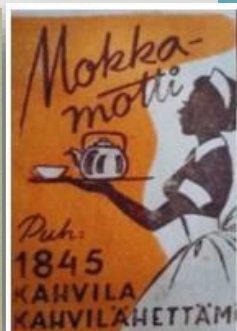
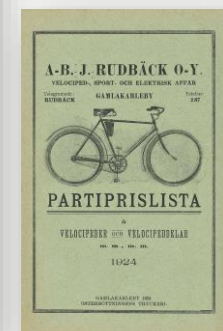
Vilkas Torikatu

Rudbäck

Mokka-Motti

Takalan Esso

E.Vähämöttösen
kouluauto Pobeda ajaa
sillan yli ja O.Långsvedin
autobussi matkalla
toripysäkille



Gamlakarleby—Kokkola.
Salutorget. Kauppatori.

Libeckin sairaala Mannerheiminaukio

Sairaala yläkerroksessa (1853)
Anders Roosin rakentama. Siirtyi
apteekkari Gustaf Libeckin rahastolle 1848

WASA AKTIE BANK.
WAASAN OSAKE PANKKI.

WASA OSAKE PANKKI





Mannerheimaukio





MANNERHEIM- AUKIO 1960 RAATIHUONEENTORI KAUPPATORI

**Raatihuoneentori muuttuu
Mannerheimaukioksi vuonna
1942**

**VAPAUDENPATSAAS 1920
Vapaussodan 1918 kaatuneitten
muistoksi**

**Patsaan tekijä oli taiteilija Johan
Munsterhjelm**

Länsi- ja itäautot rinnakkain

VW

IFA





Ab. Elis Åström

Gamla Karleby — Tel. 1296 — Storgatan 13

Ortens bäst försedda

TYG- & EKIPIERINGSAFFÄR

Tunnettu vaatetusliike

Storagatan, Jsokatu
Gamlakarleby Kokkola

Jan Forsénin talo
(1839)

Anders
Kyntzellin talo
(1801)

Gustaf Libeckin talo
Kyntzellin ja Boehmsin
talojen välissä

Roosin talo
Anders Roos
(1813)

NORDISKA AKTIEBANKEN
PÖHJOISMAIDEN OSAKEPANKKI



ISOKATU 10

Kauppakomppanian myymälä

Edvin Franzén aloitti
tukkukauppaa tässä
vuonna 1919 ja rakensi
nykyisen liiketalon
1950-luvulla

”Pormestaritalo”

Kauppia ja raatimies
Jan Forsén rakensi talon
vuonna 1839
Purettiin 1950-luvulla

Kokkola - Gamla Karleby



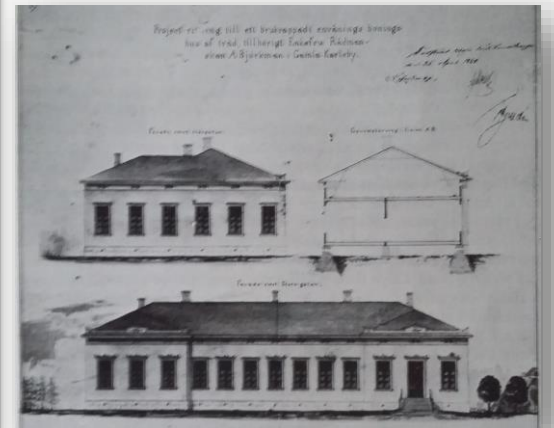
Isokatu- Pitkänsillankatu

Eglé Amalia Björkmanin
talo

Rakennettu vuonna
1862, 2 vuotta suuren
tulipalon jälkeen 1860.
Nykyinen "Ermon" talo.



Apoteekkaripari Yrjö Roos "Kantaapteekki"





PITKÄNSILLANKATU 1940 (ERMO, PREST)

Oikealla Eglé Amalia
Björkmanin talo jonka
kulmassa on
Kantaapteekki.
(Ermo)

Taaempana Öllersin
kauppatalo
(Prest)

Molemmat rakennettu
vuonna 1862



Isokatu - Pitkäsillankatu

Keskustan viimeinen rautakauppa
(Entinen Björkman)





ISOKATU

G.A. ÖLLERSIN KAUPPATALO 1862

Vuodesta 1869 taloa
omisti kauppias
Alexander Finnilä

Kuvan ajankohtana 1925
kiinteistössä toimi
Granholm & Koll
(Nyk. Prestin talo)





ISOKATU

**GRANHOLM &
KOLL
(ÖLLERS)**

1925

Kangasmyynnin osuus oli
suuri kauppahuoneitten
liiketoiminnassa



Samuli Paavola



ISOKATU 10

**ANDERS
KYNTZELLIN
TALO
RAKENNETTU 1801**



Pihapuolelta



Kauppatori 1930, Raatihuoneentori
Tori muutti Suntin toiselle puolelle 1936



6. Kauppatori, Kokkola

Salutorget, Gamlakarleby



KAUPPATORI RAATHUONEENTORI MANNERHEIMAUKIO

Vapaudenpatsas 1920

Kauppatori muuttaa Suntain
pohjoispuolelle vuonna 1936

Torialue saa nimen
Mannerheimaukio vuonna 1942

Alfred Björklundin rautakauppa ja
tukkuliike vasemmalla

Kauppatorin apteekki

Gamlakarleby Handels Ab oikealla
(Kyntzell, myöhemmin Slotten
liiketalo)



Gamlakarleby Handels Ab

M.A.Slotte osti ja rakensi
tontille liiketalon vuonna 1939.
Talon alkuperäinen omistaja oli Jean
(Johan) Kyntzell (-1812), myöh.
poikansa Johan Fredrik (-1832)
(kuvan mukaan "Friisein talo")

Alfr.Björklundin liiketalo ja

tukkukauppa

Talo paloi 1960-luvulla

*Friisein
Talo*

Gamlakarleby
Kokkola v. 1903.



Torikauppaa vanhalla kauppatorilla
(Mannerheimaukio)



ALFR.BJÖRKLUND - MANNERHEIMAUKIO

Kiinteistö paloi 1970-luvulla





ALF BJÖRKLUNDIN HENKILÖKUNTA

Huomatkaa mahtavaa
ja kunnioitettavaa
kassakonetta !

RAVINTOLA FURU (MANNERHEIMAUKIO)

Kulmahuoneistossa toimi
Kauppatorin Apteekki



"SLOTTEN KULMA"



Hongellin talo

Jacob Donnerin talo
"Mercurius" + Central

**PAKKAHUONEEN-
KATU 5
KÖYHIEN PIENTEN
LASTEN KOULU**

**ANDERS DONNER
JA MATTS HONGELL
RAKENSIVAT
(1846)**

1910





ISOKATU 29 (ent. Café "Mercurius")

Taloa rakensi Jacob Donner joka harjoitti kauppaa rakennuksen katuhuoneistossa.

Elokuvateatteri "Central" ja päärakennuksen puuosa paloivat vuonna 1919.

"Mercurius" -yhdistys jälleenrakensi taloa ja jatkoi kahvilatoimintaansa.





1654-1876

Kokkolan kirkot



1877-1958



Urpo Vainio



1960

Aarne Nuortilan piirtämä



NÄKYMÄ VANHA KIRKKO 1936

Kirkko paloi vuonna 1958

**Vanha kirjasto Pedagogian ja
kirkon välissä**

Pedagogia vuodelta 1696 ja

K.H. Renlundin museo alimpana

Pedagogia on Suomen vanhin profaani
puurakennus kaupunkiympäristössä





**Vanhan kirkon
kirkkosali, alttari
ja saarnatuoli**





GRAND HOTELL

Rakennettu 1939

Suunnittelija K.J.Ahlskog



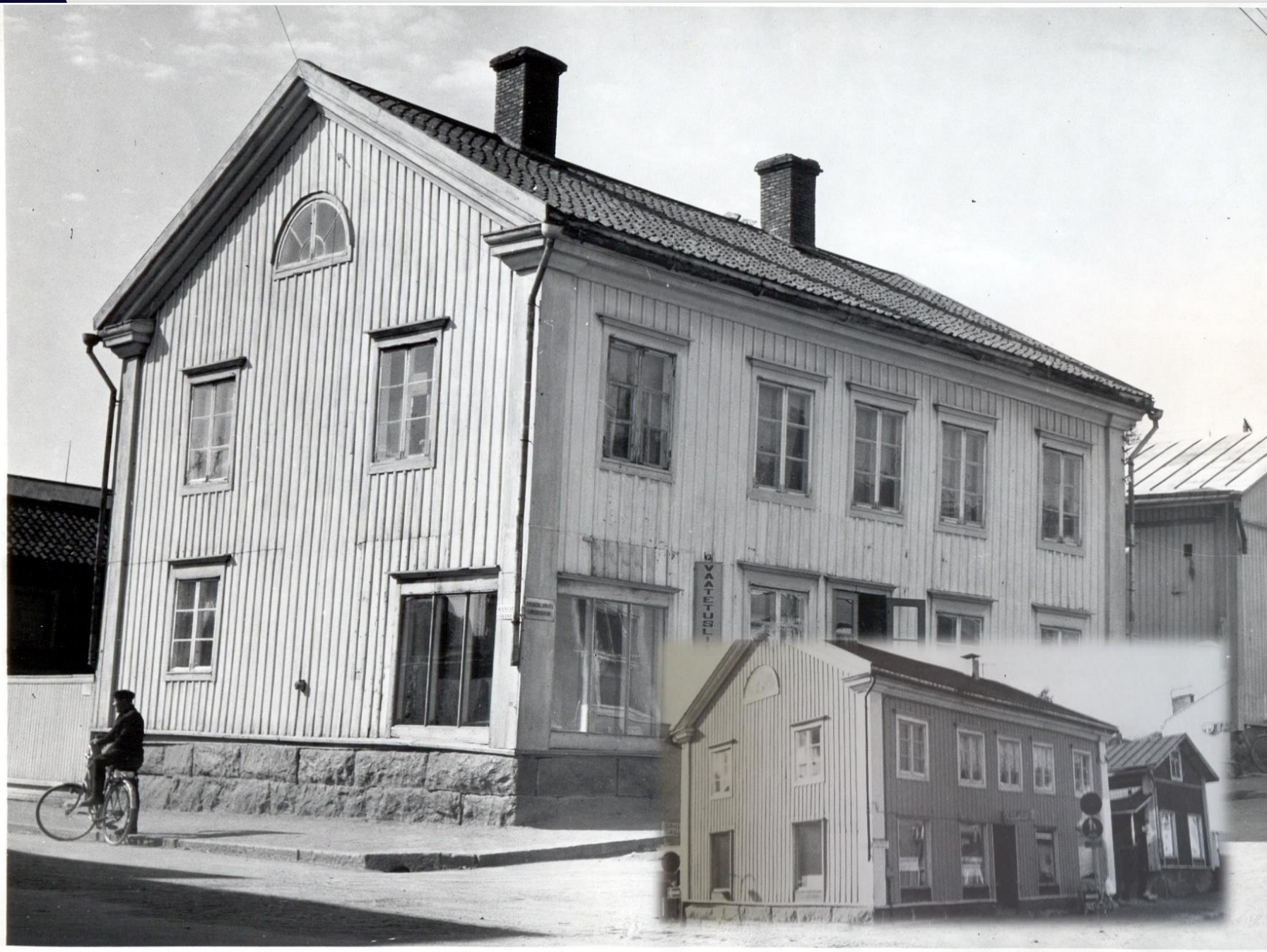
TERASSITALO - PITKÄNSILLANKATU NÄKYMÄ VUODELTA 1952

Rakennettu 1942
Suunnittelija K.J.Ahlskog



Pitkänsillankatu ja "pitkä silta"
Carl Donnerin talo oikealla





PITKÄNSILLAN- KATU

CARL DONNERIN TALO (ANDERS DONNERIN POIKA)

Nykyinen muoto vuodelta 1810,
Jakob ja Brita Hongell (sisaruksia)

1. Johan Röring (1760)
2. Matts Hongell (naim. Röringin tytär Margaretan kanssa)
3. Jakob ja Brita Hongell (sisaruksia/1810)
4. Beata Hongell Gottsman
5. Anders Donner (1850)
6. Carl Donner ja Katarina Riska (-1888)
7. Britta Berkeley (Niemi)

Lähde: Kokkolan kaupungin historia
Osa 3





PITKÄNSILLANKATU 1950-LUVULLA

**PERKAS AB OY
1955-1975
NAHKATUOTTEITA**

**MATTSONIN
HAUTAUSTOIMISTO**
(Vasemmalla)



Vanha linja-autoasema
Rautatientorin naapurina





TEHTAANKATU

**SAVOLAISEN TALO
MEERI SAVOLAINEN
MAITO- JA
RUOKATAVARA-
KAUPPA
1945-1955**

(HALPA HALLI)

**Suntin yli ei päästy
autoilla**



RHODENIN TALO

SVENSKA GÅRDEN

VESITORNIN- KATU

Rakennettu 1924
Konsuli Astley Rodén

Tässä toimi myös
Kauppakoulu ja
VPK:lla oli tilat
kellarikerroksessa
Tehtaankadun
puolelta.



Kokkola-Gamlakarleby, "Vartiolinna"

Vartiolinna

1927



KATARIINANTORI - VARTIOLINNA

Rakennettu 1927



KOKKOLA
GAMLA KARLEBY Vartioliina

Torikatu / Kustaa Aadolfinkatu – nykyinen seurakuntatalo
Ragnar ja Gunvor (f.Björklund) Neunstedt 1932



Pakkolunastettuja autoja menossa sota-käyttöön

Tori 1942



TORIKATU NIUKKALINNA



lisäksi Niukkala
rakensi talon vuosina
1912-1916

Kiinteistöä omisti
myöhemmin
Kalle Mäki



KOKKOLAN OSUUSMEIJERI 1905-1965

**Vilkas maitokuljetus
maaseudulta**





TORIKATU

**KOKKOLAN
OSUUSMEIJERI**

**MAITOKAUPPA
JÄÄTELÖTEHDAS**

Tuoretta maitoa
joka päivä

Haettiin omilla
maitoastioilla jotka
täytettiin kaupassa

Jäätelövalmistus
toisessa kerroksessa



Santtu



**KOKKOLAN
OSUUSMEIJERI
(KOM)
TORIKATU**

**Aikana jolloin maitoa
tuotiin hevoskuljetuksella**

**Lastauslaituri Torikadun
puolella**





Oli pidettävä järjestys kenen maitohinkkejä lastattiin.
Hinkit olivat numeroitu maitotilan mukaan.

TORIKATU

**NORRBAGGEN
1930-1970
KNH**



Kahvila Norrbaggen

**TÄRKEÄ
KOKOONTUMISPAIKKA**
Sekä kaupungin että
maaseudun ihmisille
"Tavataan Norrbaggenilla !"



Kokkolan Kahvipaahtimo Neekeripojan kahvi



KPO:n teurastamo
Prisma-liittymä



Kassatalo – Maxim - Kauppaseura

1960



RANTAKATU



SOKOS/KPO 1962

"KPO-mäki"



**SOKOS/KPO- POSTI
RANTAKATU
1962**



Rantakatu / Chydenia kauppakeskus



Posti- ja lennätintalo



Postitalo ennen Chydenia II

Ennen Kauppakeskuksen aikaa





VANHA POSTITALO- RANTAKATU

Näkymä vuodelta 1942 jolloin kiinteistössä toimi kuorma-automyynti ja korjaamo.

Tässä aloitti Evald Vainio vuonna 1959 Kokkolan Pukutehdas Oy:n toimintaa (samalla tontilla toimi myös Kokkolan Kappatehdas). Pukutehdas muutti Mesilään vuonna 1971.





PITKÄNSILLANKADUN ASFALTOINTI 1950

KAUPUNGIN ENSIMMÄINEN ASFALTOINTI

Huomioi että varustus ja
koneet vastaavat suurelta
osin tämänpäivän kalustoa
(70 vuoden kehitys)



HAKALAHDEN POLIISIPUTKA PITKÄNSILLANKADULLA 1928 / KIELTOAIKANA

Myöhemmin KePa:n Esso-asema



**PITKÄNSILLANKATU
KUPARITALO 1967**



PITKÄNSILLANKATU
MYLLYTALO 1967



SÄÄSTÖPANKKITALO "VAAKUNA" K

RANTAKATU

Rakennettu 1973

Suunnittelija Krister Korpela

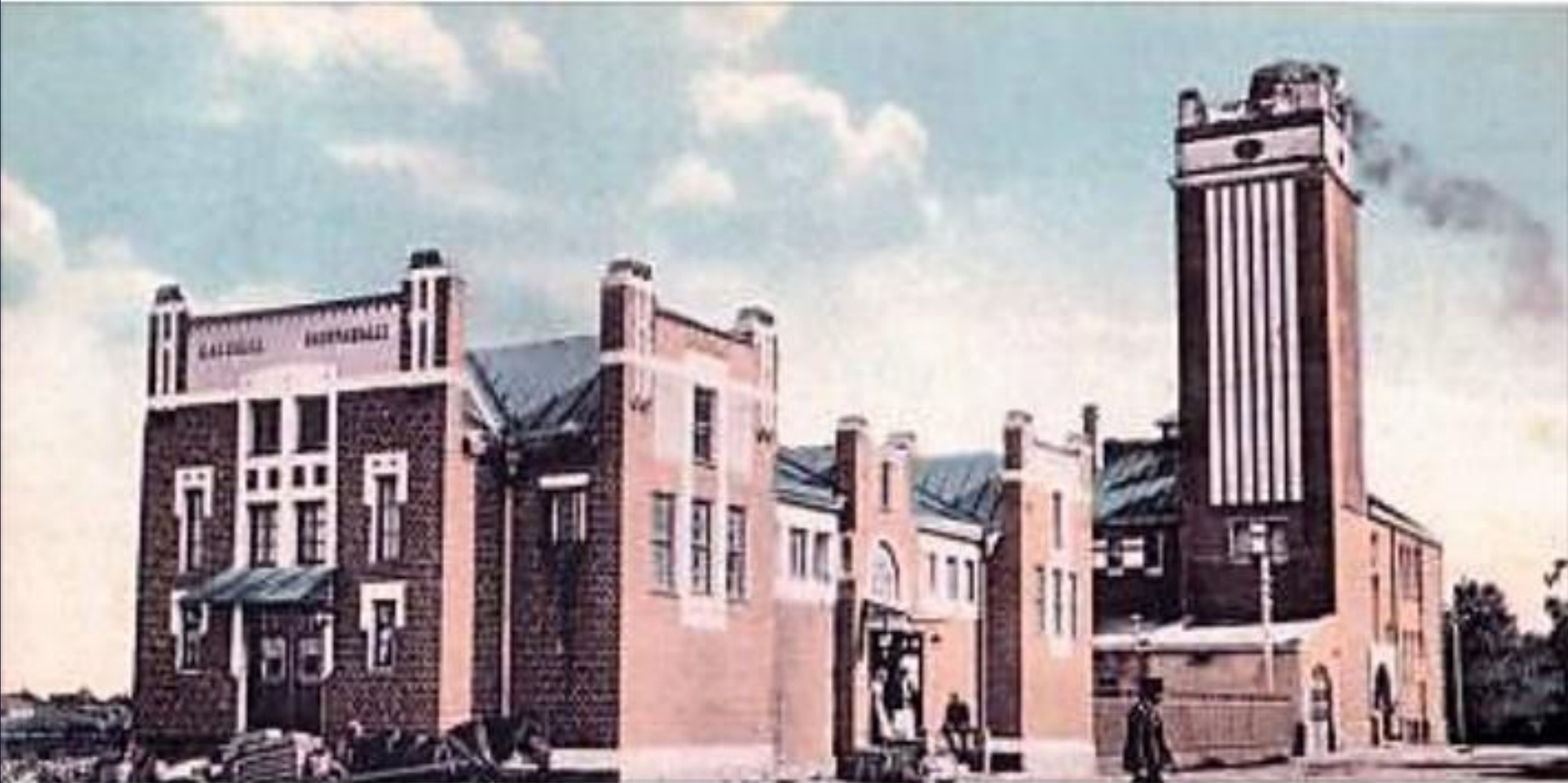


Kauppahalli (KPO) 1965 – ennen Vaakunaa



KAUPPAHALLI - RANTAKATU

Sähkölaitos 1905 (Fronterus & Strengell)
Kauppahalli 1909 (Alvar Åkerman)



YHTEISLYSEO

1899-1954



**VANHA
RUOTSINKIELINEN
YHTEISKOULU
(ALKEISKOULU)**

KUVA VUODELTA 1905

**Koulu valmistui 1.9.1866
arkkitehti L.J.Lindqvistin
piirustusten mukaan**

**Koulutalo tuhoutui palossa
1990**

**Nykyään paikalla on
moderni kirjastorakennus**



1900



Gamlakarleby
Kokkola

Elementarskolan.
Alkeiskoulu.

E. & A. Axelqvist's Bokhandel.





Enligt karta - Rindöskolan, Yttre skola

Gamlakarleby Sv. Samskola

**GAMLAKARLEBY SVENSKA SAMLYCEUM (GSSL)
ISOKADULLA (KIRJASTO)**



KOULURAKENNUS ENNEN PALOA 1990



RANTAKATU 27 SNELLMAN TALO 1812

Johan Wilhelm Snellman asui tässä talossa vuosina 1813-1821

Kauppaneuvos Jean Kyntzell rakennutti talon sukulaisen, merikapteeni Christian Henrik Snellmanin perheen työasunnoksi.

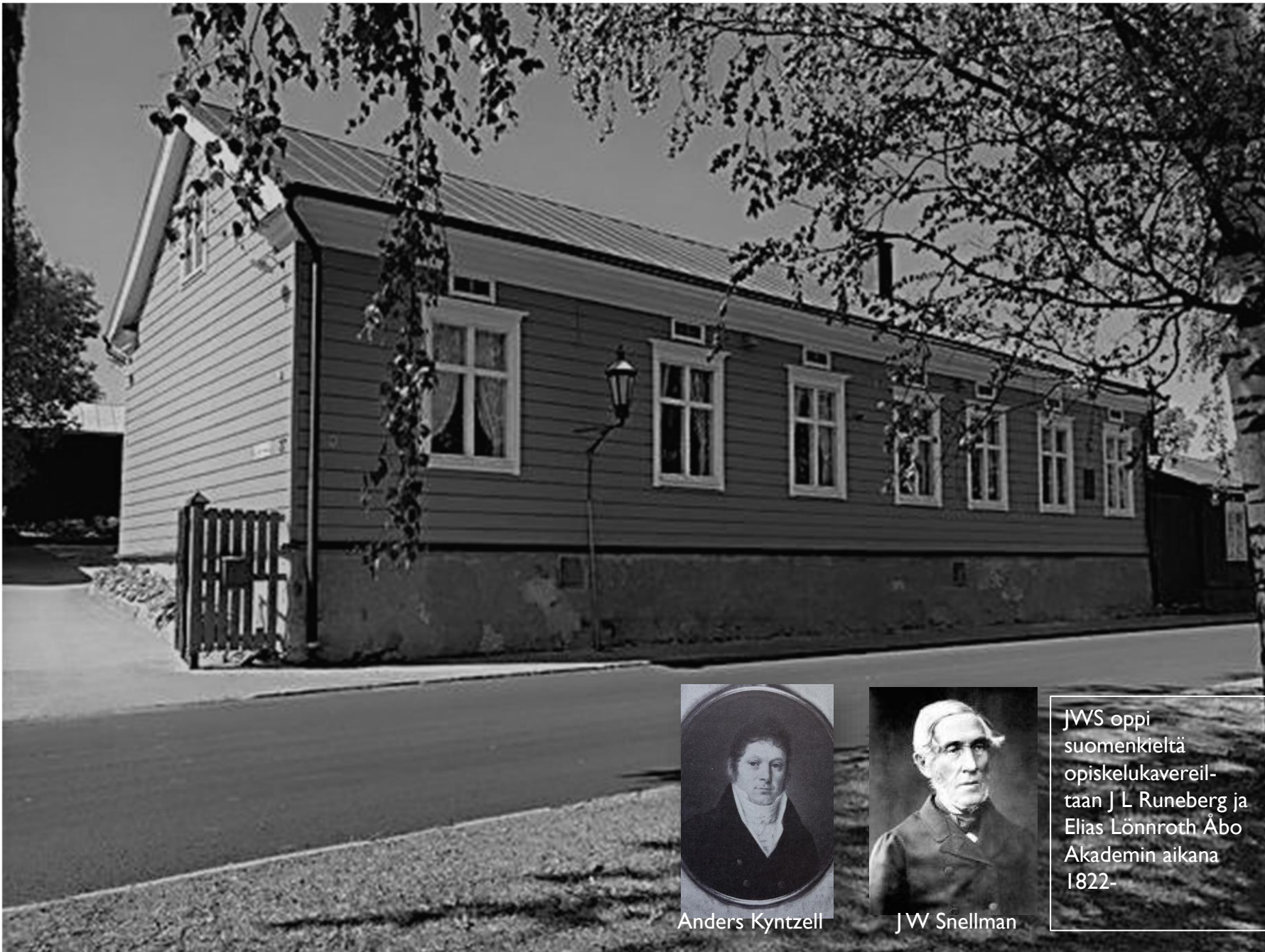
JWS aikana taloa omisti Anders Kyntzell.

JWS syntyi Kyntzellin laivassa "Patience" 1806 Tukholman satamassa. Perhe asui silloin osoitteessa Tjärhovsgatan 5 Tukholmassa.

7-vuotiaana hän muuttaa Kokkolaan ja asui täällä vuoden 1821 jolloin perhe muutti Alahärmään.

1820-luvulla hän palasi ainakin kolme ajanjaksoa kotiopettajaksi porvarispojille Rahm, Roos ja Kyntzell. Tähän aikaan hänellä oli suuri hyöty Läsesällskapetin kirjallisuudesta.

(E.Huima /tarina 13/10)



Anders Kyntzell



J W Snellman

JWS oppi suomenkieltä opiskelukavereiltaan J L Runeberg ja Elias Lönnroth Åbo Akademin aikana 1822-

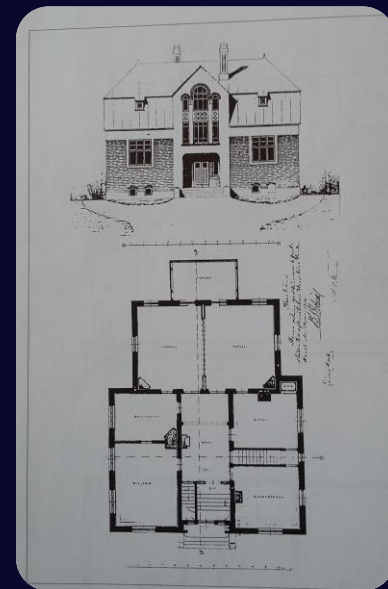




RANTAKATU POLIISITALO

Sällskapsklubben rakensi talon
vuonna 1912

Suunnittelija Alvar Åkerman.



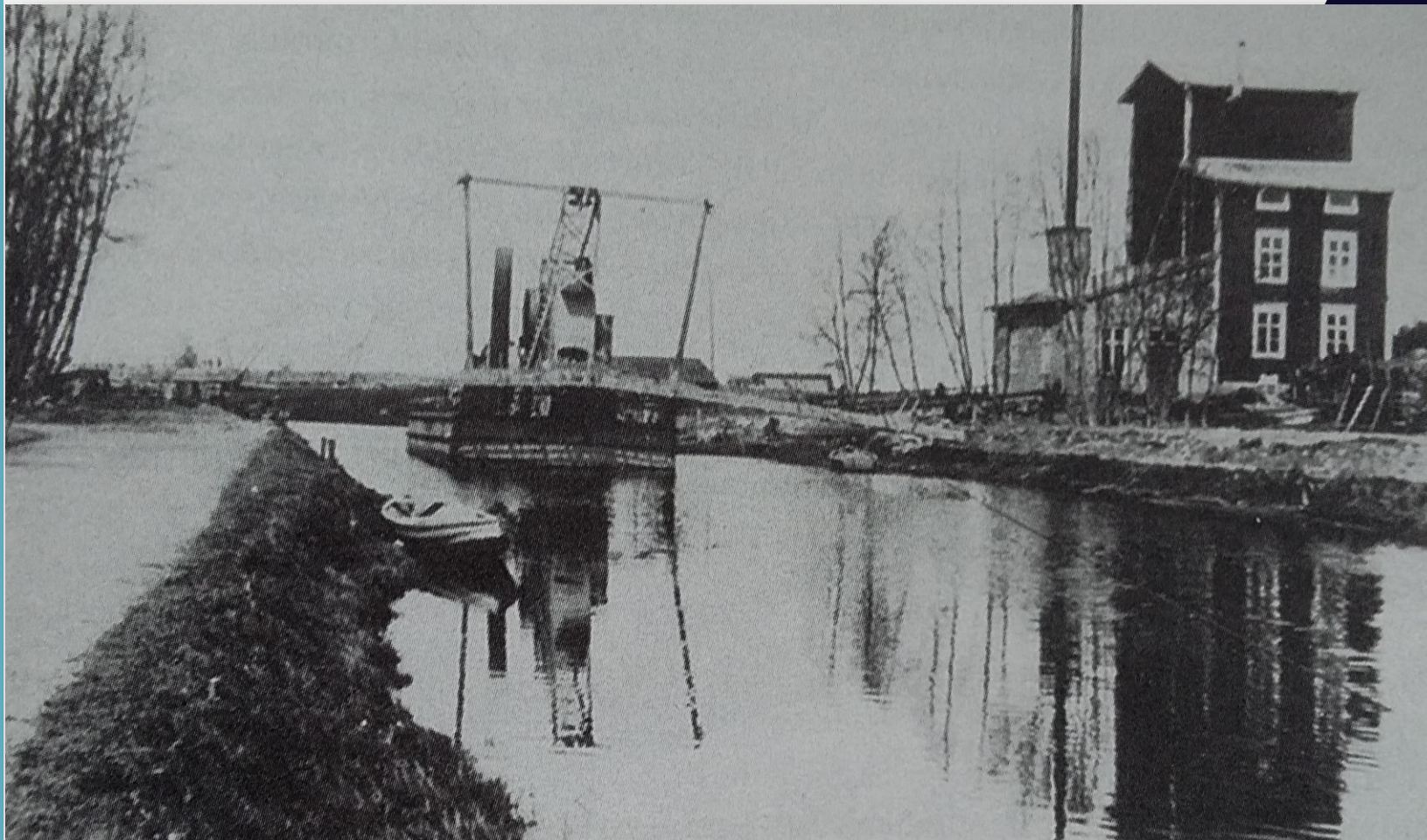
PUSUSILTA PUUROKARI 1909

Taustalla viinanpolttimo

**Kauppias Jan Forsén omisti
Polttimoa joka perustettiin
1869**



Suntin ruoppaus nosturilla 1912



**SUNTIN
RUOPPAUS
1730-1879-1888
1912-1930**



Muddring med nödhiäls-arbete
Ruoppas 1930-luvulla
hätäaputyönä
för arbetslösa

Jo 1730-luvulla aloitettiin ruopata kaupunginsalmea käyttämällä nosturia.
Rahoitus järjestyi erityisellä ruoppauskassalla. Suntti paalutettiin 1816.





**KAUPUNGINSALMI
"SUNTTI"**

VENEITÄ ODOTTAMASSA



Santa Claus



KAUPUNGINSALMI

**MATKALLA
MERELLE**





TUPAKKATAUOLLA TORIN LAIDALLA

Taustalla **1960-talet**

- Kauppahalli
- Takalan Esso

**Takalas Esso och gamla
saluhallen i bakgrunden**



Läänin suurin
nahkavaatemyymälä katuosassa

Hagströmin Nahkatehdas
Pitkänsillankatu
1903-.1980





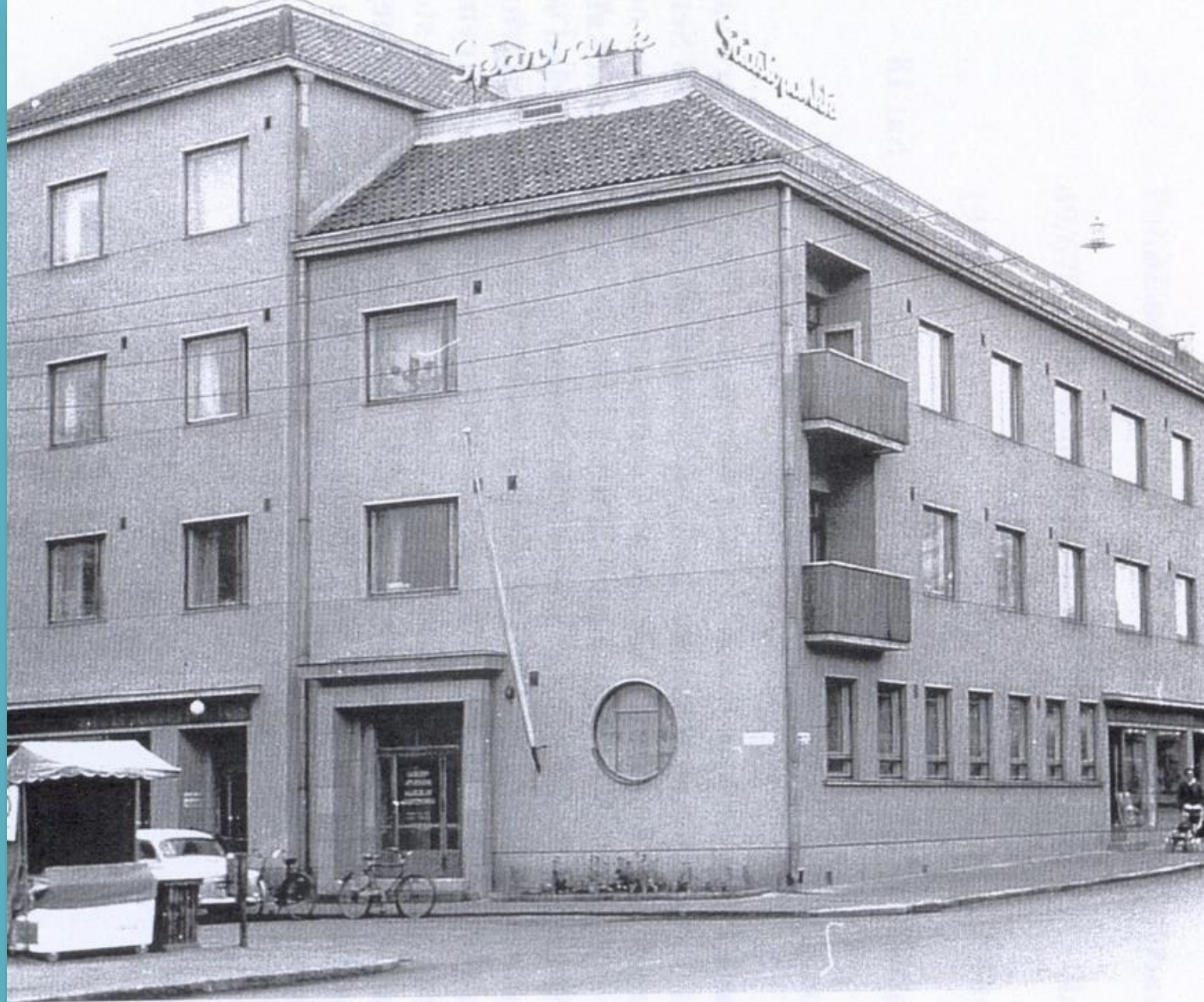
HAGSTRÖMIN NAHKATEHDAS

**Tehdas työllisti yli 600
henkilöä 1950-luvulla**

”Hagströmin kulma”

**Kaikki pohjoinen liikenne
meni tämän kulman kautta**





Karleby Sparbank - Kaarlelan Säästöpankki

PITKÄNSILLANKATU

**KAARLELAN
SÄÄSTÖPANKKI
1920-1995**

**Jäätelökioski odottamassa
avaamista**



KP-TALON RAKENNUSTYÖMAA 1941

Rakennettiin
myös keskellä
sotaaikaa



**KEPA
KESKIPOHJANMAAN
AUTO (BOIJER)**

Poliisiputka oikealla

Myöhemmin Kepan Esso



N:o 13948 KOKKOLA
GAMBLAK





**FUNKIS TB
TRUSTIVAPAA
BENZIINIÄ**

**Sitkeä suojattu
funkisrakennus jolle on
vaikea löytää käyttöä..**



Pitkäsillankatu – Ristirannankatu (KOP)



Fennia-baari – 1950-luku
(”Vicki”.Nehrenheim)

Pitkäsillankatu 1960-luku



**NÄKYMÄ
KAUPUNGINSALMI JA
PITKÄNSILLANKATU
1950-LUVULLA**

**Axel Hagan makkara-
tehdas Suntin laidalla**

Nikkilä

Vape

**Fennia-baren med kiosk
bakom TB invid
Ristrandsgatan**

**OKKOLA
AMLAARLEBY**





KAARLELANKATU

MEIJERIKIVI

Kiipeilyä mastoon

Björndahl, Bengs ja
Suomen Vuota
oikealla



TORIKATU SUNTIN SILLAN YLI

**Vilkas liikenne; hevosia,
autoja ja ihmisiä**

**Kortteli täynnä
pienliikkeitä ja vilkas
torikauppa**



Korttelin kokki - Restaurantin alkuperäinen nimi (1900-luvun alku)



KAUPPAHALLI SLOTTEN TALOSSA TORIKADULLA



Makkarantekijät Kauppahallissa
1950-luvulla





RANTAKATU SLOTTEN TALO

1940-luku

**Juoksupoika, "Tsuppari"
pakettipyörällä viemässä
lähetyksiä**



Rakentanut M.A.Slotte
1939-1940
Piirtänyt K.J.Ahlskog

"SLOTTEN KULMA"





**PITKÄNSILLAN
KATU 33**

Indolan talo
oikealla

Kjellmanin talo
vasemmalla
Pukumies



Suomen Punainen Risti

Kjellmanin talo – Rantakatu

Rakennettu 1940 – Piirtänyt Gunnar Indola

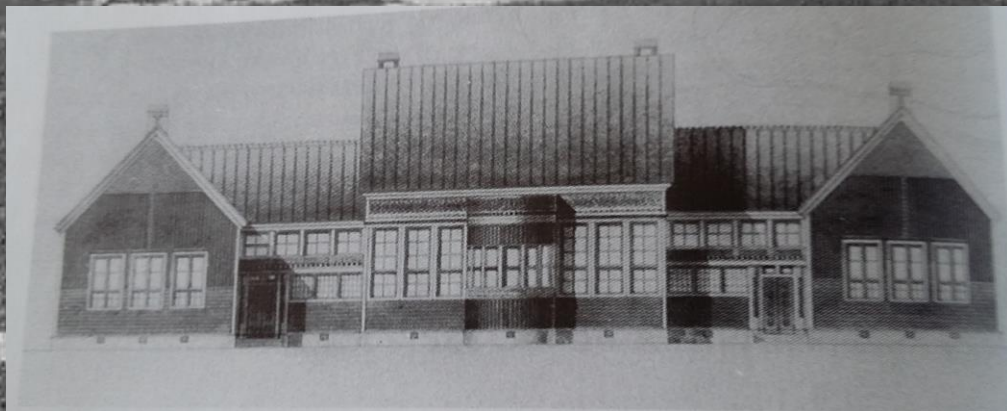
Emil Kjellmanin myymälä – Rautakauppa HaKa



Rakennettu 1907
Suunnittelijat Valter ja Ivar Thomé

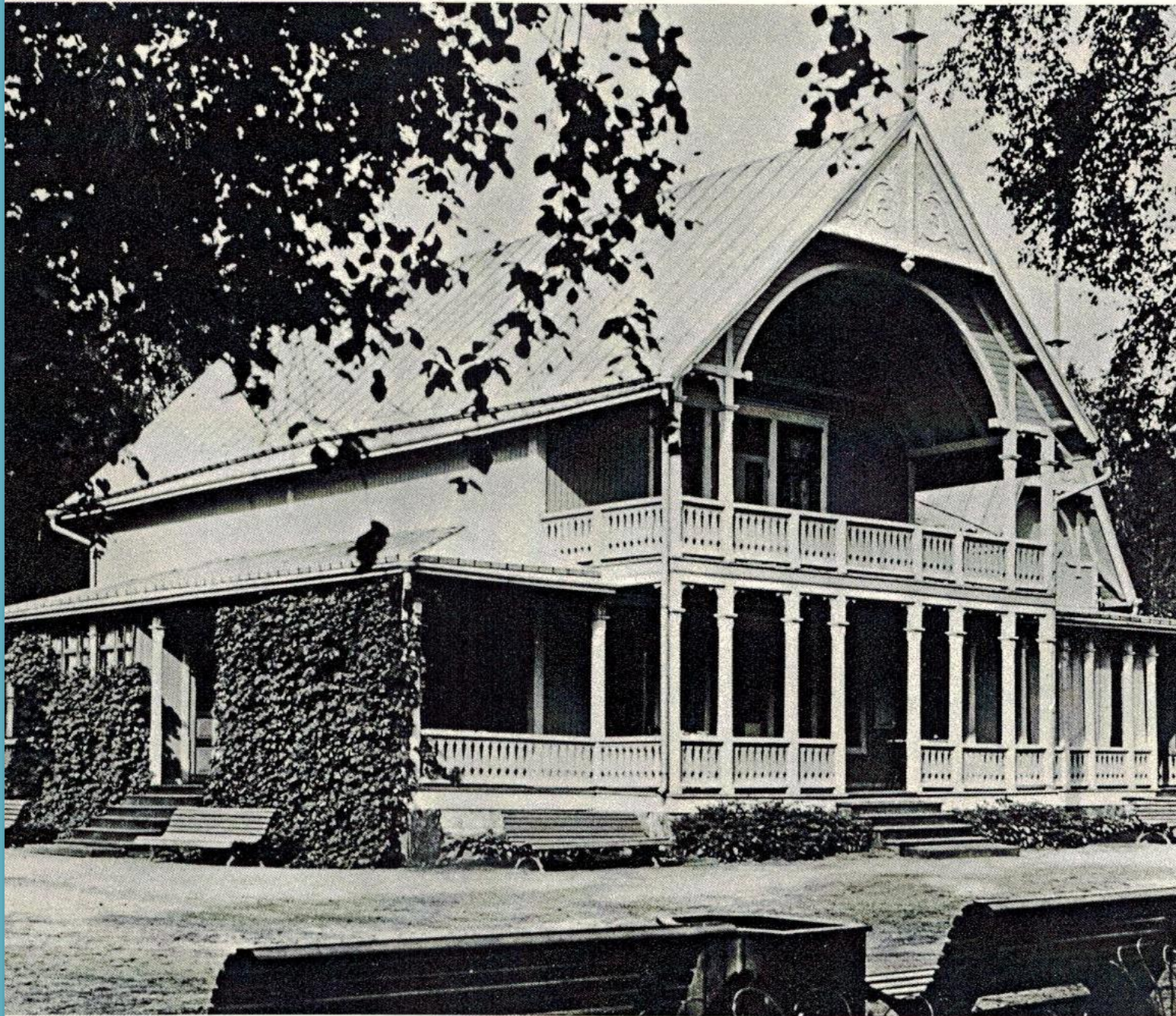
**SVENSKA
FOLKSKOLAN
1874-1994**

**RENLUNDIN
KANSAKOULU**



Svenska folkskolan, huvudfasaden. Arkitekterna Valter och Ivar Thomé 1907.





PUISTO PAVILJONKI 1932

LÄNSI PUISTO

Vanha rakennus vuodelta 1865
korvattiin 2-kerroksisella
puistoravintolalla vuonna 1899



Parkrestaurangen år 1900.





PUISTO PAVILJONKI

RAVINTOLA
MIKADO
1933

nnin kuva puistoravintola Mikadosta Kokkolassa 1933.





RANTA- JA TEHTAANKATU 1967

Tieviitta osoittaa
etäisyyttä
Pietarsaaresta



PITKÄNSILLANKATU

NIKKILÄN PIKA-BAARI

Tunnettu linja-auto
pysäkki lähellä
keskustaa

Täältä matkustivat
ihmiset maaseudulle





TORIKATU NIUKKALINNA

lisakki Niukkala rakensi
taloa vuosina 1912-1916

Rakennusta omisti
myöhemmin Kalle Mäki





TORIKATU

Suutareina

Palm ja Leppälaakso



Palmin suutarit



TORIKATU 1960-LUVULLA

**Parturi Anton Blomstrand
toimi aikoinaan
puurakennuksen
kulmahuoneistossa**





UUSI KAUPPATORI

Kauppatoria

vihitään 1936

ja

Kalahallia 1938

Vilkas torikauppa

**Kala, perunaa ja vihanneksia
vaihtavat omistajia**



**KAUPUNGINSALMI
JA TORI
RANTAKADUN
PUOLELTA**

**Moni tuli veneellä
torimarkkinoille, m.m.
Tankarin kalastajat**



URHEILUTALO 1964

Veneitä rannoilla



TAKSI TORIN LAIDALLA

Tyylikkäitä kuljettajia
ajanmukaisilla ja ammattiin
kuuluvilla päähineillä..





"PIRSSI" VALFRID LINNA

Haloo!

Minne haluatte että tulen ?





YKSPIHLAJA - LINJA

Kokkola - Ykspihlaja





**LINJA-AUTOPYSÄKKI
SUNTIN JA
RANTAKADUN
LAIDALLA**

Lähdössä maaseudulle..



Autobussi Sunttiin 1961





KULJETUSTA SUNTISSA

Veneliikenne oli vilkasta





**KAARLELANKATU
(TÄNÄÄN KONEKESKUS)**

**TALOSSA TOIMI
AIKONAAN MYÖS
NYSTEDTIN
AUTOMYYNTI**





Ed. Pikalähetys/Wilhelmiina – Isokatu Kokkolinnan vieressä



VIITAKULMA JA FIGAROL-KISSA

**Vanha seinämaalaus Björn
Landströmin alkuperäisen
piirroksen mukaan**



**KUPLAHALLI
URHEILUTALON
TAKANA**



UIMAHALLIA VIHITTIIN 1970

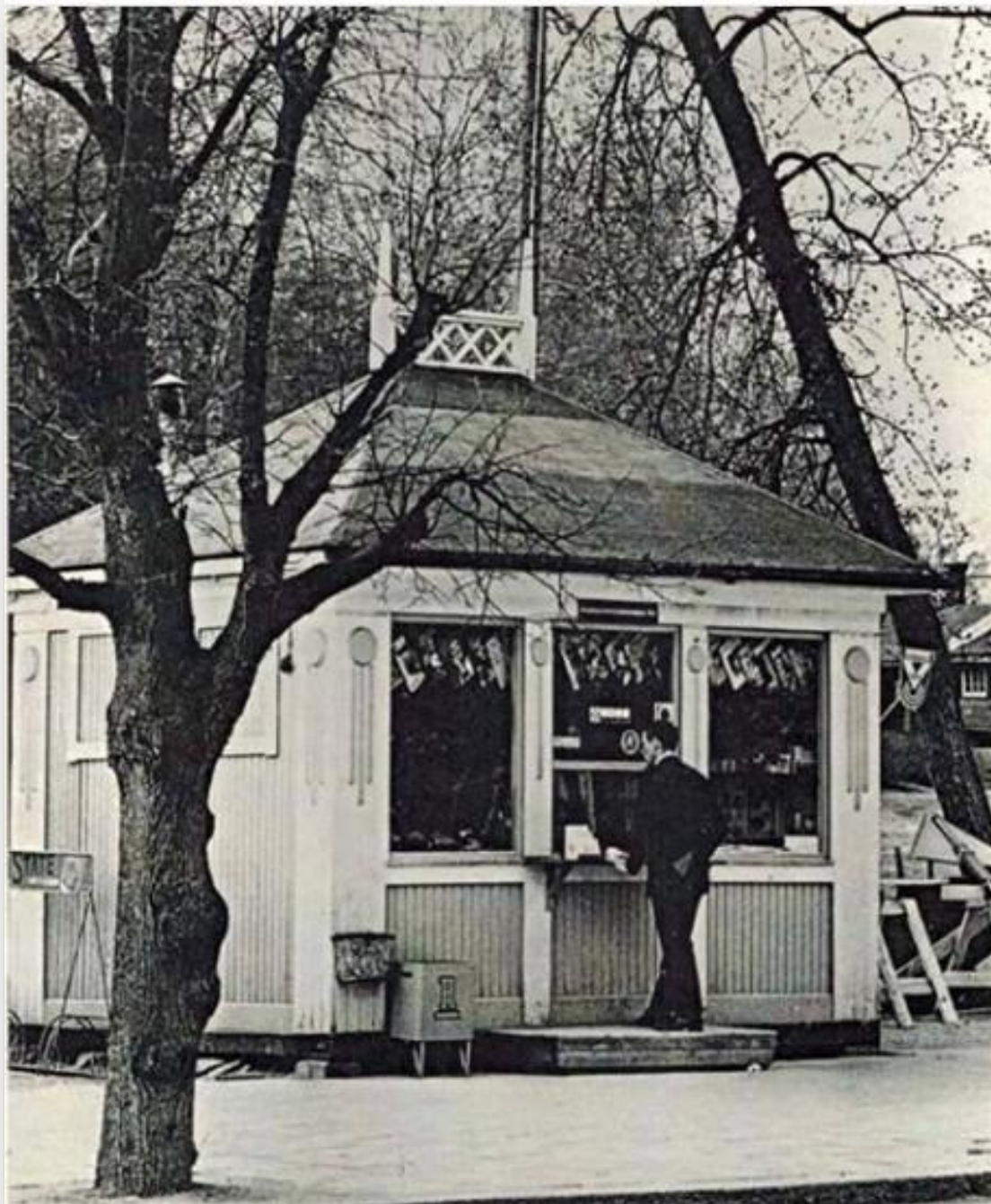


**Ristirannankatu
Rautakauppa HAKA**



**Kokkolan Kappatehdas
1938-1977
Rautatienkatu
(Yritystalo Evald)**





**Länsipuiston
kioski**

Kailan talo – Pitkäsillankatu (Mediakulma)





NYKYAIKAINEN LUMENKULJETUS 1920-LUKU

**Varustettu lumiketjuilla
liukkaan kelin takia**





Automobiiliajelu vuonna 1906



VARSITEHDAS KAARLELANKADULLA

Tuli tunnetuksi pesulaudoistaan



S/S COCCOLITA SKELLEFTEÅHON 1967-1969

Pikkusisko – mennäänkö Ruotsiin ?



KRUUNUPYYN LENTOKENTTÄ 1960-LUKU

**Finnairin Convair
Metropolitan odottamassa
lentomatcustajia**

**Suosittuja automerkkejä,
VW ja Anglia**





KALAHALLIN KENTTÄ (TÄNÄÄN KAUPUNGINTALO)

Kalahallia rakensivat
seudun kalastajat ja
vihittiin vuonna 1938

**Kentällä on monta
jännittävää jalkapalloottelua
pelattu**

**Myös puulaakiottelut pelattiin
tällä ansiokkaalla areenalla**



HYPPYRIMÄKI KÖYKÄRINMÄELLÄ

Rakennettu ja avattu
Kokkolan kisoissa
1951

Mäkiennätys 38 m
(virallinen)



Suomen Monark - Tehtaankatu



Rantakatu 1960-luku-
kaksisuuntainen





Hagströmin kulma 1936

Hagströmin kulma 1960-luku

Chydeniuksen vanha koulu, Torikatu

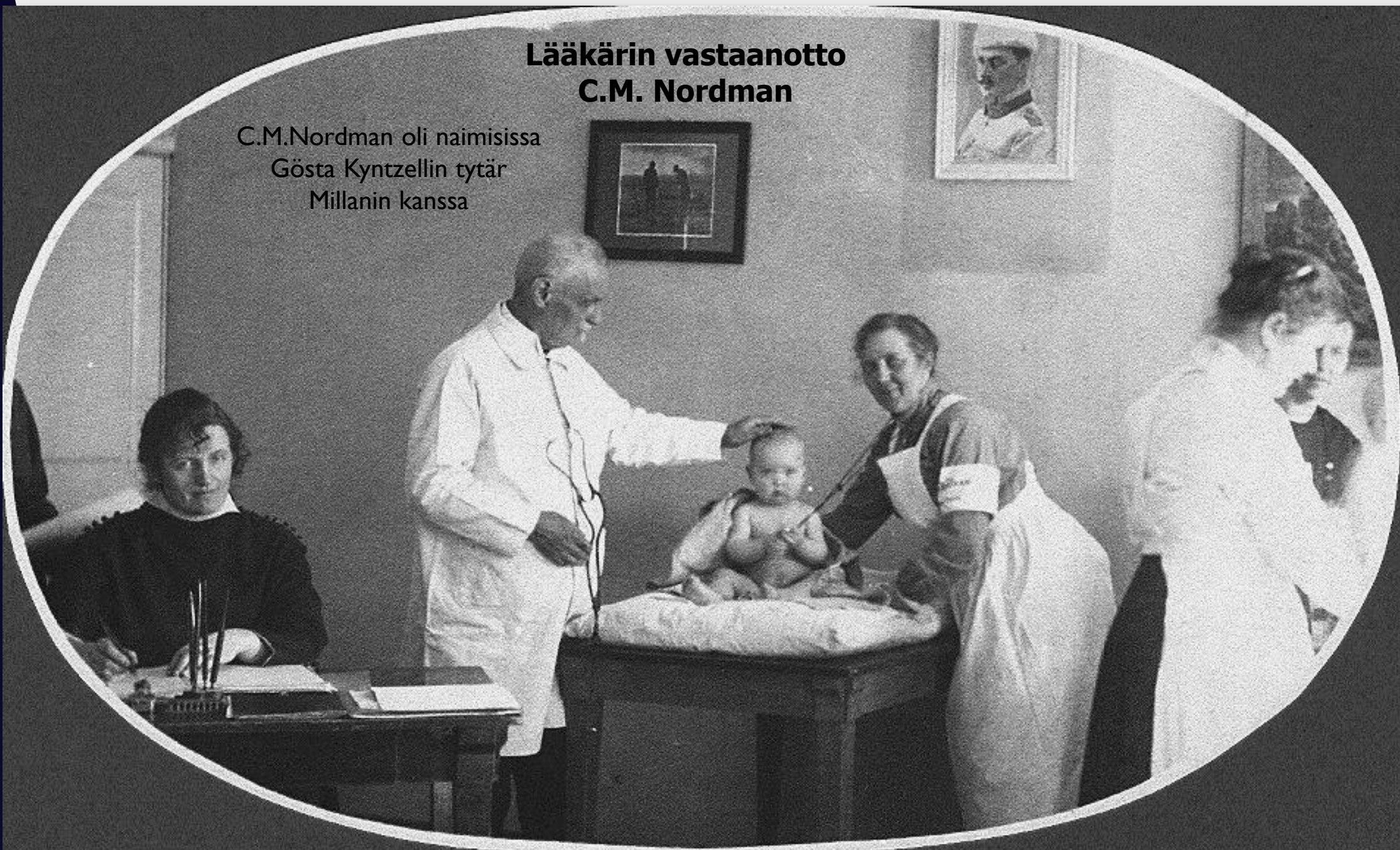


**Libeckin synnytysosasto, Sairaalkatu
(Alkulan vanha koulu)**



Lääkärin vastaanotto C.M. Nordman

C.M.Nordman oli naimisissa
Gösta Kyntzellin tytär
Millanin kanssa



ja. Öja



ÅKÖ-LAUTTA ÖJASSA



Kokkolan Kauppakomppania /
Vanha tehdas 1933-1960
Pitkäsillankatu 37
(Anttila P-talo)





**ENSIMMÄINEN
SUPERMARKET 1971**

ATOMO - Pitkäsillankatu
Runar Nyströmin rakentama liiketalo
(autoliike ja Atomi-baari)
Entinen Norrgårdin tontti



ÖB / Österbottningen

1938-1984

I.Kirkkokatu 18 / Torikatu

Entinen synnytyslaitos ja lääkäriasunto



s/s COCCOLITA



RAHTIASIAT — FRAKTFRÅGOR:

Suomessa — i Finland

AB OTTO RODEN OY

Yxpilä — Ykspihlaja

☎ 6239

Telex 76—111

Ruotsissa — i Sverige

NORR-POOL AB

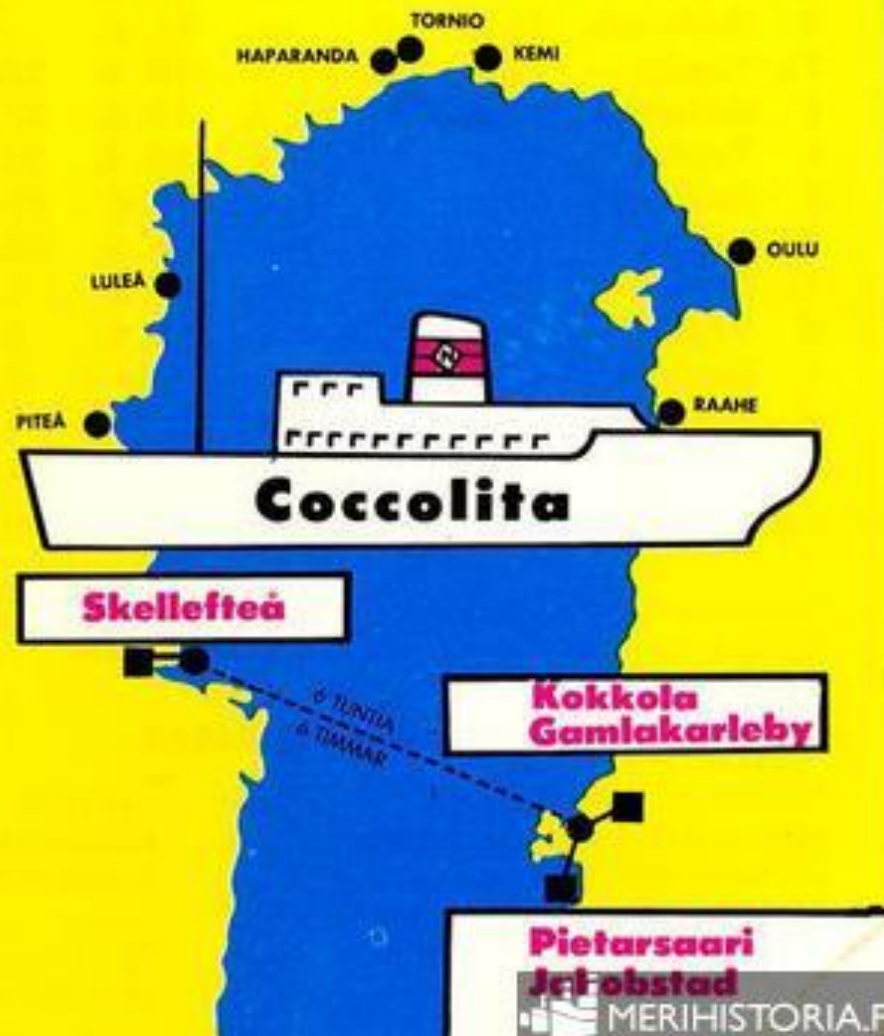
Skellefteå

☎ 0910/77230

Telex 6828

MATKATOIMISTO — RESEBYRÅ

PERÄMERENLINJA BOTTENVIKSLINJEN 1969



Arvoisa Suuri Yleisö!

En ärad allmänhet
får jag härmed underrätta, att
jag uti Huimas gård vid Storgatan öppnat fullständigt

KONDITORI.

Hoppas genom förstklassiga
varor bliva innesluten i all-
mänhetens åtanke.

Högaktningsfullt:

Heikki Huhtamäki.



Inhemska lyxradion
HELVAR 1942
uppfyller Lyssnarens alla fordringar på en
god och prisbillig radiomottagare.

Distrikts- och lokalförsäljare:
TEKNO
Telef. 1548.

Oy. Kokkolan Kauppakomppania

Perustettu v. 1919
Puh. 2375, 2512
Kokkola — Isokatu 10



Ab. Gamlakarleby Handelskompani

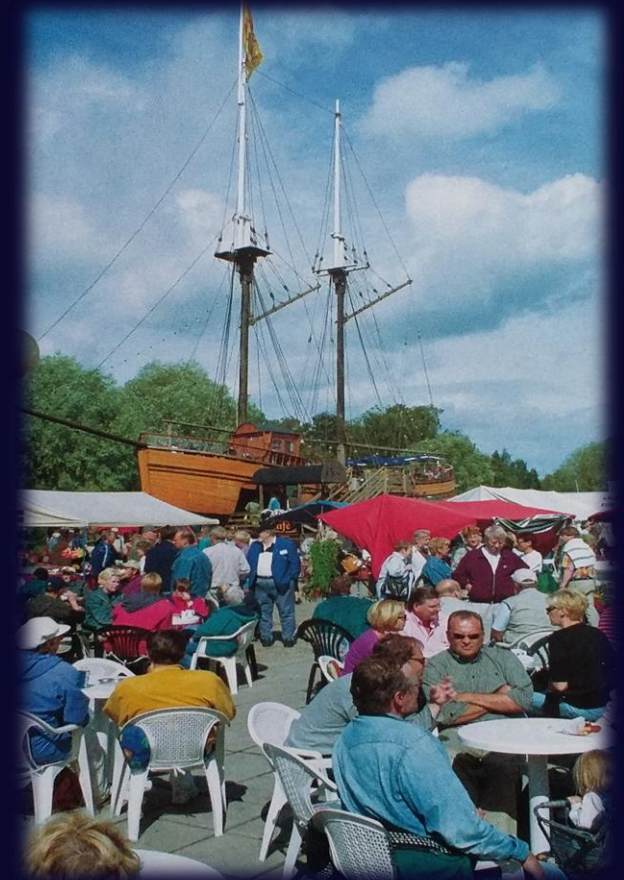
Grundat år 1919
Tel. 2375, 2512
Gamlakarleby — Storg. 10



TORILAIVA "KRUNNI"

**Ulpu Välikankaan
kesäkahvila**

**Suosittu paikka
torikävijöille**





Wanhat Kuvat Kertovat



Lars-Eric Thylin

Näringslivets
Wänner rf



LÄHDEVIITTEET

YRITTELIÄSTÄ VÄKEÄ, MUSEOKUVAT, KEIJO JOKINEN, EERO
HUIMA, TOIVO SANDKVIST, ANNIKKI WIIRILINNA, OLE
GRANHOLM, KRISTINA AHMAS, KOKKOLAN KAUPUNGIN
HISTORIA I-IV, K.H.RENLUNDIN MUSEO, KOKKOLA.FI, FB Y.M.