

Weneet & Veneet

Perinteisiä puuveneitä – lasikuituveneitä - alumiiniveneitä



Veneitä ja Innovatiivisia Tekijöitä

Henkilökuvat esittävät veneen tekijää ja yhtiön perustajan

Rivit harvenevat..



Ostro Boat perustettiin Lars Björkvistin (Finnark) aloitteesta 1980-luvun loppupuolella edistämään Pohjanmaan rannikon veneenrakentajien yhteistyötä. Puheenjohtajana toimi Inger Luoma Scandi Yachtilta Uusikaarlepyystä ja jäseniä oli 10-kunta yritystä.

Vuosien saatossa rivit ovat harvenneet ja pienempiä valmistajia ovat poistuneet.

Tänään löytyy lähinnä Targa Maalahdessa/Uusikaarlepyyssä, Rönkvist Sundomissa, Buster ja Silver Ähtärissä, Scandi Yacht Uusikaarlepyyssä, Nautor ja Baltic Pietarsaaressa/Larsmossa, Bella Larsmossa.

Muita valmistajia löytyy Kokkolasta; Kewatec, Sargo, Grandezza/ Finnmaster/Husky, NordStar/Linex, Kulkuri, Naviga, Sundfors.



Veneteollisuus Kokkolanseudulla

Puukäsityöstä komposiittiin ja tyhjiöinjektioon

Laivan-
rakennuksesta
Veneteollisuuteen



Katsaus käsittää sekä toimivia yrityksiä että entisiä
yrityksiä joilla on ollut merkitystä venealan
kehittämisessä

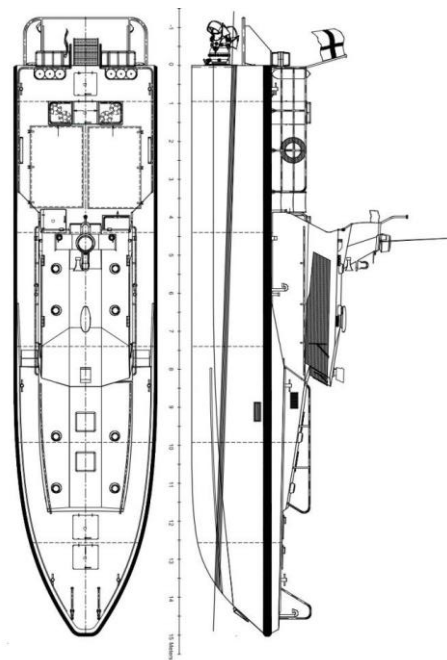


Teknologian Kehitys



Laatusertificaatti

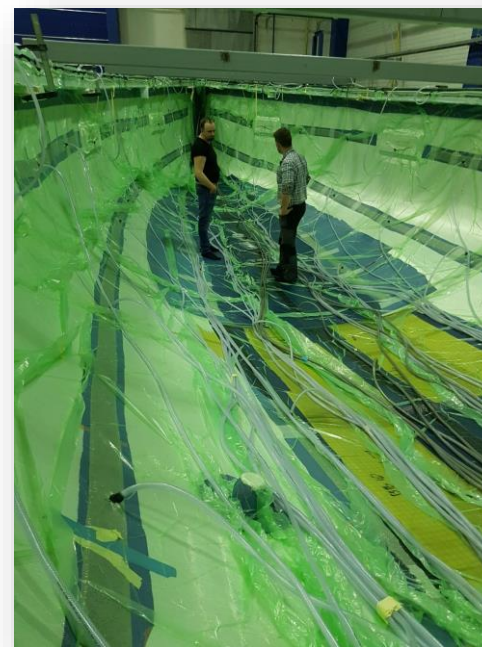
Piirroksista
digitaaliseen
3D
Suunnitteluun



Käsintehdystä
plugista ja
muotista
Muottijyrsintään



Käsin-
laminoinnista
Tyhjiöinjektioon



**Suunnittelijat
mahdollistivat laajaa
veneenrakentamista
seudulla**



**Alfons Kvarnström
1889-1967**

Aikaisia Veneensuunnittelijoita



Carl Kankkonen 1821-1911



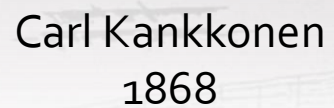
Gösta Kyntzell 1882-1961

Alfons Kvarnström, Öja

Hän toimi vuonna 1912 Borgå Båtvarvetilla, insinööri Gösta Kyntzell teknisena johtajana ja sai tutkinnon Åbo industriskolan laivanrakennuslinjalta.

Häntä palkittiin 13 kertaa eri suunnittelukilpailuissa ja tuli tutuksi yksityiskohtaisista piirustuksistaan.

Viimeinen venepiirustus on nro 273.



Gösta Kyntzell
1907

Svenfors
veneveistämö
Öja
1918-1970

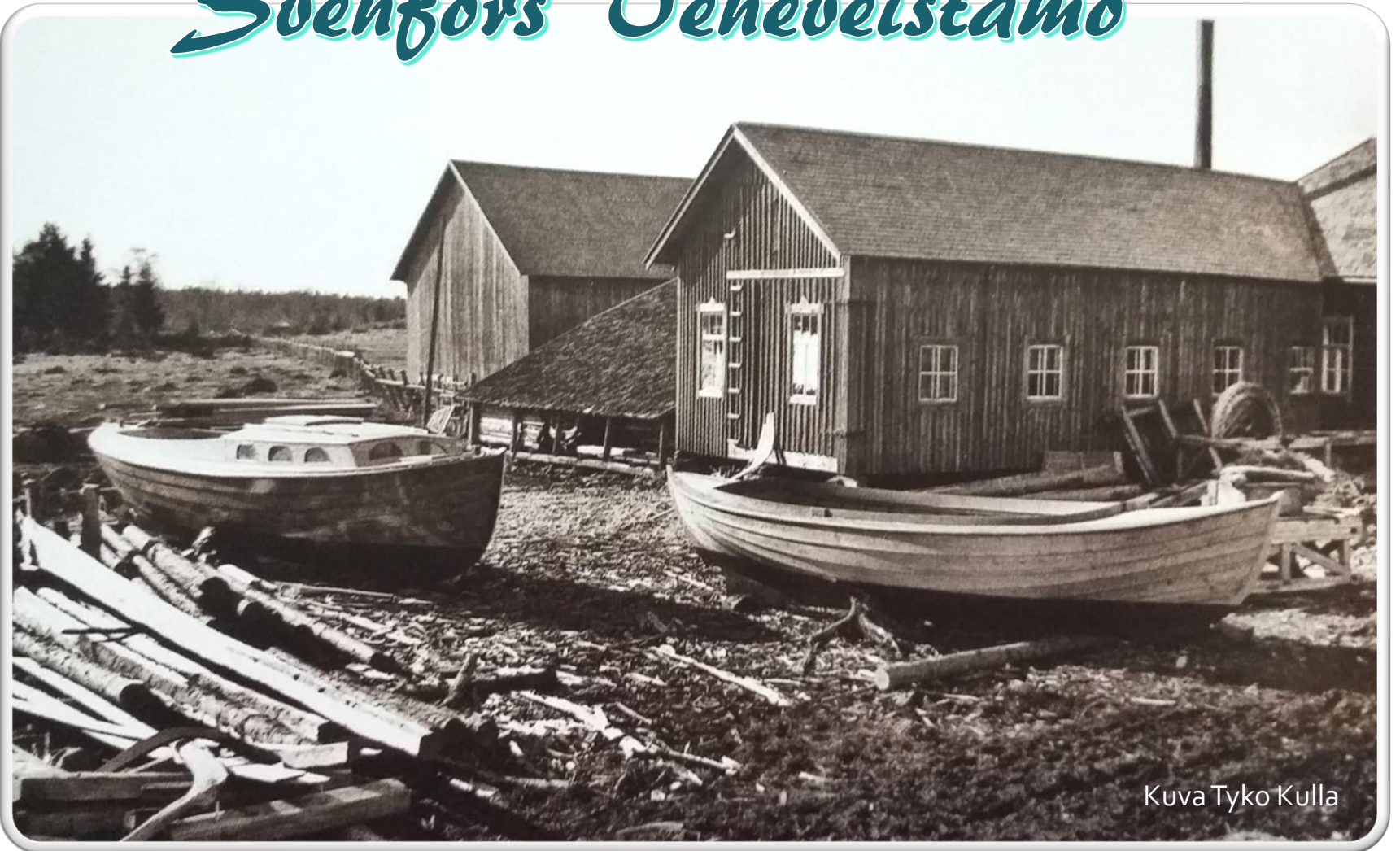


Tuomari Pekka Kailan vene 1951



Uno Svenfors

Svenfors Veneveistämö



Kuva Tyko Kulla

Veistämö rakensi yhteensä 667 venettä

Sundfors Vene Oy *Puuveneitä*

Puuveneveistämö
perustettiin 1960-luvulla
Kokkolassa, omistajina
Selim Sundfors ja poikansa
Lage Sundfors



Lage Sundfors
Mestarivenerakentaja



Sundfors

PUUVENEVEISTÄMÖ • TRÄBÅTSVARV • WOODEN BOATYARD



1960 -



*Puuvene-
tunnelmaa
by
Lage Sundfors*



Veneen- suunnittelija

Osallisena monessa
alueemme moottorivene-
mallien suunnittelussa
sekä puoliliukuvissa että
liukuvissa



Hjörvald Sundkvist



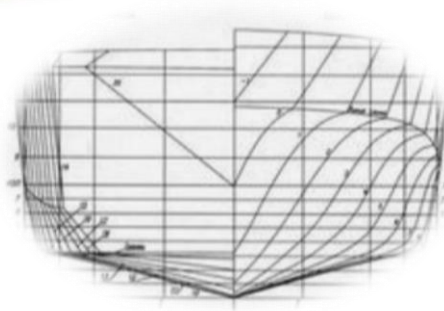
Puuveneitä

Suunnittelu

Plugeja



1978

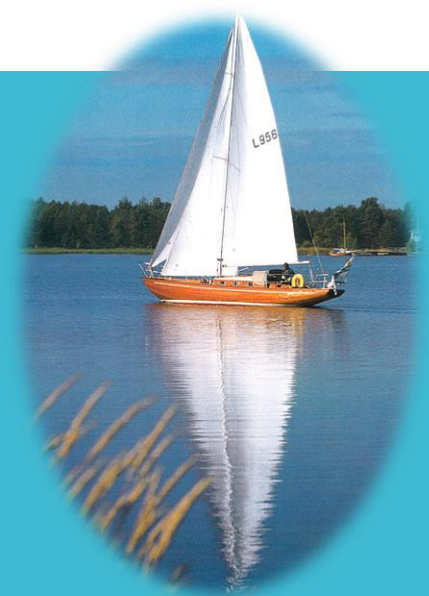


Kaj Muona

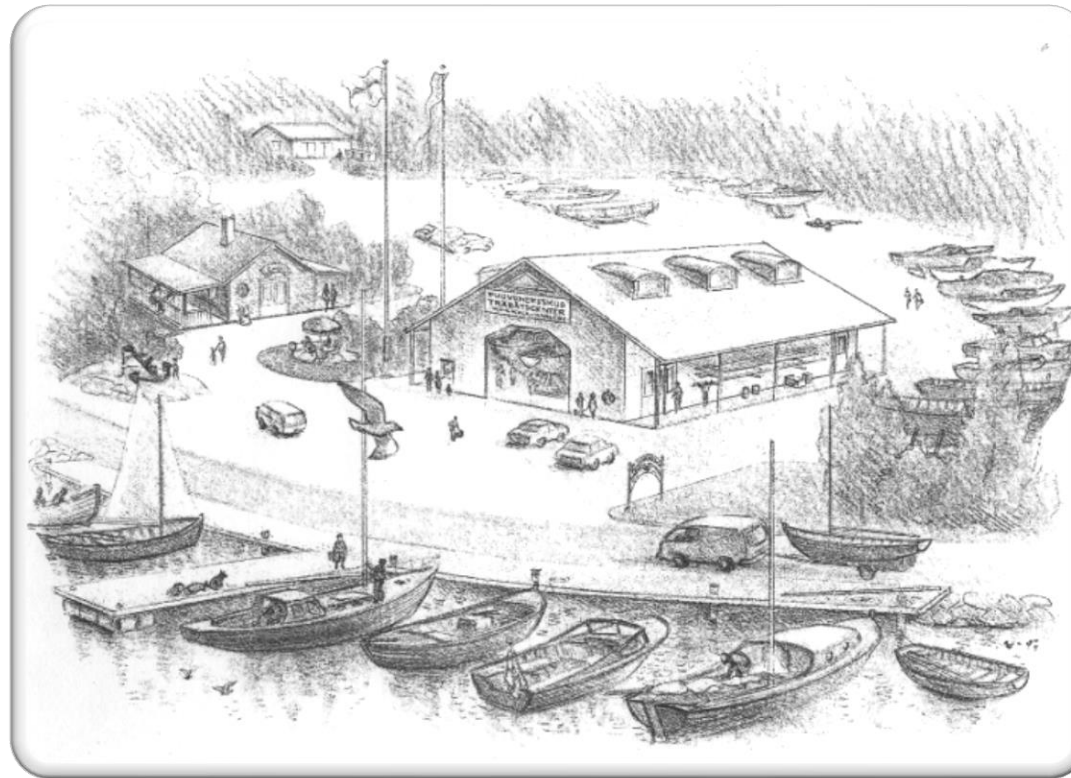
Puuvenerakentaja
Kaj Muona
1989

*Piirustuksesta
vesillelaskuun*





Pohjanlahden Kulttuurihistoriallinen Puuveneyhdistys ry (2011)



Puuveneyhdistys suunnittelee **Puuvenekeskusta** Suntinsuun rannalle Kokkolassa (kts Esa Tiaisen piirros yllä). Ajatuksena on että Puuvenekeskus muodostaisi osan Merikorttelista missä myös muut taidekäsitteet voivat olla edustettuna. Me teemme aktiivista työtä Puukeskuksen toteuttamiseksi ja olemme saaneet paljon lehdistöpalsta kertonut Lage Sundfors.



Lehdistökirjoituksia

PuuveneKeskus

SUNTINSUU

Täällä alueemme puuveneomistajat voivat yhdistää kelluvaa kulttuurihistoriansa yhteisessä laiturissa, korjata ja ylläpitää veneensä sekä vaihtaa osaamista. Kiinnostus on suuri ja hanketta työestetään myös osana kaupunkimme kansallispuistohanketta.



Kurssivene Trullö 400



Sekä Öjassa että Rödsössä rakennettiin veneitä monissa vajoissa

Paikallinen
venetarve oli
suuri ja kilpailtiin
Suntin
venepaikoista

1920-luku



1950-luku

Puuvenerakentajat



Sigge Nyblom



PUUVENERAKENTAJAT

Lage Sundfors	Savitie, Kokkola
Hjörvald Sundkvist	Korsö, Öja
Sigge Nyblom	Hakalahti
Sven ja Rude Lindkvist	Tallbacken, Öja
Svenfors Båtvarv	Öja
Selim Sundfors	Öja
Birger Sundfors	Öja
Sivert Lindkvist	Öja



Menneestä nykyiseen..

Historiallinen katsaus

Linex-Boat Oy

(perinteitä 1920-luvulta)

Yritys toimii Kälviällä



Rude ja Sivert Lindkvist



Olli Lindkvist

POHJOISTEN MERTEN KULKIJA

Sarins Båtar Ab (1967-)



Yritys toimii Marine Gate
alueella Lahdenperässä



Edy Sarin

JOKASÄÄN VENEITÄ VAATIVIIN OLOSUHTEISIIN

Finn-Marín Oy (1990-)

Yritys toimii Marine Gate
alueella Lahdenperässä



FINNMASTER
BOATS



Osmo Roukala

Yrityksen
perustajat eivät
enään osallistu
toimintaan



Jarmo Kinnunen



INNOVATION – BRANDING

Kewatec Aluboot Oy (1998-)

Yritys toimii Marine Gate
alueella Lahdenperässä



Karl-Erik Wargh



ALUMIINIVENEITÄ AMMATTIKÄYTTÖÖN

Kulkuri-Veneet Oy (1970-)



Yritys toimii Lohtajalla.



TYÖVENEITÄ AMMATTI- JA HUVIKÄYTTÖÖN

Naviga MBS Veneet Oy (1968-)

NAVIGA

Yritys toimii Lohtajalla.



MERIKELPOISIA KALASTUS-
JA HUVIVENEITÄ



Kaph Group Ab

Charger Composites Oy Ab



CHARGER SAILING

Yritys toimii
Indolanaalueella.



Evert Aartsen



MERIKAJAKKEJA JA PURJEVENEITÄ

3D suunnittelu



Daniel Sundkvist

Juukkovägen 264
67500 KARLEBY

www.xib.fi



Korsö Båt

AB KORSÖ BÅT OY



Nettivene.com

xib 7.0



mening med det.
- Det lönar sig inte att ta för
ringa betalt brukar i stort klippa den
Om vi arbetar med en helt ny modell
vara i.o.m. två och ett halvt år
ringarna är dock uppdaterade
de modeller. Om den
Ble båtens namn
bara drömmar
är helt ny
helt

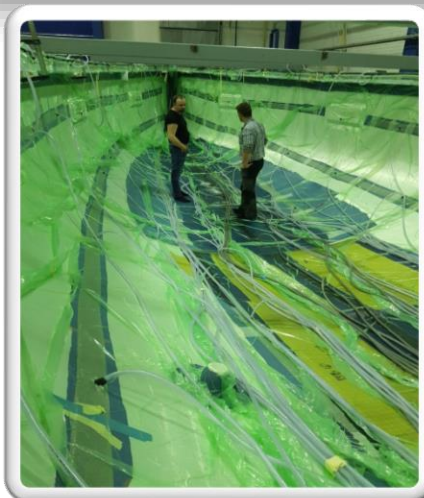
3D-malleja muotteja plugit



Håkan Sundelin



CNC fräsmaskin



MMI Company Ab Oy
Marine Gate
Lahdenperäntie 5
67900 Kokkola

- ☐ *Suunnittelu*
- ☐ *Jyrsintä*
- ☐ *Tyhjiöinjektio*

Suunnittelijoita



Venesuunnittelijat

Carl Kankkonen

Gösta Kyntzell

Alfons Kvarnström

Esko Nissilä (Kulkuri)

Sven Lindkvist

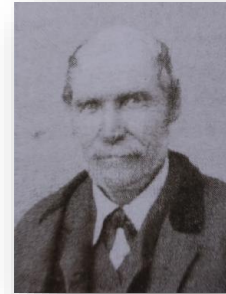
Rude Lindkvist

Charles Lindholm

Lage Sundfors

Hjörvald Sundkvist

Daniel Sundkvist



Carl Kankkonen
suunnittelija



Gösta Kyntzell
suunnittelija



Alfons Kvarnström
suunnittelija



Sven Lindkvist
suunnittelija



Rude Lindkvist
suunnittelija
valmistaja



Hjörvald Sundkvist
suunnittelija



Charles Lindholm
Suunnittelija, valmistaja



Lage Sundfors
Puuveneitä



Daniel Sundkvist
3D suunnittelija

Muita veneen- valmistajia

Yrityksiä jotka vielä
toimivat mutta myös
yrityksiä joilla on ollut
toimintaa
Kokkolanseudulla



VALMISTAJA	PAIKKA	TOIMINNASSA
Jussin Veneet Ky – Kaunotar veneet	Lohtaja	Alihankinta
JR- Boats	Indola	Wide-veneet
Yxpila Boat Yard Oy Ab (O.Hallman/P.Marttila)	Marine Gate	Korjaustelakka
Hjalmar Ab (Jarl Sarin)	Yxpila	Sea Star veneet, ei toiminta
Alrondo Yacht (B-O Asplund)	Öja	Aqua Cat – ei toiminta
West Coast Marine (R.Sundbäck)	Mesilä	Ei toiminta WestCoast 1005
Li-Su Marin (Sundberg)	Mesilä	Korsö veneet- ei toiminta
Linnus-Vene (G.Hägg)	Indola	Ei toiminta
Bella-Veneet	Mesilä	Ei toiminta Kokkolassa
Finnark Ab Oy (Renlund)	Kruunupyy	Ei toiminta
Snellmanin venetelakka	Lahdenperä	Nykyinen Blaxar
Rodéns Båtbyggeri (n. 1940-1950)	Yxpila	Ei toiminta
Venerakennus torin laidalla (hinausvene)	”Morris”	Niukkalinnan takana

Vene- komponenttien valmistajat

Yrityksiä jotka vielä
toimivat mutta myös
yrityksiä joilla on ollut
toimintaa
Kokkolanseudulla



VALMISTAJA	PAIKKA	TOIMINNASSA
Alu-Tank (Sundfors)	Öja	Alumiinitankit
Öja Mekaniska (L.Sundfors)	Öja	Metalliosat
Riskas Snickeri (Rurik/Berndt Riska)	Kruunupyy	Venesisustukset
Wi-Bo Metall (Holmqvist/Skuthälla)	Kruunupyy	RST osat
GS-Systems (G.Slotte)	Marine Gate	Veneikkunat
MMI Company Ab (Sundelin)	Marine Gate	Mallit, plugit 3D-jyrsintä
Kongsberg (Rolls Royce) Alunperin FF-Jet Ltd	Marine Gate	Jettilaitteet
Lahnakoski Oy Ab (Sandström)	Lahnakoski	Airot
Hemming & Gunvor Sarin	Öja	Tekstiilit
San-Airo (H.Sandström)	Indola	Ei toiminta
Alumina Varvet (C.Lindholm/K-E Wargh) Fjalar Åkerblom / Potkuriekspertti	Marine Gate	Ei toiminta RST-potkurit Alumiiniveneet

Potkuri- ekspertti

Fjalar Åkerblom



Venepotkurit

Impellers

RST

Potkuriekspertti ja oppimestari Fjalar Åkerblom on toiminut potkurien ja potkurilaskelmien parissa 1970-luvulta lähtien. Hän toimi myös esimiehenä Rolls-Roycen tehtaalla Lahdenperässä. Fjalar aloitti potkurien valmistusta kotona autotallissa josta hän siirtyi Alumina Varvetille (FF-Jet, myöh. Rolls-Royce). Nykyään toimintaa jatkaa Steelcraft Pietarsaassa.



POISTUNEITA VENEMALLEJA JA LOPETTANEITA YRITYKSIÄ

Katsaus on tehty saatavalla olevasta aineistosta





Vuoden vene
2005



1975-

MAESTRO BOATS



Boris Björkskog



Maestro 345

Carbon performance

Lhull	10,62 m
Beam max	3,50 m
Draft	2,60/1,5 m
Displacement	3000 kg
Main	45m2
Jib 105%	31m2
Spin.	105m2

www.maestroboats.fi

Yritys toimii Öjassa

Optimisti-jolla



1988



Imma Björndahl



2.4 mR



Oslo-jolla

Pienvene-
spesialisti



Hai 2000

VE NE-BJÖRND AHL KY



Maailman-
mestari
(2 kpl MM)





TARGA OY AB (1970-1984)

Historiallinen
katsaus

Yritys toimi Himangalla
Imma Björndahl oli TJ.

ESITTELY Targa 96

MAKROKULUPUN

Suomalainen suosikkipursi

Targa 96
Hinnat
käyttötynä alk.
25 000 €



Targa 96 tarjoaa suojaisen avotilan, hyvät olosuhteet ja mainiot purjehdusominaisuudet. Ominaisuuksissaan ansiosta se on vielä tänä päivänäkin kysytty perhevene.

1970-luvun puolivälissä markkinoilla oli selkeä tilaus perhepursille. Targa 96 luotiin vastaamaan markkinoiden tarpeita, joten sen suosion voi hyvin ymmärtää.

Hans Groop oli suunnittelijana kovassa huudossa 70-luvulla H-veneen menestyksen jälkeen. Seuravaksi Groop suunnitteli Joemanille Joe 34 -purteen

ja sen perään vuonna 1975 esitellyn Targa 96:n, joka on eräänlainen jatkokehitys Joesta. Targan kohdalla Groop panosti erityisesti purjehdusominaisuuksien parantamiseen, mää myös onnistui. Ositain



Kartturin paikka on avotilan alle työnnyvän pistopunkin päässä. Upea vanha Sailor VHF on saanut rinnalleen pari uudemmaa laitteita.

FINNARK OY AB

Yritys toimi Kruunupyyssä.



F75
Pikkujätti

on nimensä
veroinen

Pikkujätti on nimeltään ja sisällöltään suuri vene. Se on suunniteltu ja rakennettu Suomessa, ja sen laatu on erittäin korkea. Veneen rakentamiseen on käytetty vain parhaita materiaaleja, ja sen rakennus on erittäin tarkka. Veneen sisätilat ovat erittäin viihtoisat, ja sen varustelu on erittäin laaja. Veneen hinta on 120 000 markkaa. Veneen ostaja saa myös 10 vuoden takuun. Veneen ostaja saa myös 10 vuoden takuun. Veneen ostaja saa myös 10 vuoden takuun.

Finnark F 75 on reilu vene.

OY FINNARK AB
Vuosikokouspäätös 1975: 30.11.1975
Pääkontori: Helsinki, Finland

Pikkujätti



Finnark 490



YLITALON VENEET

1994

Yritys toimi
Indolanalueella.



Merivene 1210



Merivene 1210



Alpo Ylitalo





**Matador 9000 CD
1988**



Lars-Eric Thylin



1986

Matador 8000 XR

MATADOR BOATS OY AB (1986-1990)



Matador 8000 XR

Design L.E Thylin / Hj.Sundkvist

**Yrityksellä oli toiminta
Indolassa, Bosundissa ja
Vikarholmenilla Larsmossa.**

Eri automerkeillä on oma statuksensa. Yksi merkki herättää ihmisissä määrätynlaisia mielikuvia, toinen toisenlaisia. Ehkä juuri siksi yhä useammin myös veneitä halutaan rinnastaa automerkkeihin. Matadorista on joskus aikanaan käytetty ilmaisua "oman lajinsa mersu".

Kippari 5/2003

Matador 9000 CD



Matador - veneet

1986



8000 XR



1988



9000 CD

1989



700 Cobra



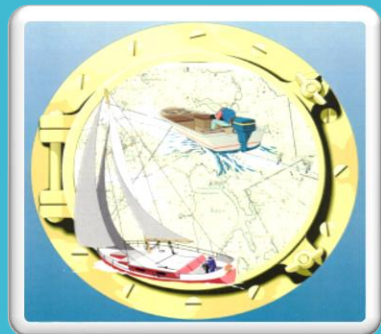
Matador 700 Cobra

1989



Fart. Kraft.

Innovatiivisia vene- kehittäjiä



XRX
Ben-Ole Asplund



Aqua Cat 550 DC
Ben-Ole Asplund

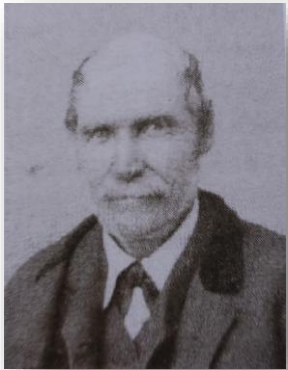


Wide
JR Boats



2.4 mR
Evert Aartsen

VALMISTAJIA - SUUNNITTELIJOITA - DESIGNER



Carl Kankkonen
suunnittelija



Gösta Kyntzell
suunnittelija



Alfons
Kvarnström
suunnittelija



Sven Lindkvist
suunnittelija



Rude Lindkvist
Suunnittelija
valmistaja



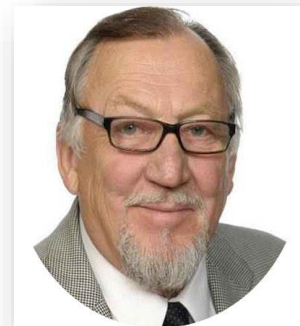
Lage Sundfors
puuveneitä



Edy Sarin
valmistaja



Imma Björndahl
valmistaja



Alpo Ylitalo
valmistaja



Osmo Roukala
valmistaja



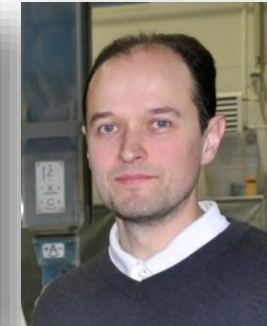
Jarmo Kinnunen
valmistaja



Karl Erik Wargh
valmistaja



Olli Lindkvist
valmistaja



Daniel Sundkvist
3D suunnittelija



Hjörvald
Sundkvist
suunnittelija



Lars-Eric Thylin
Designer
valmistaja

Yli 20 venealan yritystä 2020

Katsaus Kokkolanseudun veneteollisuudesta



Katsaus perustuu aikaisemman aineiston
päivitykseen sekä valittujen asiantuntijoiden
haastatteluihin

Lars-Eric Thylin
2021

